

Autopojištění **NAMÍRU**

Sazebník S/7517-2 pro pojištění vozidla

Verze: 1

Účinnost: 31. 10. 2019

VAZBY:

Normy, jímž je tento sazebník podřízen: Sazebník S/7517-1, Všeobecný sazebník pro pojištění vozidel

OBSAH

1	OBECNÁ USTANOVENÍ	3
1.1	SYSTEM BONUS/MALUS	3
1.2	POČÁTEK POJIŠTĚNÍ	4
1.3	DÉLKA POJISTNÉHO OBDOBÍ	4
2	POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI	4
2.1	LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ	4
2.2	INDEXACE LIMITŮ POJISTNÉHO PLNĚNÍ	4
2.3	SPOLUÚČAST	5
2.4	OBCHODNÍ SLEVA	5
3	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ	5
3.1	PODMÍNKY PRO PŘIJETÍ VOZIDLA DO POJIŠTĚNÍ	5
3.1.1	Standardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění	6
3.1.2	Nestandardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění	7
3.1.3	Nepojistitelné vozidlo	7
3.2	SJEDNÁNÍ POJIŠTĚNÍ	7
3.2.1	Sjednání pojištění nestandardně pojistitelného vozidla	7
3.2.2	Rozsah pojištění	8
3.2.3	Spoluúčast	8
3.2.4	Hranice pojistného plnění	8
3.2.5	Zabezpečení vozidla	8
3.2.6	Preferovaný způsob likvidace pojistných událostí	9
3.2.7	Prohlídka vozidla	10
3.2.7.1	Prohlídka vozidla – povinnost zástupce pojistitele	10
3.2.7.2	Vstupní odborná prohlídka vozidla – povinnost pojistníka	10
3.2.7.3	Zánik pojištění v případě neprovedení prohlídky uplynutím 30. dne trvání pojištění	12
3.2.7.4	Výpověď pojištění v případě neuspokojivého výsledku vstupní odborné prohlídky vozidla	12
3.3	Obchodní sleva	13
3.3.1	Standardní obchodní sleva	13
3.3.2	Mimořádná obchodní sleva – slevové vouchery	13
3.3.3	Omezení obchodní slevy – kontrola minimálního pojistného	13
4	DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ	13
5	SLEVY NA CELOU POJISTNOU SMLOUVU – NA VŠECHNA POJIŠTĚNÍ	14
5.1.1	Sleva za propojištěnost	14
5.2	Jednorázová sleva v Kč	14
6	ZMĚNY VE STÁVAJÍCÍ POJISTNÉ SMLOUVĚ	14
6.1	Dodatek vytvořený v APLIKACI KNZ	14
6.2	Dodatek vytvořený mimo APLIKACI KNZ	15
6.3	Změny pojistného plynoucí z pojistných podmínek	15
7	OBNOVA/NÁHRADA POJISTNÉ SMLOUVY	15
7.1	Obnova pojistné smlouvy	15
7.2	Náhrada pojistné smlouvy	15
7.3	Prohlídka vozidla PŘI OBNOVĚ NEBO NÁHRADĚ	16
7.4	Souhlas oprávněného pracovníka PŘI OBNOVĚ NEBO NÁHRADĚ	16

1 OBECNÁ USTANOVENÍ

Tento specifický sazebník produktu Autopojištění NAMÍRU navazuje na Sazebník S/7517-1, Všeobecný sazebník pro pojištění vozidel (dále jen **Všeobecný sazebník**).

Sjednání pojištění v produktu Autopojištění NAMÍRU (dále jen **produkt NAMÍRU**), stanovení pojistného a vytvoření návrhu pojistné smlouvy probíhá za podpory kalkulačního programu v aplikaci KNZ. Výpočetní program je využíván i při sjednání pojištění on-line jednotlivými zájemci a rovněž při sjednávání externími obchodníky v jejich aplikacích.

1.1 SYSTÉM BONUS/MALUS

V produktu NAMÍRU platí systém slev a přírážek na pojistném, tzv. systém bonus/malus (dále jen **systém B/M**) podle **Všeobecných pojistných podmínek RH-980/19** (dále jen **VPP**), **čl. 8**. Systém B/M se týká jen hlavních pojištění (pojištění odpovědnosti a havarijního pojištění).

- 1) Při stanovení pojistného pojistitel zohlední škodný průběh předcházejících pojištění systémem bonus/malus, přičemž vychází zejména z údajů vedených Českou kanceláří pojistitelů.
- 2) Stupeň bonusu/malusu, který platí pro první pojistné období, je uveden v pojistné smlouvě. Pojistitel jej stanoví na základě škodného průběhu předcházejících pojištění vozidel, která spadají do téže skupiny jako pojištěné vozidlo. Skupiny vozidel, pro která se předchozí škodný průběh vyhodnocuje, jsou vymezeny následovně:
 - a) motocykly, tříkolky a čtyřkolky;
 - b) osobní automobily do 3 500 kg včetně jejich nákladních modifikací, obytné automobily a sanitní automobily;
 - c) autobusy a trolejbusy;
 - d) nákladní automobily;
 - e) tahače návěsů;
 - f) přívěsy a návěsy;
 - g) traktory a pracovní stroje;
 - h) ruční vozíky a vysokozdvížené vozíky.
- 3) Stupeň bonusu/malusu se během trvání pojištění zvyšuje nebo snižuje, podle toho, zda nenastane nebo nastane rozhodná událost. Nenastane-li během 12 po sobě jdoucích měsíců rozhodná událost, bonus/malus se zvyšuje o jeden stupeň, a to od počátku pojistného období, které po uvedených 12 měsících bezprostředně následuje. Za každou rozhodnou událost nastalou z daného pojištění se stupeň bonusu/malusu snižuje o tři stupně, a to od počátku pojistného období, které po ní následuje.
- 4) Škodný průběh předcházejících pojištění může pojistník doložit také dokladem od předchozího zahraničního pojistitele, tato možnost je však podmíněna schválením oprávněným pracovníkem agentury. Pojistník je povinen doložit také překlad dokladu do českého jazyka.
- 5) Pojistník, který sjednává pojistnou smlouvu jako fyzická osoba občan, ale který je současně fyzickou osobou podnikající, může požádat o sloučení údajů škodného průběhu o občanovi a o podnikateli.
- 6) V případě, kdy při sjednávání pojištění není dostupná informace z ČKP a škodní průběh není doložen dokladem, stanovuje se náhradní hodnota stupně bonusu B10. Po dodatečném zjištění skutečných údajů bude stupeň bonusu/malusu, resp. bonus/malus, aktualizován dodatkem k pojistné smlouvě.

1.2 POČÁTEK POJIŠTĚNÍ

Počátek pojištění může být standardně

- ▶ **shodný s okamžikem uzavření pojistné smlouvy** – počátek pojištění je v pojistné smlouvě specifikován datem a časem; kdy byla pojistná smlouva uzavřena.
nebo
- ▶ **pozdější** – den následující po datu uzavření pojistné smlouvy, nebo den pozdější, **maximálně 180. kalendářní den následující po dni uzavření pojistné smlouvy; jako počátek pojištění se pak uvádí příslušné datum a čas 00:00 hodin.**

Na zvláštní oprávnění, a jen se souhlasem oprávněné osoby Úseku pojištění motorových vozidel (dále jen **ÚPMV**), lze sjednat nestandardní počátek pojištění, který předchází uzavření pojistné smlouvy.

Opakovaná prohlídka vozidla – povinnost ziskatele

V případě, že pojistná smlouva obsahuje havarijní pojištění nebo pojištění skel a datum uzavření pojistné smlouvy (jejího dodatku) předchází datu počátku pojištění o více než 14 kalendářních dnů, je ziskatel povinen provést opakovanou prohlídku vozidla, a to v den předcházející datu počátku pojištění (účinnosti dodatku). Je-li takovým dnem den pracovního volna nebo klidu, je zprostředkovatel pojištění povinen tuto prohlídku provést nejbližší předcházející pracovní den (viz čl. 3.2.7.1).

Povinnost provést opakovanou prohlídku vozidla však zprostředkovatel nemá, jestliže z pojistné smlouvy vyplývá povinnost pojistníka nechat provést vstupní odbornou prohlídku vozidla.

Podrobnosti k odborné prohlídce vozidla jsou uvedeny v článku 3.2.7.2.

1.3 DÉLKA POJISTNÉHO OBDOBÍ

Kalkulační program umožňuje ujednat pojistné období kratší než 12 měsíců. Tato možnost závisí na výši pojistného.

2 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

2.1 LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Limity pojistného plnění se stanovují ve stejné výši

- pro případ újmy na zdraví nebo usmrcením;
- pro věcnou škodu a škodu mající povahu ušlého zisku.

Zájemce o pojištění může volit limity pojistného plnění v celých miliónech v intervalu od 35 mil. Kč/35 mil. Kč do 200 mil. Kč/200 mil. Kč.

Vyšší limity lze sjednat jen se souhlasem oprávněné osoby ÚPMV, a to až do výše 250 mil. Kč/250 mil. Kč.

2.2 INDEXACE LIMITŮ POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Pojištění odpovědnosti sjednané s limity pojistného plnění 185 mil. Kč/185 mil. Kč, nebo s nižšími limity, lze sjednat s tzv. **indexací**:

Po uplynutí každého pojistného roku se limity pojistného plnění navyšují o 5 milionů Kč, maximálně však do výše limitů 200 milionů Kč; současně s navýšením limitů pojistitel navýší pojistné, které odpovídá aktuálnímu stupni bonusu/malusu, koeficientem 1,05.

2.3 **SPOLUÚČAST**

Pojištění odpovědnosti může pojistník fyzická – osoba občan sjednat se spoluúčastí ve výši 25 000 Kč, která se vztahuje jen na pojistné události nastalé mimo území ČR. Tato možnost je omezena jen na určité druhy vozidel. Spoluúčast se ujednává v pojistné smlouvě a opírá se o příslušné ustanovení VPP.

2.4 **OBCHODNÍ SLEVA**

Podmínky pro přiznání obchodní slevy:

- ▶ ověření pojistníka v databázi škod ČKP (dále též **DBŠ**) nebo doložení rozhodné doby dokladem od předchozího pojistitele;
- ▶ vstupní stupeň bonusu je alespoň B0. V případě stupně B0 je nutné prověření pojistníka v DBŠ, jinak nebude možné obchodní slevu přiznat;
- ▶ pojistná smlouva je uzavřena na dobu neurčitou a pojistné období je 3 měsíce nebo delší, nebo
- ▶ jde o pojistnou smlouvu sjednanou na pojistnou dobu 12 měsíců.

Pokud pojistná smlouva nesplňuje kteroukoli z výše uvedených podmínek, nelze přiznat žádnou obchodní slevu. Při současném splnění všech výše uvedených podmínek je možno přiznat maximální obchodní slevu, která je omezena v kalkulačním programu maximálním procentním podílem (např. 30 %). Maximální obchodní sleva může být korigována, např. v závislosti na škodní frekvenci pojistníka zjištěné z DBŠ, a to až na nulovou hodnotu.

Pro každou tarifní skupinu je stanoveno minimální pojistné. V případě, že by při přiznání slevy nebylo toto minimální pojistné dodrženo, bude omezena maximální výše slevy, kterou lze přiznat, případně nebude možné přiznat žádnou slevu.

3 **HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ**

3.1 **PODMÍNKY PRO PŘIJETÍ VOZIDLA DO POJIŠTĚNÍ**

Technický stav vozidla

Pro přijetí vozidla do pojištění je rozhodující **technický stav vozidla**. Jako standardně pojistitelná se pojišťují pouze vozidla nepoškozená, v dobrém technickém stavu, která mají **platný český technický průkaz (dále jen TP), přidělenou českou registrační značku (dále též RZ)/státní poznávací značku (dále též SPZ) a platnou technickou kontrolu.**

Registrační značka / Státní poznávací značka

Za vozidlo s přidělenou registrační značkou se považují i vozidla podléhající registraci silničních vozidel, kterým doposud nebyla registrační značka přidělena, ale kterým nepochybně přidělena bude (vozidla s registrační značkou pro jednorázové použití s omezenou platností).

Datum prvního uvedení vozidla do provozu

Za **datum prvního uvedení vozidla do provozu** se považuje datum přidělení registrační značky, viz v TP datum první registrace vozidla.

Nelze-li u vozidla zjistit den jeho prvního uvedení do provozu, považuje se za datum prvního uvedení do provozu den 1. 1. odpovídajícího roku výroby vozidla.

Nestandardní výbava vozidel

Prvky nestandardní výbavy pojištěného vozidla, které mají být předmětem pojištění, musí být v pojistné smlouvě uvedeny (vypsány), a to v příslušném poli, případně v příloze pojistné smlouvy. Pojistná částka nestandardní výbavy se stanoví součtem obvyklé ceny jednotlivých prvků ke dni uzavření pojistné smlouvy.

Prohlídky vozidel

Prohlídky všech pojišťovaných vozidel provádí **obchodní zástupce** nebo osoba oprávněná k uzavírání pojistných smluv (viz 3.2.7.1).

U **nestandardně** pojistitelných vozidel pak ještě provádí vstupní odbornou prohlídku **společnost Global Expert, s.r.o.** (dále jen **Global Expert**).

Vozidlo mírně poškozené

Je-li vozidlo mírně poškozeno, je nutné tuto skutečnost vyznačit v pojistné smlouvě; pojistníkovi vzniká povinnost nechat provést vstupní odbornou prohlídku vozidla podle čl. 3.2.7.2.

Vozidlo v minulosti vážněji poškozeno

Bylo-li vozidlo v minulosti vážněji poškozeno, je nutné tuto skutečnost vyznačit v pojistné smlouvě; pojistníkovi vzniká povinnost nechat provést vstupní odbornou prohlídku vozidla podle čl. 3.2.7.2.

Poznámka:

Za vážnější poškození vozidla lze považovat poškození vozidla způsobené vnějšími silami, nebo korozí, nebo tepelnými účinky požáru, které opravou nelze zcela odstranit, aniž by ve výsledku – v porovnání s nepoškozeným vozidlem, téže značky, typu, stáří a opotřebení – byla snížena bezpečnost posádky vozidla a ostatních účastníků silničního provozu, zhoršeny pevnostní parametry nosných částí vozidla, změněny jeho geometrické rozměry, zkrácena životnost vozidla, nebo snížena jeho odolnost vůči korozi.

Zejména se jedná o:

- a) jakoukoli deformaci nosných prvků karosérie včetně podlahy nebo rámu vozidla následně opravovanou např. hydraulickým rovnáním za studena nebo rovnáním za tepla,*
- b) poškození korozí nebo deformací, které vyžadovalo opravu náhradou částí rámu vozidla nebo nosných prvků karosérie včetně boků a podlahy.*

3.1.1 Standardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění

Za standardně pojistitelná vozidla se považují všechna vozidla, která splňují podmínky pro standardně pojistitelné vozidlo uvedené ve Všeobecném sazebníku (v člancích 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3) a současně nepřekračují hraniční hodnoty uvedené v následující tabulce.

DRUH VOZIDLA	MAXIMÁLNÍ POJISTNÁ ČÁSTKA		MAXIMÁLNÍ STÁŘÍ VOZIDLA
	STÁŘÍ VOZIDLA DO 6 MĚSÍCŮ	STÁŘÍ VOZIDLA 7 MĚSÍCŮ A VÍCE	
A Osobní automobil	2 999 999 Kč	2 000 000 Kč	119 měsíců
A1 Obytný automobil do 8 000 kg	3 000 000 Kč	2 000 000 Kč	119 měsíců
A2 Sanitní automobil	2 500 000 Kč	1 500 000 Kč	119 měsíců
B Motocykl	700 000 Kč	300 000 Kč	119 měsíců
B1 Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg	700 000 Kč	300 000 Kč	119 měsíců
B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg	700 000 Kč	300 000 Kč	119 měsíců
C Automobil nad 3 500kg	5 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
C1 Nákladní automobil	5 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
C2 Traktor	5 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
C4 Tahač návěsů	5 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla	2 999 999 Kč	2 000 000 Kč	119 měsíců

DRUH VOZIDLA	MAXIMÁLNÍ POJISTNÁ ČÁSTKA		MAXIMÁLNÍ STÁŘÍ VOZIDLA
	STÁŘÍ VOZIDLA DO 6 MĚSÍCŮ	STÁŘÍ VOZIDLA 7 MĚSÍCŮ A VÍCE	
E Autobus	7 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
E1 Autobus k městské hromadné dopravě	7 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
E2 Trolejbus	7 000 000 Kč	3 500 000 Kč	179 měsíců
F Přívěs	1 000 000 Kč	700 000 Kč	179 měsíců
F1 Návěs, přívěs	3 000 000 Kč	1 500 000 Kč	179 měsíců
F2 Návěs za kamion	3 000 000 Kč	1 500 000 Kč	179 měsíců

3.1.2 Nestandardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění

Za nestandardně pojistitelné vozidlo se považuje vozidlo, které splňuje podmínky uvedené ve Všeobecném sazebníku (v článku 3.3.3) nebo některou z následujících podmínek:

- nesplňuje podmínky uvedené v článku 3.1.1;
- druh vozidla je **A** nebo **C6** a tovární značka je ASTON MARTIN, BENTLEY, BUGATTI, FERRARI, FISKER, KÖENIGSEGG, LAMBORGHINI, LOTUS, MASERATI, MAYBACH, MCLAREN, PAGANI, ROLLS ROYCE, SPYKER, nebo WIESMANN;
- druh vozidla je **C3** Pracovní stroj s RZ/SPZ;
- sběratelsky ceněné**;
- závodní nebo soutěžní** (ke kterým se přiděluje RZ pro sportovní vozidla).

Za **sběratelsky ceněná vozidla** lze pro potřeby tohoto sazebníku označovat vozidla **historická** (nejméně 20 let stará), která jsou předmětem sběratelského zájmu. Dále i vozidla mladší **ve velmi dobrém a původním stavu** s malým počtem ujetých km, vozidla **sportovní** či vozidla, která byla ve vlastnictví nebo v užívání známých osobností.

3.1.3 Nepojistitelné vozidlo

Za nepojistitelné vozidlo se považuje vozidlo specifikované ve Všeobecném sazebníku (v článku 3.3.2) a dále vozidlo:

- druhu **C5** Pracovní stroj bez RZ/SPZ, **C7** Ruční motorový vozík, vysokozdvížený vozík, **C8** Jednonápravový traktor, traktor bez RZ, **D** Kolo s pomocným motorem,
- ve **špatném technickém stavu**,
- individuálně dovezené,
- ojeté, které nemá platný TP nebo přidělenou českou registrační značkou.

Za vozidlo ve **špatném technickém stavu** se považuje vozidlo nefunkční (z jakéhokoliv důvodu nepojízdné) nebo vozidlo špatně udržované (poškození, koroze, chybějící části, zjevně amatérské opravy apod.).

3.2 SJEDNÁNÍ POJIŠTĚNÍ

Získatel je povinen provést informativní pohovor, tzn. zjistit základní informace o vozidle, pojistníkovi, provozovateli a vlastníkovi, resp. pojištěném, dále **provést prohlídku vozidla**.

3.2.1 Sjednání pojištění nestandardně pojistitelného vozidla

Postup:

- Získatel požádá oprávněného pracovníka agentury o souhlas se sjednáním pojištění nestandardně pojistitelného vozidla.
- Oprávněný pracovník agentury, když se sjednáním sám souhlasí, je povinen vyžádat souhlas pověřeného pracovníka ÚPMV, je-li vozidlo nestandardně pojistitelné z důvodu uvedeného pod písmenem b), c), d) nebo e) podle čl. 3.1.2 tohoto sazebníku nebo jde-li o

- vozidlo druhu **A** nebo **C6** s obvyklou cenou 3 000 000 Kč nebo vyšší, nebo o jiný druh vozidla s obvyklou cenou 10 000 000 Kč či vyšší.
- 3) Jde-li o případ podle odst. 2, pověřený pracovník ÚPMV je před vydáním souhlasu oprávněn stanovit veškeré parametry pojištění nestandardně pojistitelného vozidla včetně omezení slev, a to bez ohledu na rozmezí, ve kterém by jinak získatel nebo oprávněný pracovník agentury mohli slevu poskytnout, kdyby šlo o standardně pojistitelné vozidlo.
 - 4) Nejde-li o případ podle odst. 2, je oprávněn k vydání souhlasu s pojištěním nestandardně pojistitelného vozidla oprávněný pracovník agentury.

3.2.2 Rozsah pojištění

Zájemce o pojištění může volit z nabídky kombinací pojistných nebezpečí:

- a) základní havárie, odcizení, živel, vandalismus;
- b) základní havárie s časovou účinností omezenou na období 1. 4. až 31. 10., odcizení, živel, vandalismus;
- c) základní havárie, živel, vandalismus;
- d) odcizení, živel, vandalismus.

Nabídka kombinací závisí na druhu pojištěného vozidla. Například kombinace b) se týká jen motocyklů, tříkolek a čtyřkolek.

3.2.3 Spoluúčast

Pojistník si volí spoluúčast z nabídky generované kalkulačním programem.

Nabídka variant spoluúčasti závisí na druhu vozidla, výši pojistné částky a stáří vozidla. Případné omezení nabídky je možné překročit jen se souhlasem oprávněného pracovníka agentury.

3.2.4 Hranice pojistného plnění

Hranice pojistného plnění v havarijním pojištění je omezena pojistnou částkou, která se stanoví při sjednání pojištění tak, aby odpovídala obvyklé ceně pojištěného vozidla.

Ve výjimečných případech a jen se souhlasem oprávněné osoby ÚPMV je možné hranici pojistného plnění stanovit limitem nebo ročním limitem.

Pokud oprávněná osoba (vlastník, případně provozovatel, který je leasingovým nájemcem a současně provozovatelem vozidla), je oprávněna při opravě nebo náhradě související s pojistnou událostí uplatnit právo na odpočet DPH, stanovuje se pojistná částka ve výši obvyklé ceny bez DPH. Pokud toto právo mít nebude, stanovuje se pojistná částka ve výši obvyklé ceny včetně DPH. V kalkulačním programu je u pole pojistná částka označeno, zda je stanovena včetně DPH, nebo bez DPH, a to na základě údajů o vlastníkově (v případě leasingu o provozovateli).

Kalkulační program umožňuje toto označení změnit, což vyžaduje následný souhlas oprávněné osoby ÚPMV. Jde o případ, kdy osoba vykonávající svobodné povolání na RČ, je plátcem DPH (což v údajích o vlastníkově ani provozovateli nelze v případě RČ nastavit), nebo případ, kdy právnická osoba, která je plátcem DPH, ale při opravě či koupi vozidla odpočet DPH uplatnit nemůže.

3.2.5 Zabezpečení vozidla

Vozidlo musí být zabezpečeno proti neoprávněnému vniknutí nebo použití minimálně způsobem, který odpovídá vybavení vozidla jeho výrobcem.

V pojistné smlouvě se způsob zabezpečení uvádí, jen je-li vozidlo zabezpečeno zařízením AKTIV. V takovém případě je poskytována sleva z pojistného.

AKTIV – je interaktivní zabezpečovací zařízení, které je skrytě instalováno ve vozidle a které je schopné vyslat signál. Monitorováním tohoto signálu je možné zajistit přesnou lokalizaci vozidla. Lokalizace vozidla může být prováděno pomocí rádiového signálu nebo pomocí systému GPS. **Podmínkou pro uznání zabezpečovacího zařízení jako AKTIV je napojení tohoto zařízení na centrální dispečerské pracoviště (pult centrální ochrany).**

3.2.6 Preferovaný způsob likvidace pojistných událostí

- 1) V pojistné smlouvě lze ujednat tzv. Preferovaný způsob likvidace pojistných událostí (dále jen **PZL**). V takovém případě je součástí pojistné smlouvy DOLOŽKA O PREFEROVANÉM ZPŮSOBU LIKVIDACE ŠKOD NA POJIŠTĚNÉM VOZIDLE.
- 2) PZL se týká škodných událostí z havarijního pojištění a z následujících doplňkových pojištění: pojištění skel vozidla, živelního pojištění vozidla, pojištění poškození vozidla zvířetem, pojištění TOTÁLKA a pojištění VÝMOL.
- 3) Doložka PZL zavazuje obě smluvní strany. Povinnosti pojistníka se týkají oznámení škody na vozidle a určeného servisu pro opravu parciálního poškození nebo poškozeného skla. Pojistitel je povinen všechna pojištění, kterých se PZL týká, poskytnout pojistníkovi za zvýhodněné pojistné. Pojistitel se zavazuje, že pojistné plnění poskytne do jednoho týdne po ukončení šetření pojistné události. Doložka PZL dále vymezuje způsob určení parciální či totální škody, způsob opravy vozidla a stanovení výše pojistného plnění a náhradní způsob stanovení pojistného plnění v případě opravy v jiném než určeném servisu. Je-li vozidlo po škodné události nezpůsobilé provozu a nemůže-li pojištěný pro odtahování do určeného servisu využít sjednaných asistenčních služeb, může pojištěný o odtahování vozidla požádat pojistitele. Následně pojistitel odtah vozidla do určeného servisu zorganizuje a uhradí.
- 4) Po oznámení škodné události pojistitel určí, zda došlo k poškození parciálnímu nebo totálnímu. Pokud náklady na opravu vozidla nepřesáhnou 70 % obvyklé ceny, kterou mělo vozidlo bezprostředně před škodnou událostí, jedná se o parciální poškození vozidla. Pokud jsou náklady vyšší, jedná se o totální poškození vozidla. Výši nákladů na opravu a obvyklou cenu vozidla stanoví pojistitel při prohlídce vozidla po škodné události. Dojde-li ke škodě jen na sklech vozidla, pojistitel určí způsob opravy skla podle odst. 7 a sdělí pojištěnému určený servis.
- 5) Při parciálním poškození vozidla se postupuje podle stáří vozidla ke dni škodné události určeného počtem ukončených měsíců, které uplynuly od první registrace vozidla, následovně:
 - ▶ **Stáří vozidla do 24 měsíců včetně:** Pojistitel určí pro opravu poškozeného vozidla konkrétní autorizovaný servis a sdělí jej pojištěnému. Pokud pojištěný nenechá vozidlo opravit v takto určeném servisu, pojistné plnění bude stanoveno podle odst. 6. Autorizovaným servisem je servis, který má s výrobcem nebo dovozcem konkrétní tovární značky vozidel uzavřenou smlouvu o opravách, jejichž provádění může podléhat přísnějším pokynům výrobce vozidel, než které se vztahují na opravy v neautorizovaném servisu.
 - ▶ **Stáří vozidla 25 až 120 měsíců včetně:** Pojistitel určí pro opravu poškozeného vozidla konkrétní neautorizovaný servis a sdělí jej pojištěnému. Pokud pojištěný nenechá vozidlo opravit v takto určeném servisu, pojistné plnění bude stanoveno podle odst. 6. Neautorizovaným servisem se rozumí servis, který nemá s výrobcem nebo dovozcem konkrétní tovární značky vozidel uzavřenou smlouvu o provádění oprav, k opravám používá náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly originálními, přičemž je povinen dodržovat příslušné technologické postupy dané výrobcem konkrétní značky.

- ▶ **Vozidla starší než 120 měsíců:** Pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši nákladů na opravu stanovených rozpočtem.
- 6) V případě, kdy vozidlo nebude opraveno v určeném servisu, pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši nákladů na opravu stanovených rozpočtem. Plnění na základě rozpočtu může pojištěný vyžádat i u vozidla mladšího než 120 měsíců.
- 7) V případě poškození skla pojistitel určí a pojištěnému sdělí příslušný servis bez ohledu na stáří pojištěného vozidla. Na základě prohlídky vozidla, tj. po zjištění rozsahu poškození a druhu skla, určí pojistitel způsob opravy poškozeného skla buď scelením, nebo výměnou skla, podle toho, který způsob bude z technického a ekonomického hlediska vhodnější, aby zajistil, že po opravě či výměně skla budou splněny příslušné technické a zejména bezpečnostní parametry stanovené příslušnými předpisy.
- 8) V případě, kdy sklo nebude opravováno v servisu určeném pojistitelem způsobem, jaký pojistitel určil, stanoví pojistitel pojistné plnění rozpočtem.

3.2.7 Prohlídka vozidla

Je-li sjednáno havarijní pojištění, je vždy povinná prohlídka vozidla; jedná se o povinnost zástupce pojistitele, případně též o povinnost pojistníka – viz níže.

3.2.7.1 Prohlídka vozidla – povinnost zástupce pojistitele

Zástupce pojistitele **je povinen** před uzavřením pojistné smlouvy s havarijním pojištěním **prohlídkou vozidla** zjistit, zda je pojišťované vozidlo v **dobrém technickém stavu, provozuschopné a nepoškozené** (s výjimkou pojištění sjednávaného na dálku to platí vždy). Prohlídkou je dále nutno ověřit, zda souhlasí **číslo karoserie (VIN) a registrační značka s údaji uvedenými v TP**, zaznamenat počet najetých km (aktuální stav počítadla), a je-li pojištění sjednáno pro pojistné nebezpečí odcizení, zkontrolovat funkčnost instalovaného zabezpečovacího zařízení. V případě pojištění nestandardní výbavy vozidla podléhá prohlídce i tato výbava.

3.2.7.2 Vstupní odborná prohlídka vozidla – povinnost pojistníka

Pojistník je povinen zajistit vstupní odbornou prohlídku, jestliže v pojistné smlouvě, u některého ze sjednávaných pojištění, je uvedena tato povinnost:
 „Pojistník je povinen nechat provést vstupní odbornou prohlídku vozidla od Datum_1 do Datum_2 (řádná lhůta) Tato povinnost a důsledky jejího nesplnění jsou blíže uvedeny v oddílech smlouvy: DOKUMENTY K POJISTNÉ SMLouvĚ, PROHLÁŠENÍ POJISTNÍKA a ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.“

DATUM_1	DATUM_2	DATUM_3
Vyšší datum ze dvou následujících: Datum uzavření pojistné smlouvy; Datum počátku – 15	Datum počátku pojištění + 15	Datum počátku pojištění + 30

Prvním dnem řádné lhůty (Datum_1) je den uzavření pojistné smlouvy, nebo 15. den předcházející počátku pojištění – podle toho, co nastane později.

Posledním dnem řádné lhůty (Datum_2) je 15. kalendářní den po počátku pojištění. Náhradní lhůta končí 30. kalendářním dnem po počátku pojištění (Datum_3).

Příklad:

Pojistná smlouva byla uzavřena 2. září, s datem počátku pojištění 28. září. Prvním dnem řádné lhůty, tj. prvním dnem, kdy lze platně provést odbornou prohlídku vozidla, je 13. září (28 – 15 = 13). To znamená, že odbornou prohlídku bude možno nechat provést nejdříve 11. den po uzavření pojistné smlouvy. Řádná lhůta pro provedení prohlídky končí 13. října. Náhradní lhůta začíná 14. říjnem (datum počátku plus 16 dní) a končí 28. říjnem (datum počátku plus 30 dní).

V případech, kdy je pojistníkovi uložena povinnost odborné prohlídky, je v pojistné smlouvě dále uvedeno

– v oddílu **PROHLÁŠENÍ POJISTNÍKA**:

Pojistník bere na vědomí, že je mu v pojistné smlouvě uložena **povinnost nechat provést ve stanovené řádné lhůtě vstupní odbornou prohlídku vozidla**:

- a) Pojistník je povinen zajistit její provedení pracovníky společnosti Global Expert s.r.o. (tel. 957 105 105, nebo internetové stránky www.kooportal.cz), řídit se jejich pokyny, resp. pokyny pojistitele. Provedení prohlídky dříve než 15 dní před počátkem pojištění nebo před uzavřením pojistné smlouvy se nepovažuje za splnění povinnosti nechat provést vstupní odbornou prohlídku. Při odborné prohlídce vozidla je pojistník povinen předložit velký technický průkaz vozidla, nebo alespoň jeho kopii. Pojistník si je vědom, že předmětem prohlídky vozidla není prověření původu vozidla, tzn. není garantována původnost/správnost identifikátorů vozidla (především VIN);
- b) **Nebude-li prohlídka během řádné lhůty provedena, pak se spoluúčast u pojištění, u nichž je tato povinnost uložena, stanovuje na 66 %, a to až do provedení prohlídky. Nebude-li prohlídka provedena ani v náhradní 15denní lhůtě, která na řádnou lhůtu bezprostředně navazuje, tato pojištění marným uplynutím náhradní lhůty zanikají.**

– v oddílu **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**:

Pojistník je povinen nechat provést od Datum_1 do Datum_2 (řádná lhůta), nejpozději však do Datum_3 (náhradní lhůta), vstupní odbornou prohlídku vozidla pracovníky společnosti Global Expert s.r.o. (tel. 957 105 105, nebo internetové stránky www.kooportal.cz). Při odborné prohlídce vozidla je pojistník povinen předložit velký technický průkaz vozidla, nebo alespoň jeho kopii. Nebude-li prohlídka v řádné lhůtě provedena, pak se spoluúčast u pojištění, u nichž je tato povinnost uložena, stanovuje na 66 %, a to až do provedení této prohlídky. Nebude-li prohlídka provedena ani v náhradní lhůtě, která na řádnou lhůtu bezprostředně navazuje, tato pojištění marným uplynutím náhradní lhůty zanikají. Provedení prohlídky dříve než 15 dní před počátkem pojištění nebo před uzavřením pojistné smlouvy se nepovažuje za splnění povinnosti nechat provést vstupní odbornou prohlídku.

Kalkulační program zajišťuje, aby výše uvedená ujednání o povinné vstupní odborné prohlídce a o důsledcích případného nesplnění této povinnosti byla součástí pojistné smlouvy, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- 1) je sjednáno doplňkové **pojištění finanční ztráty GAP**
a současně ke dni počátku pojištění od data prvního **uvedení vozidla do provozu uplynulo více než 6 měsíců**,
- 2) pojistná smlouva je **uzavřena na dálku**,
a současně je sjednáno **havarijní pojištění NEBO pojištění skel**,
- 3) je sjednáno **havarijní pojištění, aniž by se jednalo o náhradu**, a nastává některá z následujících skutečností
 - a) druh vozidla je **A** nebo **C6**, první **registrace** vozidla byla provedena **mimo území ČR a současně** ke dni počátku pojištění **od první registrace v ČR uplynuly méně než 2 roky** nebo
 - b) **počátek pojištění je odložen o 61 nebo více kalendářních dnů** od data uzavření pojistné smlouvy nebo
 - c) **druh vozidla je B, B1, nebo B2, vozidlo je starší než 3 měsíce** nebo

- d) druh vozidla je A nebo C6, vozidlo je starší než 6 měsíců, vozidlo je nestandardně pojistitelné v havarijním pojištění podle čl. 3.1.2 nebo
- e) jde o vozidlo sběratelsky ceněné – čl. 3.1.2 písm. d) nebo
- f) jde o vozidlo závodní nebo soutěžní (ke kterému se přiděluje RZ pro sportovní vozidla) – čl. 3.1.2 písm. e) nebo
- g) jde o nestandardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění podle čl. 3.3.3 písm. e) nebo f) Všeobecného sazebníku (vozidlo **mírně poškozeno nebo v minulosti vážněji poškozeno a opraveno**) nebo
- h) povinnost odborné prohlídky vozidla vyhodnotil kalkulační program na základě jiných kritérií automaticky.

Je-li pojištění sjednáváno v KNZ, může ziskatel před uzavřením pojistné smlouvy požádat o zproštění od povinné odborné prohlídky vozidla. Souhlas s požadavkem může udělit pouze pověřený pracovník ÚPMV. V případě udělení souhlasu se generuje pojistná smlouva jako v případě, když povinnost odborné prohlídky vozidla nevzniká.

Je-li pojištění sjednáváno v KNZ, objednání vstupní odborné prohlídky se generuje přímo z kalkulačního programu, pokud pojistník při sjednání pojištění uvedl všechny údaje potřebné pro objednávku; v takovém případě se vytiskne příloha „Žádost pojistníka o objednání vstupní odborné prohlídky vozidla“, která je potvrzením pro pojistníka, že se objednal na vstupní odbornou prohlídku vozidla, a budou příslušné údaje odeslány do Global Expert.

Technik Global Expert, po obdržení objednávky, kontaktuje klienta a dohodne s ním termín a místo prohlídky pojištěného vozidla.

Pokud pojistník při sjednání pojištění neuvedl všechny údaje potřebné pro objednávku nebo není-li pojištění sjednáváno v KNZ, musí si objednání vstupní odborné prohlídky zajistit přímo pojistník: Postup objednání vstupní odborné prohlídky je shodný se zadáním požadavku na prohlídku poškozeného vozidla (prostřednictvím klientské linky 957 105 105, přepážky, internetové stránky www.kooportal.cz, ...). Klient by měl při své žádosti uvést, že žádá o prohlídku pro přijetí vozidla do pojištění.

Při prohlídce vozidla se technik řídí postupem stanoveným metodikou a provádí fotodokumentaci vozidla a jeho kontrolovaných částí.

3.2.7.3 Zánik pojištění v případě neprovedení prohlídky uplynutím 30. dne trvání pojištění

Jestliže pojistitel obdrží informaci, že před uplynutím 30. dne po počátku pojištění povinná vstupní odborná prohlídka vozidla nebyla provedena, písemně sdělí pojistníkovi, že pojištění sjednaná s podmínkou vstupní odborné prohlídky marným uplynutím dodatečného termínu zanikla.

3.2.7.4 Výpověď pojištění v případě neuspokojivého výsledku vstupní odborné prohlídky vozidla

V případě, že do provozního systému pojistitele je doručena informace, že výsledek vstupní odborné prohlídky vozidla není uspokojivý, v provozním systému se generuje požadavek na ukončení pojištění sjednaných s podmínkou vstupní odborné prohlídky, který příslušné centrum správy pojistných smluv postoupí k odsouhlasení příslušné agentuře.

Za uspokojivý výsledek prohlídky se považuje stupeň hodnocení 1, 2 nebo 3. Důvodem neuspokojivého výsledku může být pokročilá koroze, velké mechanické poškození dílů, změněné identifikátory vozidla, nefunkční nebo poškozené agregáty, předchozí škoda likvidovaná jako totální poškození, neodborně provedená oprava, kdy je zřejmé, že nebyly dodrženy technologické postupy dané výrobcem vozidla.

3.3 OBCHODNÍ SLEVA

UPOZORNĚNÍ:

Obchodní slevy uvedené v této stati nelze ve všech případech přiznat v jejich maximální výši, neboť je zavedena kontrola na maximální výši obchodní slevy, a to s ohledem na rentabilitu produktu.

3.3.1 Standardní obchodní sleva

Výše standardní obchodní slevy je omezena v kalkulačním programu maximálním procentním podílem (např. 30 %).

Dále lze přiznávat obchodní slevu na základě splnění níže definovaných podmínek:

1) Obchodní slevy na základě Rámcové smlouvy

V rámcové smlouvě mohou být definovány podmínky pro přiznání obchodních slev a jejich výše odlišně od podmínek definovaných v tomto sazebníku. V tomto případě se přiznávání obchodních slev řídí příslušnou Rámcovou smlouvou.

2) Obchodní sleva pro zaměstnance

Pravidla pro poskytování slevy pro zaměstnance jsou uvedena na [intranetových stránkách ÚPMV](#).

3.3.2 Mimořádná obchodní sleva – slevové vouchery

V havarijním pojištění v rámci produktu NAMÍRU může agentura ocenit VIP klienta slevovými vouchery (dále jen **voucher**). Vouchery jsou poskytovány v elektronické podobě a jejich distribuce je specifikována samostatnou interní normou.

V některých případech může být použití vouchery podmíněno schválení oprávněnou osobou.

Pověření pracovníci ÚPMV, vedoucí odboru retailového pojištění ÚPMV a zástupce ředitele, resp. ředitel ÚPMV mohou poskytnout slevy nad rámec povolený tímto specifickým sazebníkem.

3.3.3 Omezení obchodní slevy – kontrola minimálního pojistného

Obchodní slevu podle předcházejících článků (jak standardní, tak mimořádnou) je možno poskytovat jen v takové výši, aby pojistné nekleslo pod tzv. **minimální pojistné**.

V případech, kdy pojistné ještě před poskytnutím obchodní slevy se rovná minimálnímu pojistnému nebo je nižší, nelze poskytnout žádnou obchodní slevu.

Minimální pojistné se stanoví jako vyšší částka ze dvou omezujících hodnot:

- **procentní podíl ze základního pojistného** (omezení PROC) platí pro všechny druhy vozidel;
- **minimální fixní částka** (omezení FIX), která se stanoví pro každý druh vozidla individuálně.

4 DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Přehled a popis doplňkových pojištění je uveden ve Všeobecném sazebníku spolu s obecnými podmínkami pro jejich sjednání.

Sazby pojistného a případná omezení rozsahu pojištění jsou stanoveny kalkulačním programem.

5 SLEVY NA CELOU POJISTNOU SMLOUVU – NA VŠECHNA POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Sleva za propojištěnost

Slevu za propojištěnost lze přiznat pojistníkovi, který má u Kooperativy jiné platné pojištění, ve kterém vystupuje v roli pojistníka. Sleva zohledňuje i přínos pojistníka pro Kooperativu.

5.2 JEDNORÁZOVÁ SLEVA V KČ

V rámci akcí provázejících prodejní kampaně budou na základě přesně stanovených pravidel uplatňovány **jednorázové slevy** (v KČ). Jednorázová sleva se uplatňuje vždy na celou pojistnou smlouvu a odečítá se **pouze od pojistného za první pojistné období**.

Jednorázové slevy vztahující se k jednotlivým druhům pojištění (pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění) lze uplatnit pouze v případě, že pojistná smlouva tento druh pojištění obsahuje.

UPOZORNĚNÍ:

Jednorázovou slevu lze přiznat pouze za podmínky, že předepsané pojistné za první pojistné období bude minimálně ve výši 200 Kč.

6 ZMĚNY VE STÁVAJÍCÍ POJISTNÉ SMLOUVĚ

Jedná se o změny, které je možno provádět za trvání stávající pojistné smlouvy, aniž by bylo třeba uzavírat novou pojistnou smlouvu.

Především jde o sjednání dalších pojištění, změny stávajících pojištění, změny délky pojistného období v souladu s požadavkem pojistníka, případně zániky jednotlivých pojištění po výpovědi pojistníka či pojistitele nebo na základě skutečností uvedených v zákoně nebo v pojistných podmínkách, v jejichž důsledku určité pojištění zaniká. Dále může jít o změny pojistného v souladu s pojistnými podmínkami – např. v důsledku změny stupně bonusu.

Změny, které nelze uskutečnit úpravou stávající pojistné smlouvy, se provádějí náhradou pojistné smlouvy – viz kapitola 7 – kdy je třeba uzavřít novou pojistnou smlouvu s tím, že počátkem pojištění podle nové smlouvy původní smlouva zanikne.

6.1 DODATEK VYTVOŘENÝ V APLIKACI KNZ

Sjednání nového hlavního pojištění nebo sjednání/změnu/zánik doplňkového pojištění dodatkem ke stávající pojistné smlouvě lze uskutečnit prostřednictvím aplikace KNZ (dále jen **dodatek KNZ**), původní smlouva trvá. Současně s uvedenými změnami lze též (druhotně) změnit/doplnit kontaktní údaje pojistníka (tj. E-mail, Mobil, Telefon, titul před a za jménem), údaje o vozidle (tj. Registrační značku, VIN vozidla, sérii a číslo TP) nebo změnit způsob platby.

Prostřednictvím dodatku KNZ je možno smlouvu měnit opakovaně, nový dodatek KNZ však lze vytvořit, jen pokud dříve vytvořený dodatek KNZ již byl v provozním systému akceptován, nebo stornován.

Dodatkem KNZ je možné změnit:

- ▶ připojistit pojištění odpovědnosti ke stávajícímu havarijnímu pojištění;
- ▶ připojistit havarijní pojištění ke stávajícímu pojištění odpovědnosti;
- ▶ rozšířit stávající havarijní pojištění o některá z nesjednaných pojistných nebezpečí;
- ▶ zúžit stávající havarijní pojištění o pojistné nebezpečí Živel nebo Vandalismus;

- ▶ připojistit nebo odpojistit doplňkové pojištění ke stávajícímu pojištění odpovědnosti nebo k havarijnímu pojištění;

Dodatkem KNZ nelze změnit:

- ▶ spoluúčast, obchodní slevy, bonus ani pojistnou částku havarijního pojištění;
- ▶ cokoli ve sjednaném pojištění odpovědnosti
- ▶ pojistné období čili frekvenci placení pojistného.

6.2 DODATEK VYTVOŘENÝ MIMO APLIKACI KNZ

Pokud pojistník požaduje zánik některého z pojištění, musí předložit písemný požadavek na tuto změnu nebo výpověď příslušného pojištění (např. dopisem nebo příslušným formulářem).

Dodatkem je možné změnit:

- ▶ adresu trvalého pobytu pojistníka/vlastníka/provozovatele,
- ▶ příjmení, jméno, titul pojistníka/vlastníka/provozovatele,
- ▶ korespondenční adresu pojistníka,
- ▶ kontaktní údaje pojistníka,
- ▶ způsob platby pojistného,
- ▶ délku pojistného období,
- ▶ nebo doplnit údaje o vozidle (Registrační značku, VIN vozidla, sérii a číslo TP).

Dodatkem nelze:

- ▶ sjednat nové pojištění;
- ▶ změnit rozsah sjednaného pojištění.

6.3 ZMĚNY POJISTNÉHO PLYNOUCÍ Z POJISTNÝCH PODMÍNEK

Jedná se o změny výše pojistného v důsledku uplatnění systému bonus/malus nebo ujednání o indexaci pojistného.

7 OBNOVA/NÁHRADA POJISTNÉ SMLOUVY

7.1 OBNOVA POJISTNÉ SMLOUVY

Blíží-li se konec pojistné doby pojistné smlouvy uzavřené na dobu určitou a má-li pojistitel i pojistník zájem na dalším trvání pojištění, je možné provést **obnovu pojistné smlouvy**. Obnovou se rozumí uzavření nové pojistné smlouvy tak, aby stávající pojištění, které by jinak uplynutím sjednané pojistné doby zaniklo, trvalo i po zániku stávající **obnovované** pojistné smlouvy. Počátek pojištění se v nové, **navazující** smlouvě určí shodně s okamžikem zániku původní smlouvy. Druhy pojištění a jejich rozsah se zpravidla nemění.

7.2 NÁHRADA POJISTNÉ SMLOUVY

Změny, které nelze provést ve stávající pojistné smlouvě dodatkem, lze provést náhradou pojistné smlouvy. Náhradu sjednat a nahrazující pojistnou smlouvu lze uzavřít za podmínky, že **počátek pojištění bude výročním dnem nahrazované smlouvy nebo prvním dnem kalendářního měsíce**, přičemž pojištění sjednané původní pojistnou smlouvou **nesmí zaniknout dříve než 31. kalendářním dnem svého trvání**. Současně platí, že náhradu nelze uzavřít poté, co pojištění sjednané původní smlouvou zaniklo.

Jedná se o novou pojistnou smlouvu, kterou se stávající pojistná smlouva téhož předmětu a druhu pojištění nahrazuje, přičemž pojištění nahrazované (stávající) smlouvy zanikají k počátku nového pojištění. Důvodem náhrady je zpravidla změna rozsahu pojištění, případně

jiných parametrů pojistné smlouvy, přičemž se nemění pojistník, vlastník ani provozovatel vozidla.

Jde-li o náhradu pojistné smlouvy, v nové pojistné smlouvě musí být tato skutečnost uvedena, a to včetně čísla nahrazované pojistné smlouvy.

Je-li nezbytné změnit pojistnou smlouvu dříve než 31. den trvání pojištění a nelze-li požadované změny provést dodatkem, je třeba sjednat novou pojistnou smlouvu a současně stávající pojistnou smlouvu dohodou ukončit tak, aby nová smlouva na původní navazovala. V takovém případě se nejedná o náhradu pojistné smlouvy.

7.3 PROHLÍDKA VOZIDLA PŘI OBNOVĚ NEBO NÁHRADĚ

Při obnově nebo náhradě pojistné smlouvy nemusí zástupce pojistitele provádět prohlídku vozidla, nejedná-li se o sjednání dalšího pojištění, u kterého je prohlídka vozidla povinná.

7.4 SOUHLAS OPRÁVNĚNÉHO PRACOVNÍKA PŘI OBNOVĚ NEBO NÁHRADĚ

Pokud uzavření původní pojistné smlouvy (obnovované nebo nahrazované) bylo podmíněno souhlasem oprávněného pracovníka agentury (např. přiznána nadstandardní obchodní sleva apod.), nemusí být k nové pojistné smlouvě, která původní smlouvu obnovuje/nahrazuje, tento souhlas vyžadován – to však neplatí, pokud na obnovované nebo nahrazované pojistné smlouvě byla registrována jakákoli pojistná událost.

Ing. Aleš Zethner, MBA
ředitel Úseku pojištění
motorových vozidel

Bc. Václav Geletič
vedoucí Odboru
retailového pojištění