

Sazebník S/7517-1 - Všeobecný sazebník pro pojištění vozidel

Verze: 1

Účinnost: 31. 10. 2019

VAZBY:

Normy, jimž je tento sazebník podřízen: Směrnice S/3216-5
Vnější metodický pokyn č. V/2700-4
Vnější metodický pokyn č. V/7215-4
Vnější metodický pokyn č. V/7514-19

Normy, jimž je tento sazebník nadřízen: Sazebník S/7517-2, Autopojištění NAMÍRU

OBSAH

1	OBECNÁ USTANOVENÍ	7
1.1	PRÁVNÍ RÁMEC POJIŠTĚNÍ	7
1.2	NĚKTERÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ S POJIŠTĚNÍM VOZIDEL	7
1.3	KLASIFIKACE OSOB VYSTUPUJÍCÍCH V POJIŠTĚNÍ	8
1.3.1	Pojistník	8
1.3.2	Vlastník	9
1.3.3	Provozovatel	9
1.3.4	Pojištěný	9
1.3.5	Oprávněná osoba	9
1.3.6	Fyzická osoba	9
1.3.7	Právnícká osoba	10
1.3.8	Vozidla užívaná v leasingovém nájmu nebo pořízená na úvěr	10
1.4	REGISTRACE VOZIDEL	10
1.5	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VOZIDLA	11
1.6	DRUH REGISTRAČNÍ ZNAČKY	11
1.6.1	Standardní registrační značky	12
1.6.2	Registrační značka na přání	13
1.6.3	Registrační značka pro elektrická vozidla	13
1.6.4	Zvláštní registrační značky	13
1.6.5	Registrační značka k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu	14
1.7	ČLENĚNÍ VOZIDEL PODLE DRUHŮ, KATEGORIÍ A TARIFNÍCH SKUPIN	15
1.7.1	Druhy vozidel – členění Kooperativy	19
1.7.1.1	Motocykl, tříkolka, čtyřkolka, kolo s pomocným motorkem	19
1.7.1.2	Osobní automobil	20
1.7.1.3	Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla	20
1.7.1.4	Obytný automobil	20
1.7.1.5	Sanitní automobil	20
1.7.1.6	Tahač návěsů	20
1.7.1.7	Nákladní automobil a automobil nad 3 500 kg	20
1.7.1.8	Pracovní stroj	21
1.7.1.9	Traktor	21
1.7.1.10	Ruční motorový vozík, vysokozdvížený vozík, jednonápravový traktor, traktor bez registrační značky	21
1.7.1.11	Autobus k městské hromadné dopravě	21
1.7.1.12	Autobus, trolejbus	21
1.7.1.13	Přípojná vozidla	22
1.7.2	Tarifní skupiny vozidel pro účely pojištění odpovědnosti	23
1.7.3	Vyznačování druhu vozidla na Zelené kartě	24
1.7.4	Upřesnění druhu vozidla při zařazování vozidel v pojistné smlouvě	24
1.7.5	Jízdní kola, tříkolky a koloběžky s motorem vs. vozidla kategorie L	25
1.7.5.1	Jízdní kolo, tříkolka a vícekolka dodatečně vybavené pomocným motorkem	25
1.7.5.2	Elektrokolo podle Nařízení EU 168/2013	25

1.7.5.3	Dvoukolová, tříkolová či vícekolová vozidla, která se nepovažují za jízdní kolo	26
2	POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI.....	28
2.1	ZELENÁ KARTA.....	28
2.2	VOZIDLA, PRO KTERÁ LZE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI SJEDNAT	28
2.2.1	Tuzemská vozidla	28
2.2.2	Vozidla pohybující se na letištích – zajištění rizika zajistitelem	29
2.3	LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ.....	29
2.4	ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ.....	29
2.5	VOZIDLA S NESTANDARDNÍM POJISTNÝM RIZIKEM.....	30
2.5.1	Vozidla se zvýšeným pojistným rizikem.....	30
2.5.2	Vozidla se sníženým pojistným rizikem	30
2.6	VOZIDLA PROVOZOVANÁ SE ZVLÁŠTNÍ RZ PRO ZKUŠEBNÍ NEBO MANIPULAČNÍ PROVOZ	31
3	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ.....	31
3.1	POJISTNÉ NEBEZPEČÍ.....	31
3.1.1	Základní havárie.....	31
3.1.2	Odcizení.....	31
3.1.3	Živel	31
3.1.4	Vandalismus	32
3.2	ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ.....	32
3.3	PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ.....	32
3.3.1	Pojistitelnost vozidla v havarijním pojištění.....	32
3.3.2	Nepojistitelné vozidlo v havarijním pojištění.....	33
3.3.3	Nestandardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění.....	33
3.4	HRANICE POJISTNÉHO PLNĚNÍ	34
3.5	PLNĚNÍ POJISTITELE.....	34
3.5.1	Parciální poškození.....	34
3.5.2	Totální poškození.....	34
3.5.3	Odcizení.....	35
3.5.4	Pojistné plnění stanovené rozpočtem	35
3.5.5	Pojistné plnění – AVIS a další prvky výbavy	35
3.5.6	Zachraňovací náklady.....	35
4	DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ.....	35
4.1	SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ.....	35
4.1.1	Vazba na hlavní pojištění	36
4.1.2	Územní platnost pojištění	37
4.1.3	Zánik pojištění	37
4.2	DOPLŇKOVÉ ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA.....	37
4.2.1	Předmět pojištění	37
4.2.2	Pojistné nebezpečí	37
4.2.3	Územní platnost pojištění	37
4.2.4	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	37
4.2.5	Výluky z pojištění	38
4.3	HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ PŘI NEZAVINĚNÉ NEHODĚ	38
4.3.1	Předmět pojištění	38

4.3.2	Rozsah pojištění	38
4.3.3	Územní platnost pojištění	38
4.3.4	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	38
4.3.5	Pojistné plnění	38
4.3.5.1	Parciální poškození	38
4.3.5.2	Totální poškození.....	39
4.3.5.3	Náklady na nájem vozidla.....	39
4.3.6	Zánik pojištění	40
4.4	POJIŠTĚNÍ POŠKOZENÍ VOZIDLA ZVÍŘETEM.....	40
4.4.1	Předmět pojištění.....	40
4.4.2	Pojistné nebezpečí	40
4.4.3	Povinnosti pojištěného.....	40
4.4.4	Územní platnost pojištění	40
4.4.5	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	40
4.4.6	Výluky z pojištění	41
4.5	POJIŠTĚNÍ SKEL VOZIDLA	41
4.5.1	Pojistné nebezpečí	41
4.5.2	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	41
4.5.3	Předmět pojištění.....	41
4.5.4	Pojistné plnění.....	41
4.5.5	Územní platnost pojištění	42
4.5.6	Výluky z pojištění	42
4.6	POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL.....	42
4.6.1	Předmět pojištění.....	42
4.6.2	Pojistné nebezpečí	43
4.6.3	Pojistná událost	43
4.6.4	Pojistné plnění.....	43
4.6.5	Územní platnost pojištění	44
4.6.6	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	44
4.6.7	Výluky z pojištění	44
4.7	ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ.....	44
4.7.1	Pojištěné osoby, oprávněné osoby	45
4.7.2	Pojistná událost.....	45
4.7.3	Druh pojistného plnění, hranice pojistného plnění.....	45
4.7.4	Územní platnost pojištění	46
4.8	POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA NÁJEM NÁHRADNÍHO VOZIDLA	46
4.8.1	Pojistná nebezpečí, pojistná událost.....	46
4.8.2	Rozsah pojištění a hranice pojistného plnění.....	46
4.8.3	Podmínky vzniku práva na pojistné plnění.....	47
4.8.4	Výluky z pojištění	47
4.9	POJIŠTĚNÍ PRÁVNÍ OCHRANY VOZIDLA.....	47
4.9.1	Pojištěné osoby.....	47
4.9.2	Pojistné nebezpečí, oblasti právní ochrany.....	48
4.9.3	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	48
4.9.4	Pojistné plnění.....	48
4.9.5	Územní platnost pojištění	49

4.9.6	Čekací doba.....	49
4.10	POJIŠTĚNÍ GAP	50
4.10.1	Předmět pojištění.....	50
4.10.2	Vznik a trvání pojištění.....	50
4.10.3	Pojistná událost.....	50
4.10.4	Pojistné plnění.....	51
4.10.5	Územní platnost pojištění	51
4.10.6	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	51
4.10.7	Pojistná doba, zánik pojištění.....	52
4.10.8	Výluky z pojištění	52
4.11	POJIŠTĚNÍ VĚCÍ BĚHEM SILNIČNÍ DOPRAVY	52
4.11.1	Předmět pojištění.....	52
4.11.2	Pojistné nebezpečí	52
4.11.3	Hranice pojistného plnění.....	53
4.11.4	Spoluúčast.....	53
4.11.5	Pojistná událost.....	53
4.11.6	Územní platnost pojištění	53
4.11.7	Výluky z pojištění	54
4.11.8	Povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností.....	54
4.11.9	Pojistná hodnota	55
4.12	POJIŠTĚNÍ STROJŮ.....	55
4.12.1	Předmět pojištění.....	55
4.12.2	Pojistné nebezpečí a pojistná událost.....	56
4.12.3	Územní platnost pojištění	56
4.12.4	Zánik pojištění	56
4.12.5	Výluky z pojištění	56
4.12.6	Hranice pojistného plnění, spoluúčast	57
4.12.7	Pojistné plnění.....	57
4.13	POJIŠTĚNÍ ASISTENČNÍCH SLUŽEB K VOZIDLU.....	58
4.13.1	Pojistná událost a pojistné nebezpečí.....	58
4.13.2	Pojištěné vozidlo, přípojné vozidlo, jízdní souprava	59
4.13.3	Oprávněná osoba.....	59
4.13.4	Územní platnost pojištění	59
4.13.5	Výklad pojmů, definice jednotlivých služeb.....	60
4.14	DOPLŇKOVÉ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ TOTÁLKA	63
4.14.1	Předmět pojištění.....	63
4.14.2	Pojistná nebezpečí.....	64
4.14.3	Rozsah pojištění	64
4.14.4	Pojistná doba	64
4.14.5	Územní platnost pojištění	64
4.15	DOPLŇKOVÉ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VÝMOL	64
4.15.1	Předmět pojištění.....	64
4.15.2	Pojistné nebezpečí, pojistná událost	64
4.15.3	Územní platnost pojištění	65
4.15.4	Povinnosti pojištěného.....	65
4.15.5	Výluky z pojištění	65

5	POJISTNÉ OBDOBÍ, PLACENÍ POJISTNÉHO	65
5.1	DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ	65
5.2	POJISTNÉ OBDOBÍ	66
5.3	ZPŮSOB PLACENÍ POJISTNÉHO	66
5.4	MODELACE POJIŠTĚNÍ	66
6	PŘERUŠENÍ POJIŠTĚNÍ, ZÁNİK POJIŠTĚNÍ, ZMĚNY ÚČASTNÍKŮ POJIŠTĚNÍ	67
6.1	PŘERUŠENÍ POJIŠTĚNÍ V PŘÍPADĚ VYŘAZENÍ POJIŠTĚNÉHO VOZIDLA Z PROVOZU.....	67
6.2	ZÁNİK POJIŠTĚNÍ.....	67
6.2.1	Důvody společné pro zánik pojištění odpovědnosti i zánik havarijního pojištění	68
6.2.2	Další důvody zániku pojištění odpovědnosti.....	70
6.2.3	Další důvody zániku havarijního pojištění.....	70
6.3	ZMĚNY ÚČASTNÍKŮ POJIŠTĚNÍ.....	71
6.3.1	Změny účastníků pojištění odpovědnosti.....	71
6.3.2	Změny účastníků havarijního pojištění.....	72
7	PŘÍLOHY	72

1 OBECNÁ USTANOVENÍ

Všeobecný sazebník pro pojištění vozidel (pro účely tohoto sazebníku dále jen **Všeobecný sazebník**) je souhrnem obecných pravidel pro sjednávání pojištění vozidel a uzavírání příslušných pojistných smluv podle pojistných podmínek schválených v roce 2019 a zavedených tímto sazebníkem (VPP a ZPP označených číslicí 19 za lomítkem, dále též **pojistné podmínky 2019**). Každá z oblastí pojištění vozidel (retail, flotily, leasing), případně určitý pojistný produkt, se dále řídí příslušným specifickým sazebníkem (dále jen **specifický sazebník**). V případě, že jakékoli ustanovení Všeobecného sazebníku je v rozporu s ustanovením specifického sazebníku, má přednost ustanovení specifického sazebníku. Nejsou-li ustanovení Všeobecného sazebníku a specifického sazebníku v rozporu, platí zároveň.

1.1 PRÁVNÍ RÁMEC POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen **pojištění odpovědnosti**) se řídí:

- ▶ pojistnou smlouvou,
- ▶ Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel RH-980/19 (dále jen **VPP**),
- ▶ zákonem č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen zákon **POV**),
- ▶ zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen **občanský zákoník**) a
- ▶ dalšími příslušnými právními předpisy.

Havarijní pojištění se řídí:

- ▶ pojistnou smlouvou,
- ▶ Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel RH-980/19,
- ▶ občanským zákoníkem a
- ▶ dalšími příslušnými právními předpisy.

Každé **doplňkové pojištění** se řídí:

- ▶ pojistnou smlouvou,
- ▶ příslušnými zvláštními pojistnými podmínkami daného doplňkového pojištění (dále jen **ZPP**),
- ▶ Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel RH-980/19,
- ▶ občanským zákoníkem a
- ▶ dalšími příslušnými právními předpisy.

Poznámka:

VPP RH-980/19 platí pro pojištění odpovědnosti i pro havarijní pojištění a jsou členěny na části A, B1 a B2. Ustanovení části A VPP se vztahují na pojištění odpovědnosti i na havarijní pojištění a též na doplňková pojištění – není-li v ustanovení výslovně uvedeno, že se vztahuje jen na určité pojištění. Ustanovení části B1 VPP se vztahují jen na pojištění odpovědnosti, zatímco ustanovení části B2 VPP se vztahují na havarijní pojištění a na doplňková pojištění.

1.2 NĚKTERÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY SOUVISEJÍCÍ S POJIŠTĚNÍM VOZIDEL

Číslo předpisu ve sbírce zákonů název předpisu (zkrácený)	Co předpis upravuje (ve vztahu k pojištění)
č. 89/2012 Sb. občanský zákoník	Obecná ustanovení o pojištění, pojistné smlouvě, právech a povinnostech účastníků pojištění
č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, zákon	Speciální zákon; určuje, pro která vozidla je jejich vlastník povinen pojištění odpovědnosti sjednat; vymezuje minimální rozsah pojištění odpovědnosti

Číslo předpisu ve sbírce zákonů název předpisu (zkrácený)	Co předpis upravuje (ve vztahu k pojištění)
č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon	Členění vozidel na základní kategorie a základní druhy, registrace vozidel, vyřazení z provozu, zánik vozidla, práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů vozidel, schvalování technické způsobilosti vozidel
č. 343/2014 Sb. o registraci vozidel, vyhláška	Specifikuje druhy registračních značek Číselník typů karosérie vozidla Technický průkaz silničního vozidla Technický průkaz zvláštního vozidla Osvědčení o registraci silničního vozidla Osvědčení o registraci zvláštního motorového vozidla a zvláštního přípojného vozidla
č. 355/2006 Sb. o podmínkách registrace historických a sportovních vozidel a o způsobu a podmínkách testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, vyhláška	Průkaz historického vozidla Průkaz sportovního vozidla
č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhláška	Jízdní souprava, tažné vozidlo, výměnná nástavba, největší povolená hmotnost, typy a kategorie vozidel, přestavba vozidla; povinná výbava vozidel; jízdní kolo a koloběžka s pomocným motorkem
č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, zákon	Provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly za účelem podnikání (pro vlastní potřebu, pro cizí potřebu), Osobní doprava (linková, kyvadlová, příležitostná, taxi služba), Nákladní doprava (zvířat, věcí); Přeprava nebezpečných věcí, Dopravce, koncese <i>zákon se netýká silniční dopravy pro soukromé potřeby provozovatele vozidla – fyzické osoby a členů jejich domácnosti</i>
č. 487/2000 Sb. vyhláška, kterou se provádí zákon o silniční dopravě	Vedení záznamů o době řízení vozidla Bezpečnostní přestávky Provoz taxi služby Přeprava nebezpečných věcí

1.3 KLASIFIKACE OSOB VYSTUPUJÍCÍCH V POJIŠTĚNÍ

Účastníkem pojištění je pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které z pojištění vyplývá právo nebo povinnost.

1.3.1 Pojistník

Pojistníkem je osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu.

Jde o osobu, která činí **právní jednání spočívající v uzavření pojistné smlouvy s pojistitelem** a která se zároveň zavazuje hradit pojistné ve výši a způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě. Aby byla zajištěna platnost a určitost právního jednání uzavření pojistné smlouvy, tedy aby pojistníkem uvedeným ve smlouvě byla skutečně osoba, která smlouvu podepisuje, musí být při podpisu pojistné smlouvy ověřena totožnost takovéto osoby; v případě právnické osoby

totožnost toho, kdo za ní jedná, včetně oprávnění za danou právnickou osobu jednat. Totožnost fyzické osoby může být ověřena jejím průkazem totožnosti, (občanským průkazem nebo cestovním pasem, při jednání za jinou osobu pak navíc plnou mocí, případně ověřením v obchodním rejstříku).

Pojistníkem může být vlastník vozidla, provozovatel vozidla, který není jeho vlastníkem, nebo jiná osoba, která pojistnou smlouvu uzavírá ve prospěch třetí osoby.

Podmínkou vzniku a trvání pojištění je existence pojistného zájmu pojistníka (viz § 2764, § 2765 občanského zákoníku).

Pojistný zájem je oprávněná potřeba ochrany před následky pojistné události (viz § 2761 občanského zákoníku).

Je-li pojistník pojištěným, jedná se o pojištění vlastního pojistného nebezpečí.

Není-li pojistník pojištěným, jedná se o pojištění cizího pojistného nebezpečí (viz § 2767 občanského zákoníku)

Pokud pojistník není vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, je třeba při sjednání pojištění ověřit existenci pojistného zájmu pojistníka.

Pojistník má pojistný zájem na vlastním majetku. Má se za to, že pojistník má pojistný zájem i na majetku jiné osoby, osvědčí-li, že by mu bez jeho existence a uchování hrozila přímá majetková ztráta (viz § 2762 občanského zákoníku).

1.3.2 Vlastník

Osoba, která je vlastníkem pojištěného vozidla – vozidla, které je předmětem havarijního pojištění, resp. vozidla, jehož provoz je předmětem pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla.

1.3.3 Provozovatel

Provozovatel je osobou, která provozuje příslušné vozidlo a je zapsána v průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla, popř. zvláštního motorového vozidla, (tzv. velký technický průkaz, dále též **TP**). Všechny potřebné informace o vozidle a provozovateli vozidla je nutné ověřit z TP.

1.3.4 Pojištěný

Pojištěným je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za újmu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

V pojištění odpovědnosti je to řidič vozidla, případně provozovatel vozidla; v havarijním pojištění je to vlastník vozidla; v úrazovém pojištění a v pojištění asistence dopravovaná osoba určená v pojistné smlouvě.

1.3.5 Oprávněná osoba

Oprávněnou osobou je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

1.3.6 Fyzická osoba

Fyzickou osobou je každý člověk. Fyzická osoba může být pojistníkem jen tehdy, je-li právně způsobilá uzavřít pojistnou smlouvu. Tuto podmínku splňuje v plném rozsahu zletilá osoba, která je svéprávná, tj. je způsobilá nabývat pro sebe vlastním právním jednáním práva a zavazovat se k povinnostem (tj. právně jednat) v plném rozsahu. Nezletilá osoba může nabýt plné svéprávnosti jejím přiznáním soudem nebo uzavřením manželství.

Poznámka:

Lze se však důvodně domnívat, že podmínku právní způsobilosti k uzavření pojistné smlouvy splňuje i např. sedmnáctiletý vlastník lehkého motocyklu o objemu válců nejvýše 125 cm³ a o výkonu nejvýše 11 kW, který je oprávněn k řízení takového vozidla, aniž by mu byla soudem přiznána plná svéprávnost.

V případě vozidla ve vlastnictví fyzické osoby – podnikatele podle příslušných právních předpisů (např. živnostenského zákona) – mohou existovat dva odlišné režimy takového vlastnictví:

- 1) vozidlo je vedeno v účetní evidenci takového subjektu a je součástí jeho obchodního majetku, přičemž v TP je uvedeno identifikační číslo podnikatelského subjektu (dále jen **IČO**) vlastníka;
- 2) vozidlo není vedeno v účetní evidenci a v TP je rodné číslo (dále jen **RČ**) vlastníka vozidla.

Poznámka:

Jedna a táž fyzická osoba – podnikatel přitom může mít několik vozidel, a to v různých režimech.

1.3.7 Právnícká osoba

Pro účely pojištění je právníckou osobou samostatný subjekt práva; pokud tento subjekt nevzniká přímo ze zákona, je zapsán do veřejného rejstříku (např. obchodního rejstříku; jde např. o akciovou společnost, společnost s ručením omezeným apod.).

Vozidlo vlastněné právníckou osobou je vždy vedeno v její účetní evidenci !

1.3.8 Vozidla užívaná v leasingovém nájmu nebo pořízená na úvěr

U vozidla v leasingovém nájmu nebo pořízeného na úvěr může být v TP uveden jako provozovatel vozidla nájemce vozidla.

V případě leasingu se zpravidla jedná o pojištění cizího pojistného nebezpečí:

POJISTNÍK = LEASINGOVÝ NÁJEMCE (který není vlastníkem vozidla)
POJIŠTĚNÝ = PRONAJÍMATEL (leasingová společnost, tj. vlastník vozidla)

V případě úvěru se může jednat o pojištění vlastního nebo cizího pojistného nebezpečí a platí:

POJISTNÍK = VLASTNÍK VOZIDLA (dlužník)
POJIŠTĚNÝ = VLASTNÍK VOZIDLA, nebo VĚŘITEL – v případě uplatnění zajišťovacího převodu vlastnického práva

Zajišťovací převod vlastnického práva je institutem, kterým si věřitel (osoba, která poskytla na pořízení vozidla úvěr) zajišťuje svoji pohledávku vůči dlužníkovi. Uplatnit lze na základě souhlasu dlužníka. V případě uplatnění se jako vlastník vozidla zapisuje do TP věřitel.

1.4 REGISTRACE VOZIDEL

- 1) Registrace vozidla je jednou z podmínek, které musí být splněny, aby vozidlo mohlo být provozováno na pozemních komunikacích.
- 2) Registraci vozidel v ČR upravují tyto právní předpisy:
 - ▶ zákon č. 56/2001 Sb., zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
 - ▶ vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel,
 - ▶ vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel.
- 3) Podle zákona č. 56/2001 Sb. se v ČR registrují
 - ▶ v registru silničních vozidel
 - silniční a přípojná vozidla,
 - zvláštní motorová vozidla, ke kterým výrobce vydal TP zvláštního vozidla;
 - ▶ v registru historických a sportovních vozidel
 - historická vozidla,
 - sportovní vozidla.

- 4) Zákon č. 56/2001 Sb. vymezuje, která silniční a přípojná vozidla podléhají povinné registraci v registru silničních vozidel (§ 6, § 79):

Silniční motorové vozidlo a přípojně vozidlo provozované na pozemních komunikacích musí být zapsáno v registru silničních vozidel, pokud má osoba, která ho provozuje, na území ČR

- a) trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo, jedná-li se o občana jiného členského státu, přechodný pobyt v délce alespoň 6 měsíců v kalendářním roce, nebo jí byl udělen azyl,
- b) sídlo, jedná-li se o právnickou osobu, nebo
- c) odštěpný závod, jedná-li se o zahraniční právnickou osobu.

Povinné registraci nepodléhá pracovní stroj přípojný, který je účelově a technicky určen pro práce v zemědělství; toto vozidlo však lze registrovat na žádost jeho vlastníka.

Pro zvláštní vozidla nepodléhající registraci vozidel v registru silničních vozidel vydá výrobce **technické osvědčení zvláštního vozidla**.

Pro zvláštní vozidla registrovaná v registru silničních vozidel vydá výrobce **technický průkaz zvláštního vozidla**.

Poznámka k registraci historických a sportovních vozidel:

Z vyhlášky č. 355/2006 Sb., § 2, § 3 vyplývá, že

PRŮKAZ HISTORICKÉHO VOZIDLA je specifickým dokumentem, jehož podoba se od technického průkazu silničního vozidla liší, zatímco

PRŮKAZEM SPORTOVNÍHO VOZIDLA se rozumí velký TECHNICKÝ PRŮKAZ SILNIČNÍHO VOZIDLA se záznamem o přidělení zvláštní registrační značky pro sportovní vozidlo.

1.5 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VOZIDLA

Vozidlo je v pojistné smlouvě identifikováno třemi identifikačními údaji. Jedná se o registrační značku, VIN a číslo TP. Tyto údaje jsou důležité pro registraci vozidla a nezbytné pro identifikaci vozidla Českou kanceláří pojistitelů (dále jen **ČKP**).

V případě, že v pojistné smlouvě nejsou některé identifikační údaje vozidla uvedeny, protože při jejím uzavření nebyly známy, je pojistník povinen tyto údaje pojistiteli sdělit ve lhůtě, kterou pojistitel určil, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy.

Získatel je povinen vyvinout maximální úsilí k tomu, aby přesvědčil pojistníka o důležitosti splnění oznamovací povinnosti poté, co je vozidlu přidělena registrační značka (dále také jako **RZ**).

VIN – identifikační číslo vozidla (Vehicle Identification Number) je nutno vždy v pojistné smlouvě řádně vyplnit. VIN je určen 17 znaky (písmeny a číslicemi). VIN je přidělován vozidlům druhu A Osobní automobil a C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla od roku výroby 1984.

Vozidla jiných kategorií a starší vozidla nemusí splňovat parametry standardního formátu VIN, případně nemusí mít VIN přidělen. V těchto případech je za ekvivalent VIN považováno jiné označení, jednoznačně definující předmět pojištění, tedy například výrobní číslo karosérie nebo výrobní číslo podvozku.

1.6 DRUH REGISTRAČNÍ ZNAČKY

Registrační značky a jejich druhy specifikuje vyhláška č. 343/2014.

Jednotlivé druhy registračních značek jsou označeny dvěma velkými písmeny nebo písmenem a arabskou číslicí:

- a) standardní registrační značky
 - ▶ S1 – pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla;
 - ▶ S2 – pro všechna zvláštní vozidla;
 - ▶ DC – diplomatická nebo cizinecká, pro vozidlo, jehož vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba požívající diplomatických výsad a imunit;
 - ▶ TV – pro vývoz, která je určena pro vozidla vyvezená do jiného státu;
- b) NP – registrační značky na přání pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla
- c) EL – registrační značky pro elektrická vozidla,
- d) zvláštní registrační značky
 - ▶ JP – pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla;
 - ▶ TM – pro manipulační provoz;
 - ▶ ZU – pro zkušební provoz;
 - ▶ HV – pro historická vozidla;
 - ▶ SV – pro sportovní vozidla;
- e) NZ – k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu.

Podrobný popis druhů registračních značek je uveden v dalších statích této kapitoly.

UPOZORNĚNÍ

Registrační značka pro vývoz má vyznačenou omezenou platnost, a to maximálně na dobu 3 měsíců. Pro tento druh registrační značky lze proto sjednat pouze krátkodobé pojištění s pojistnou dobou maximálně do konce vyznačené platnosti.

Pokud jde o vozidla s registrační značkou pro sportovní vozidla, je potřeba vzít v úvahu, že podle zákona POV pojistitel nehradí újmu způsobenou provozem vozidla, která byla způsobena při účasti na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži, s výjimkou újmy způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Možnost sjednávat jednotlivé druhy pojištění může být omezena v závislosti na druhu registrační značky vozidla.

Formu, obsah a provedení registrační značky, druhy registračních značek a způsob jejich vydávání a nakládání s nimi; provedení tabulek registrační značky a způsob umístění tabulek registrační značky na silniční motorové vozidlo a přípojně vozidlo a zvláštní motorové vozidlo upravuje vyhláška č. 343/2014 Sb.

Registrační značka je určena svým druhem a kombinací velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic. Tato kombinace musí vždy obsahovat alespoň jedno písmeno a alespoň jednu číslici. Druh registrační značky je určen barvou podkladu tabulky, barvou znaků, případě barevným polem při levém nebo pravém okraji značky. Znaky jsou uspořádány v jednom nebo ve dvou řádcích.

1.6.1 Standardní registrační značky

Jednotlivé znaky standardní registrační značky jsou provedeny nejméně 5 a nejvíce 8 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. V registrační značce musí být vždy umístěno nejméně 1 písmeno a nejméně 1 číslice.

Standardní registrační značky jsou určeny:

- a) **S1** – pro všechna silniční motorová vozidla a přípojná vozidla; podklad tabulky je bílý, znaky jsou černé. První písmeno standardní registrační značky – pro všechna silniční

motorová vozidla a přípojná vozidla vyjadřuje kód kraje, do jehož obvodu náleží příslušné registrační místo.

- b) **S2** – pro všechna zvláštní motorová vozidla ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., § 2 odst. 2, tj. vozidla vyrobená k jiným účelům, než k provozu na pozemních komunikacích, která ale mohou být při splnění podmínek stanovených tímto zákonem k provozu na pozemních komunikacích schválena; podklad tabulky je žlutý, znaky jsou černé.
- c) **DC** – pro všechna vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba požívající diplomatickou imunitu a výsady podle mezinárodní smlouvy (registrační značka diplomatická) nebo pro všechna vozidla, jejichž vlastník nebo provozovatel je fyzická nebo právnická osoba vedená u zastupitelského úřadu cizího státu působícího a akreditovaného v ČR podle mezinárodní smlouvy (registrační značka cizinecká). Podklad tabulky je bílý, znaky jsou modré. Registrační značka diplomatická nebo cizinecká je složena z velkých písmen latinské abecedy "CD", "XX", "XS" nebo "HC" a u automobilů z 5, u motocyklů ze 4 a u mopedů se šlapadly ze 3 arabských číslic.
- d) **TV** – registrační značka s omezenou platností pro vývoz do jiného státu (zákon č. 56/2001 Sb., § 14) je určena pro vozidla odhlášená k trvalému vývozu do zahraničí (registrační značka pro vývoz). Součástí tabulky registrační značky pro vývoz je červené pole sloužící k vyznačení její platnosti. Doba platnosti stanoví příslušné registrační místo, maximálně na tři měsíce od jejího přidělení. Podklad tabulky je bílý, znaky jsou černé, při okraji tabulky je výše uvedené červené pole.

1.6.2 Registrační značka na přání

NP – registrační značka na přání. Znaky registrační značky na přání jsou provedeny s nejméně 7 a nejvíce 8 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. Registrační značka na přání pro mopedy je provedena v 5 velkých písmenech latinské abecedy nebo arabskými číslicemi. V registrační značce na přání se mohou písmena a číslice použít libovolně.

1.6.3 Registrační značka pro elektrická vozidla

EL – Na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla se souhlasem vlastníka lze k silničnímu vozidlu přidělit registrační značku tvořenou velkými písmeny EL následovanými kombinací velkých písmen latinské abecedy a arabských, jde-li o silniční vozidlo používající jako palivo **elektrickou energii nebo vodík** výlučně, nebo v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO₂ v kombinovaném provozu nejvýše 50 g/km.

Registrační značka elektrického vozidla je složena z velkých písmen EL a z dalších arabských číslic nebo velkých písmen latinské abecedy, kterých je u automobilů 5, u motocyklů 4, vyjma rozměru tabulky 520 x 110 mm, kde jich je 5, a u mopedů se šlapadly, kde jsou 3. Tabulky s registrační značkou elektrického vozidla svými rozměry, geometrickým uspořádáním číslic a písmen a barevným provedením odpovídají tabulkám se standardní registrační značkou pro silniční motorová vozidla a přípojná vozidla.

1.6.4 Zvláštní registrační značky

Zvláštní registrační značky jsou následující:

- a) **JP** – pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla s omezenou platností. Tuto značku přiděluje registrační místo prodejci vozidla, který jimi vybavuje prodaná, ještě neregistrovaná vozidla jednotlivým zákazníkům, pro vykonání potřebné jízdy do místa registrace vozidla. Na tabulce je vyznačena doba její platnosti, která činí 10 dní od jejího vydání. K těmto značkám vydá příslušné registrační místo prodejci vozidel „knihu vydání zvláštní registrační značky“. Zvláštní registrační značka pro jízdu z místa prodeje do místa registrace silničního vozidla se skládá ze 7 znaků a začíná vždy písmenem kódu kraje, ostatní znaky jsou vyjádřeny arabskými číslicemi. Tabulka značky je vyrobena z tvrdého papíru, má zelený podklad, znaky jsou černé a dále je na ní vytištěna doba platnosti, datum přidělení, prostor pro otisk razítka a podpis vydavatele značky.

- b) **TM** – pro manipulační provoz. Tuto značku přiděluje příslušné registrační místo osobě, která zabezpečuje jízdy vozidel dosud neregistrovaných v registru silničních vozidel, u nichž však již byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních. Jde zejména o manipulační jízdy u výrobců, dovozců a prodejců vozidel. **Tuto zvláštní registrační značku je zakázáno použít na vozidlo, které je již zapsáno v registru vozidel a je pro ně přidělen jiný druh registrační značky. To se od 1. 1. 2015 týká i zkušebních jízd v rámci oprav vozidel, tzn. že tato zvláštní registrační značka se již nesmí umísťovat na tabulku registrační značky vozidla již přidělené (viz zákon č. 56/2001 Sb., § 38b).** K této registrační značce se vydává doklad osvědčující přidělení zvláštní registrační značky a kniha jízd, do které zapisuje provozovatel vozidla veškeré údaje o každé jízdě vozidla. Tyto doklady nahrazují osvědčení o registraci vozidla a řidič vozidla je předkládá při kontrole v provozu na pozemních komunikacích policistovi. Zvláštní registrační značka pro manipulační provoz se skládá nejméně z 5 znaků a nejvíce ze 6 znaků a začíná vždy písmenem kódu kraje, ostatní znaky jsou složeny z velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic. Tabulka má bílý podklad, znaky jsou zelené.
- c) **ZU** – pro zkušební provoz. Silniční vozidlo, jehož technická způsobilost nebyla schválena, lze na pozemních komunikacích provozovat **pouze na základě povolení ministerstva dopravy za účelem zkušebních jízd** při vývoji, výrobě nebo schvalování silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků (dále jen **zkušební provoz**). Žádost o povolení může podat výrobce vozidla, výrobce části vozidla nebo provozovatel technické zkušebny vozidel či jejich částí. Pokud ministerstvo zkušební provoz povolí, přidělí žadateli zvláštní registrační značky. Příslušný obecní úřad s rozšířenou pravomocí pak předá žadateli značky spolu s dokladem osvědčujícím přidělení zvláštní registrační značky a knihou jízd. Osvědčení a kniha jízd nahrazují osvědčení o registraci vozidla (stejně, jako v případě registrační značky pro manipulační provoz)., Zvláštní registrační značka pro zkušební provoz se skládá z 5 znaků a začíná vždy písmenem "F", ostatní znaky jsou vyjádřeny arabskými číslicemi. Tabulka má bílý podklad, znaky jsou zelené.
- d) **HV** – pro historická vozidla, která nejsou zapsána v registru silničních vozidel ČR nebo v registru vozidel jiného státu, ale jsou zapsána a v registru historických a sportovních vozidel, a pro která byl vydán průkaz historického nebo sportovně historického vozidla bez průkazu sportovního vozidla podle vyhlášky č. 355/2006 Sb. (dále jen **registrační značka pro historická vozidla**). Tabulka má bílý podklad, znaky jsou zelené. Registrační značka pro historická vozidla začíná vždy dvoumístným číselným znakem arabských číslic registračního místa, které zajišťuje registraci historických vozidel na správním území kraje, a velkým písmenem "V", za nímž se u historických automobilů umísťují 4, u historických motocyklů 3 a u historických mopedů se šlapadly 2 arabské číslice nebo písmena. Je-li ve smyslu vyhlášky č. 355/2006 Sb. registrováno několik historických vozidel tzv. **souhrnnou registrací**, pak je pro ně vydána jedna registrační značka pro historická vozidla. Ze skupiny souhrnně registrovaných vozidel je však možné provozovat pouze jedno vozidlo (v jednom okamžiku).
- e) **SV** – pro sportovní vozidla, která nejsou zapsána v registru silničních vozidel ČR nebo v registru vozidel jiného státu, ale jsou zapsána v registru historických a sportovních vozidel, a pro která byl vydán průkaz sportovního vozidla podle vyhlášky č. 355/2006 Sb. (dále jen **registrační značka pro sportovní vozidlo**). Registrační značka pro sportovní vozidla začíná vždy dvoumístným číselným znakem arabských číslic registračního místa, které zajišťuje registraci sportovních vozidel na správním území kraje, a velkým písmenem "R", za nímž se u sportovních automobilů umísťují 4 a u sportovních motocyklů 3 arabské číslice. Tabulka má bílý podklad, znaky jsou zelené.

1.6.5 Registrační značka k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu

NZ – k umístění na nosné zařízení připojitelné k silničnímu vozidlu. Nosným zařízením bývá nejčastěji nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení. Tato značka se přiděluje

k registrovanému vozidlu (nikoli k nosnému zařízení). Podklad tabulky je bílý, znaky jsou černé. Tabulka značky na nosné zařízení se od registrační značky vozidla odlišuje dvěma hvězdičkami v prostoru prolisů na známky technické kontroly (v mezeře mezi třetím a čtvrtým znakem). Vzhledem k tomu, že ostatní její znaky se shodují s registrační značkou vozidla, bývá označována jako třetí registrační značka.

UPOZORNĚNÍ

Pojištěné vozidlo nemůže být v pojistné smlouvě identifikováno zvláštní registrační značkou druhu NZ, neboť s touto značkou je provozováno, jen když je nosné zařízení k vozidlu připojeno. Značkou jednoznačně identifikující vozidlo, proto zůstává registrační značka silničního vozidla určená k umístění na vozidlo – zpravidla standardní registrační značka S1.

1.7 ČLENĚNÍ VOZIDEL PODLE DRUHŮ, KATEGORIÍ A TARIFNÍCH SKUPIN

- 1) Ve Všeobecném sazebníku se lze setkat se třemi rozdílnými hledisky členění vozidel na druhy:
 - a) zákon č. 56/2001 Sb. jmenuje 12 základních druhů vozidel (7 druhů silničních a 5 druhů zvláštních vozidel);
 - b) ČKP určuje v souladu s legislativou EU 7 druhů vozidel, kterými se vyznačují vozidla na Zelené kartě (viz kapitola 1.7.3);
 - c) Kooperativa člení vozidla pro účely pojištění na 22 druhů (viz kapitola 1.7.1.).
- 2) Zákon č. 56/2001 Sb. rozlišuje vozidla silniční a zvláštní, dělí je na základní druhy a jmenuje 9 základních kategorií vozidel (L, M, N, O, T, C, R, S, Z). V následujících odstavcích jsou uvedeny některé pojmy vymezené v zákoně č. 56/2001 Sb.
- 3) **Silniční vozidlo** je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.
- 4) **Zvláštní vozidlo** je vozidlo vyrobené k jiným účelům než k provozu na pozemních komunikacích, které může být při splnění podmínek stanovených tímto zákonem k provozu na pozemních komunikacích schváleno.
- 5) **Přípojné vozidlo** je silniční nemotorové vozidlo určené k tažení jiným vozidlem, s nímž je spojeno do soupravy.
- 6) **Základní druhy** vozidel:
 - a) Silniční vozidla se rozdělují na tyto základní druhy:
 - i) motocykly,
 - ii) osobní automobily,
 - iii) autobusy,
 - iv) nákladní automobily,
 - v) vozidla zvláštního určení a speciální vozidla,
 - vi) přípojná vozidla,
 - vii) ostatní silniční vozidla.
 - b) Zvláštní vozidla se rozdělují na tyto základní druhy:
 - i) zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla,
 - ii) pracovní stroje samojízdné,
 - iii) pracovní stroje přípojné,
 - iv) nemotorové pracovní stroje nebo nemotorová vozidla tažená nebo tlačena pěšky jdoucí osobou,
 - v) vozíky pro invalidy s motorickým pohonem, pokud jejich šířka nebo délka přesahuje jeden metr, jejich konstrukční rychlost převyšuje 6 km/h nebo jejich největší povolená hmotnost převyšuje 450 kg.

Pro účely zákona č. 56/2001 Sb. se zvláštním vozidlem rozumí i mobilní stroj, průmyslové zařízení schopné přepravy nebo vozidlo bez karoserie, ve kterých je zabudován spalovací motor.

- 7) Pojem **kategorie vozidla** definuje zákon č. 56/2001 Sb. takto:
Kategorie vozidla je skupina vozidel, která mají stejné technické podmínky stanovené prováděcím právním předpisem.

Poznámka: Definici kategorie vozidla uvedenou v zákoně je třeba interpretovat tak, že prováděcí právní předpis vymezuje pro každou kategorii vozidel technické podmínky. Podle technických parametrů určitého vozidla pak lze určit, do které kategorie toto vozidlo patří.

- 8) Rozdělení silničních vozidel a zvláštních vozidel do kategorií, další členění jednotlivých kategorií, jejich technický popis a způsob zařazení vozidel do kategorií stanoví prováděcí právní předpis, kterým je vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Základní kategorie vozidel a jejich členění jsou definovány v Příloze 2 uvedené vyhlášky. Technické parametry, jejichž hodnoty jsou pro zařazení vozidla do určité kategorie určující, jsou vymezeny minimální hodnotou, nebo maximální hodnotou, případně intervalem hodnot (např. konstrukční rychlost nebo výkon motoru), a v některých případech pevnou hodnotou (např. počet náprav).

Poznámka: Vyhláška č. 341/2014 Sb. se odvolává na evropskou směrnici 2007/46/ES, v níž jsou vymezeny pojmy typ vozidla, varianta typu vozidla, verze varianty typu vozidla; do nich se vozidla zařazují na základě kategorie, výrobce, konstrukce podvozku, druhu karoserie, druhu a výkonu motoru/pohonu.

- 9) Kategorie vozidel se označují zkratkou. Základní kategorie se označuje velkým písmenem nebo dvojicí velkých písmen. Při členění kategorie se za symbol(y) základní kategorie přidávají další písmena nebo čísla. Vymezení kategorií vozidel je uvedeno v následující tabulce. Pravý sloupec popisuje kategorie vozidel, jak jsou definovány novelizovaným zákonem č. 56/2001 Sb. a vyhláškou č. 341/2014 Sb.

Vymezení kategorií vozidel podle vyhlášky č. 341/2014 Sb. (první polovina tabulky)

Kategorie	Zjednodušené vymezení kategorie technickými parametry					Popis kategorie (Vyhláška č. 341/2014 Sb.; EU 168/2013; EU 167/2013)	
L		počet kol	nejvyšší konstrukční rychlost	zdvihový objem	maximální výkon	provozní hmotnost	dvoukolová, tříkolová a čtyřkolová motorová vozidla rozdělená do kategorií podle tohoto článku a přílohy I, včetně motokol, dvoukolových a tříkolových mopedů, dvoukolových a tříkolových motocyklů, motocyklů s postranním vozíkem, lehkých a těžkých silničních čtyřkolek a lehkých a těžkých quadrimobilů
	L1e	2	do 45 km/h	zážehový do 50 cm ³	4 kW	podle údajů výrobce	1) délka ≤ 4 000 mm nebo ≤ 3 000 mm u vozidel L6e-B nebo ≤ 3 700 mm u vozidel L7e-C 2) šířka ≤ 2 000 mm nebo ≤ 1 000 mm u vozidel L1e nebo ≤ 1 500 mm u vozidel L6e-B nebo L7e-B 3) výška ≤ 2 500 mm
	L2e	3	do 45 km/h	zážehový do 500 cm ³	4 kW	270 kg	L1e (lehká dvoukolová motorová vozidla), dále rozdělená do podkategorií: i) L1e-A (motokola), ke šlapání, pomocný pohon do 25 km/h, max 1000 W ii) L1e-B (dvoukolové mopedy); vozidla kat. L1e, která nelze zařadit do podkategorie L1e-A
	L3e	2		do 50 cm ³ nebo nad 45 km/h nebo nad 4 kW		podle údajů výrobce	L2e (tříkolové mopedy), dále rozdělená do podkategorií: i) L2e-P (tříkolové mopedy určené pro přepravu osob); ii) L2e-U (užitkové tříkolové mopedy); L3e (dvoukolové motocykly), dále rozdělená do podkategorií podle: i) výkonu motocyklu(25), dále rozdělené do podkategorií: - L3e-A1 (motocykly s nízkým výkonem); max 125 ccm, max 11 kW, max 0,1 kW/kg - L3e-A2 (motocykly se středním výkonem), max 35 kW, max 0,2 kW/kg - L3e-A3 (motocykly s vysokým výkonem), vozidla kat. L3e, která nelze zařadit do podkategorie L3e-A nebo L3e-a2 ii) zvláštního způsobu využití: - motocykly enduro L3e-A1E, L3e-A2E nebo L3e-A3E; v sedla ≥ 900 mm; světlá výška ≥ 310 mm; celkový převodový poměr při nejvyšším převodovém stupni ≥ 6,0; hmotnost provozní plus hmotnost baterie v případě elektrického nebo hybridního pohonu < 140 kg; bez místa pro spolujezdc - motocykly trial L3e-A1T, L3e-A2T nebo L3e-A3T; v. sedla ≤ 700 mm; světlá výška ≥ 280 mm; nádrž < 4 l; celkový převodový poměr při nejvyšším převodovém stupni ≥ 7,5; hmotnost provozní < 100 kg; bez místa pro spolujezdc
	L4e	2 + postranní vozík	nad 45 km/h	NEBO spal. poh. nad 50 cm ³		podle údajů výrobce	dvoukolové motocykly s postranním vozíkem; max. 4 osoby vč. řidiče
	L5e	3	nad 45 km/h	NEBO spal. poh. nad 50 cm ³		1000 kg	vozidla kategorie L5e (motorové tříkolky), dále rozdělená do podkategorií: i) vozidla L5e-A (tříkolky); vozidla určená především pro přepravu osob, ii) vozidla L5e-B (komerční tříkolky); užitkové tříkolky určené výlučně pro přepravu zboží; užitkové vozidlo s uzavřeným prostorem pro řidiče a cestující; s nejvýše dvěma místy k sezení včetně řidiče; určené výlučně k přepravě zboží
	L6e	4	do 45 km/h	zážehový do 50 cm ³ vznětový do 500 cm ³	el. pohon do 6 kW	425 kg	L6e (lehké čtyřkolky; max. 2 místa k sezení včetně řidiče), dále rozdělená do podkategorií: i) L6e-A (lehké silniční čtyřkolky), max 4 kW ii) L6e-B (lehké quadrimobily); max 6 kW; dále rozdělená do podkategorií: - L6e-BU (lehké užitkové quadrimobily); užitková vozidla určená výlučně pro přepravu zboží; vozidlo určené výlučně k přepravě zboží, s otevřenou nebo uzavřenou, v podstatě rovnou vodorovnou ložnou plochou - L6e-BP (lehké quadrimobily určené pro přepravu osob); vozidla určená především pro přepravu osob;
	L7e	4				do 15 kW	pro přepravu osob 450 kg pro přepravu zboží 600 kg
M		počet sedadel vč. řidiče	celková hmotnost	prostor pro stojící cestující		ii) zvláštního způsobu využití:	
	M1	1 až 9		ne		s nejvýše osmi sedadly kromě sedadla řidiče	
	M2	přes 9	max 5 t	ano		s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun	
	M3	přes 9	nad 5 t	ano		s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností vyšší než 5 tun	
N			celková hmotnost			Motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů	
	N1		max 3,5 t			s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tun	
	N2		nad 3,5 t max 12 t			s maximální hmotností vyšší než 3,5 tun, ale nepřevyšující 12 tun	
	N3		nad 12 t			s maximální hmotností vyšší než 12 tun	
T		rozchod kol	provozní hmotnost	nejvyšší konstrukční rychlost	světlá výška	Traktor kolový	
	T1	náprava u řidiče: větší než 1 150 mm	větší než 600 kg	T1a: 40 km/h T1b: nad 40 km/h	menší než 1 000 mm	s nápravou nejbližší k řidiči s minimálním rozchodem minimálně 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou maximálně 1 000 mm	
	T2	min. rozchod kol menší než 1 150 mm	větší než 600 kg	T2a: 40 km/h T2b: nad 40 km/h (30 km/h při podílu výšky těžiště k rozchodu > 0,90)	menší než 600 mm	Písmeno a nebo b na konci kategorie označuje maximální konstrukční rychlost: s minimálním rozchodem menším než 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou maximálně 600 mm; pokud výška těžiště traktoru (měřeno vůči vozovce) dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav je větší než 0,90, musí být maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km/h	
	T3		max. 600 kg	T3a: 40 km/h T3b: nad 40 km/h		a - nejvýše 40 km/h; b - vyšší než 40 km/h s nenaloženou hmotností v provozním stavu maximálně 600 kg	
	T4	T4.2=zvláště široký		T4a: 40 km/h T4b: nad 40 km/h	T4.1=velká T4.3=ntzká	pro zvláštní účely: T4.1: s velkou světlou výškou T4.2: zvláště široké traktory T4.3: s nízkou světlou výškou a max. hmotností 10 t	

Vymezení kategorií vozidel podle vyhlášky č. 341/2014 Sb. (druhá polovina tabulky)

Kategorie	Zjednodušené vymezení kategorie technickými parametry				Popis kategorie (Vyhláška č. 341/2014 Sb.; EU 168/2013; EU 167/2013)	
O		celková hmotnost			Přípojná vozidla (včetně návěsů)	
	O1	max 0,75 t			s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tun	
	O2	nad 0,75 t max 3,5 t			s maximální hmotností vyšší než 0,75 tun, ale nepřevyšující 3,5 tun	
	O3	nad 3,5 t max 10 t			s maximální hmotností vyšší než 3,5 tun, ale nepřevyšující 10 tun	
	O4	nad 10 t			s maximální hmotností převyšující 10 tun	
C		rozchod kol	provozní hmotnost	nejvyšší konstrukční rychlost	světlá výška	Traktor pásový (nebo s kombinací pásů a kol)
	C1	náprava u řidiče: větší než 1 150 mm	větší než 600 kg	T1a: 40 km/h T1b: nad 40 km/h	menší než 1 000 mm	s nápravou nejbližší k řidiči s minimálním rozchodem minimálně 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlovou výškou nad vozovkou maximálně 1 000 mm
	C2	min. rozchod kol menší než 1 150 mm		T2a: 40 km/h T2b: nad 40 km/h (30 km/h při podílu výšky těžiště k rozchodu > 0,90)	menší než 600 mm	s minimálním rozchodem menším než 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlovou výškou nad vozovkou maximálně 600 mm; pokud výška těžiště traktoru (měřeno vůči vozovce) dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav je větší než 0,90, musí být maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km/h
	C3		menší než 600 kg	T3a: 40 km/h T3b: nad 40 km/h		s nenaloženou hmotností v provozním stavu maximálně 600 kg
	C4	T4.2=zvláště široký		T4a: 40 km/h T4b: nad 40 km/h	T4.1=velká T4.3=nízká	pro zvláštní účely: T4.1: s velkou světlovou výškou T4.2: zvláště široké traktory T4.3: s nízkou světlovou výškou
R			provozní hmotnost	nejvyšší konstrukční rychlost		Zemědělské nebo lesnické přípojně vozidlo (za traktor) k nesení nákladu nebo nástroje
	R1	na nápravu max 1 500 kg		R1a: 40 km/h R1b: nad 40 km/h		u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 1 500 kg; R1a = s rychlostí do 40 km.h-1; R1b = s rychlostí nad 40 km.h-1
	R2	na nápravu max 3 500 kg		R2a: 40 km/h R2b: nad 40 km/h		u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 3 500 kg; R2a = s rychlostí do 40 km.h-1; R2b = s rychlostí nad 40 km.h-1
	R3	na nápravu max 21 000 kg		R3a: 40 km/h R3b: nad 40 km/h		u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 21 000 kg; R3a = s rychlostí do 40 km.h-1; R3b = s rychlostí nad 40 km.h-1
	R4	na nápravu nad 21 000 kg		R4a: 40 km/h R4b: nad 40 km/h		u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 21 000 kg; R4a = s rychlostí do 40 km.h-1; R4b = s rychlostí nad 40 km.h-1
S			hmotnost na nápravu	nejvyšší konstrukční rychlost		Výměnné tažené zařízení; Sa = s rychlostí do 40 km.h-1; Sb = s rychlostí nad 40 km.h-1
	S1	max 3 500 kg		S1a: 40 km/h S1b: nad 40 km/h		u kterého součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 3 500 kg; S1a = s rychlostí do 40 km.h-1; S1b = s rychlostí nad 40 km.h-1
	S2	nad 3 500 kg		S2a: 40 km/h S2b: nad 40 km/h		u kterého součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 3 500 kg; S2a = s rychlostí do 40 km.h-1; S2b = s rychlostí nad 40 km.h-1
SS					Pracovní stroj samojízdný je zvláštní vozidlo s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Pracovní stroj samojízdný není určený zpravidla pro přepravní činnost (např. rýpadla, nakladače, dozery, skrejpry, grejdry, válce, frézy, finišery, čističe příkopů, úklidové stroje, sklízecí mlátičky, sklízecí řezačky, vysokozdvíže vozíky apod.).	
SN					Pracovní stroj nesený je stroj určený pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Tento stroj se na pozemních komunikacích pohybuje zavěšen na vozidle a tvoří s ním jeden celek. Jeho pojízdné ústrojí (pokud je jím vybaven) není v přepravní poloze ve styku s vozovkou. Do této kategorie spadají i výměnné nástavby mající charakter pracovního stroje neseného.	
Z		nejvyšší konstrukční rychlost	největší povolená hmotnost	max celková šířka	max celková délka	Ostatní vozidla, která nelze zařadit do žádné z výše uvedených kategorií.
		10 km/h	1,5 t	1,6 m	4,0 m	Jednonápravové traktory s přívěsy. Jednonápravový traktor je vozidlo s poháněnou nápravou, řiditelné pomocí řidítek řidičem, sedícím na sedadle přívěsu, s nímž tvoří jízdní soupravu. Při řízení nesmí být možná taková poloha řidítek traktoru, která by znemožňovala současně držení obou rukojetí. Provoz jednonápravového traktoru bez přívěsu je na pozemních komunikacích zakázán.
		40 km/h	1,0 t	2,0 m	4,0 m	Speciální nosiče pracovních adaptérů. Speciální nosiče pracovních adaptérů jsou lehká motorová vozidla určená do náročného terénu v mezinárodní terminologii souhrnně označovaná jako vozidla ATV - All Terrain Vehicles konstrukčně a svým vybavením sloužící zejména k montáži různých pracovních adaptérů, případně k přepravě méně objemného nákladu, která mohou být v nezbytných případech provozována i na pozemních komunikacích.
					Trolejbusy. Trolejbus je pro účely této vyhlášky drážní vozidlo, které je poháněno buďto elektromotory, napájenými z trakčního vedení nebo spalovacím motorem s elektrickým přenosem výkonu v kombinaci s napájením z troleje. Toto vozidlo se pohybuje po pozemní komunikaci po tzv. virtuální dráze, jejíž trasa je stanovena Drážním úřadem. Na trolejbus se vztahuje zvláštní právní předpis11). Trolejbus je z hlediska konstrukce autobus se zvláštním druhem pohonu, přičemž na část jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků stanovují mezinárodní smlouvy v oblasti schvalování technické způsobilosti vozidel, kterými je Česká republika vázána, specifické požadavky.	

Pozn.: zvláštní právní předpis pro trolejbusy = zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

- 10) Druh vozidla a kategorie vozidla jsou vyznačeny v TP vozidla.
- 11) Pro účely pojištění odpovědnosti zařazujeme v Kooperativě vozidla do **tarifních skupin** a podskupin – viz kapitola 1.7.2.

1.7.1 Druhy vozidel – členění Kooperativy

Pro účely pojištění rozlišujeme v Kooperativě 22 druhů vozidel.

1.7.1.1 Motocykl, tříkolka, čtyřkolka, kolo s pomocným motorkem

- 1) Druh vozidla **B Motocykl** – náležejí sem všechny závodní, soutěžní i cestovní motocykly, mopedy (podle nové právní úpravy tato vozidla podléhají registraci vozidel), mokiky, skútry a sněžné skútry.
- 2) Druh vozidla **B1 Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg** – náležejí sem motorové tříkolky a čtyřkolky s největší povolenou hmotností do 400 kg včetně.
- 3) Druh vozidla **B2 Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg** – náležejí sem motorové tříkolky a čtyřkolky s největší povolenou hmotností nad 400 kg.
- 4) Druh vozidla **D Kolo s pomocným motorem** – náležejí sem schválené typy vozidel kategorie L1e a kategorie L2e podle nařízení EU 168/2013:
 - a) vozidla podkategorie **L1e-A Motokolo**, tj.
 - i) dvoukolová, tříkolová či vícekolová vozidla,
 - ii) určená ke šlapání,
 - iii) vybavená (nikoli dodatečně) pomocným pohonem, jehož hlavním účelem je pomoc při šlapání,
 - iv) výkon motoru nepřevyšuje 1 kW,
 - v) motor je vyřazen z činnosti dříve, než rychlost vozidla překročí 25 km/h,
 - vi) v případě zážehového motoru se zdvihovým objemem max. 50 cm³;
 - b) vozidla podkategorie **L1e-B Dvoukolový moped**, tj.
 - i) dvoukolová vozidla vybavená motorem,
 - ii) výkon motoru nepřesahuje 4 kW,
 - iii) maximální konstrukční rychlost nepřesahuje 45 km/h,
 - iv) v případě zážehového motoru jeho zdvihový objem nepřesahuje 50 cm³,
 - c) vozidla kategorie **L2e Tříkolový moped**, tj.
 - i) tříkolová vozidla vybavená motorem,
 - ii) výkon motoru nepřesahuje 4 kW,
 - iii) maximální konstrukční rychlost nepřesahuje 45 km/h,
 - iv) v případě zážehového motoru jeho zdvihový objem nepřesahuje 50 cm³; v případě vznětového motoru jeho zdvihový objem nepřesahuje 500 cm³.

Poznámka 1 – nosič pracovních adaptérů:

Tzv. **nosič pracovních adaptérů**, je-li konstruován na podvozku čtyřkolky, zařazujeme ke druhu vozidla B1 nebo B2 – podle největší povolené hmotnosti. Někdy může být uvedené vozidlo v TP označeno jako čtyřkolka speciální – nosič pracovních adaptérů, jindy jako traktor.

Poznámka 2 – VĚSTNÍK DOPRAVY Informace z resortu Ministerstva dopravy číslo 12/2016):

Sněžný skútr je vozidlo určené k provozu na vozovce pokryté souvislou vrstvou sněhu, které spočívá na vozovce řídicí lyží (lyžemi) a dále pásem (pásky) tvořícím uzavřený prstenec, který slouží k pohonu vozidla.

Do 31. 12. 2015 byl sněžný skútr schvalován v ČR jako motocykl spadající do kategorie L5 nebo LE. Vzhledem k tomu, že nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 sněžné skútry nepovažuje za vozidla kategorie L, je sněžný skútr od 1. 1. 2016 v ČR schvalován jako **motocykl** spadající do ostatních vozidel kategorie Z.

1.7.1.2 Osobní automobil

Druh vozidla **A Osobní automobil** je konstrukčně určen zejména pro dopravu osob a jejich zavazadel a má nejvýše 9 míst včetně místa řidiče.

Ve výjimečných případech největší povolená hmotnost osobního automobilu přesahuje 3 500 kg. Způsob zařazování těchto vozidel do pojištění a stanovení pojistného v pojistných produktech řeší jednotlivé specifické sazebníky.

1.7.1.3 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla

Druh vozidla **C6 Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla** je vozidlo konstruované na podvozku osobního automobilu, které je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu, s největší povolenou hmotností **do 3 500 kg** včetně. V TP v kolonce druh vozidla je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1, případně N1G.

Vozidlem druhu **C6** jsou také „malé pickupy“ s nezakrytou ložnou plochou vzniklé modifikací osobních vozidel do 5 míst včetně řidiče, přičemž v TP mohou být někdy označena jako valník (např. Dodge Ram, Ford F150, Ford Ranger, Mitsubishi L200, Nissan Navara, Toyota Hilux, Volkswagen Amarok), dále sem patří dodávky, u nichž je původně společný prostor pro přepravu osob rozdělen přepážkou na prostor pro přepravu nákladu od prostoru pro řidiče a ostatní přepravované osoby. (Pick-up však může být v souladu s technickým průkazem vozidla zařazen alternativně jako druh A Osobní automobil.)

Za druh vozidla **C6** se však **nepovažují** vozidla, u nichž kabina řidiče a ostatních přepravovaných osob na straně jedné a nákladní prostor na straně druhé jsou řešeny jako dva konstrukčně samostatné nebo oddělené celky (např. kabina a za ní valník nebo nákladní skříň, případně technologická nástavba). Takto konstrukčně řešená vozidla se považují za druh vozidla C1 Nákladní automobil.

1.7.1.4 Obytný automobil

Druh vozidla **A1 Obytný automobil** je svou konstrukcí určen pouze pro mobilní ubytování osob. Zpravidla půjde o osobní automobil kategorie M, případně N.

1.7.1.5 Sanitní automobil

Druh vozidla **A2 Sanitní automobil** je motorové vozidlo přizpůsobené k prevozu nemocných nebo raněných a ošetřujícího personálu. Tato vozidla budou zpravidla kategorie M1, relevantní údaj o kategorii vozidla je uváděn v TP vozidla.

1.7.1.6 Tahač návěsů

Druh vozidla **C4 Tahač návěsů** je automobil konstruovaný a určený výhradně k tažení návěsu. Do tohoto druhu vozidla řadíme i modifikaci tahač přívěsů – vozidlo na podvozku tahače návěsů upravené pro přepravu nákladu nebo k nesení speciální nástavby, za které je případně možno připojit přívěs, nebo vozidlo konstruované výlučně k tažení přívěsů.

1.7.1.7 Nákladní automobil a automobil nad 3 500 kg

Druh vozidla **C1 Nákladní automobil** a **C Automobil nad 3 500 kg** – jde o automobil, který je svou konstrukcí určen zejména pro dopravu nákladů. Dále sem patří multikáry a speciální automobily, které svou konstrukcí a vybavením jsou určeny pouze k provádění určitých pracovních úkonů nebo přepravu určitých nákladů. Náleží sem zejména: automobil cisternový, dílenský, fekální, chladírenský, kabelový, kropicí, laboratorní, montážní, na čištění kanálů, obojživelný, obytný, požární, pro čištění ulic, pro dopravu betonu (domíchávač betonu), pro dopravu živých zvířat, pro odvoz odpadků, pro odvoz popela, pro přepravu osobních automobilů, pro přepravu dlouhého kmenového dříví, propagační, rozhlasový, stěhovací, sypací, s čerpadlem na beton, s výsuvným žebříkem, se zvedací plošinou, televizní, vyprošťovací s navigátorem, zametací, autojeřáb, autobagr a soutěžní a závodní nákladní automobily.

1.7.1.8 Pracovní stroj

Pracovní stroj je speciální automobil určený především k výkonu pracovní činnosti. Jedná se např. o rypadlo kolové nebo pásové, grejdr, pásový traktor nebo buldozer, univerzální zemní stroj, jeřábový nebo hydraulický nakladač, silniční válec, vozidlo pro vodorovné značení vozovek, finišer (stroj pro opravy vozovek), multikára, rolba na úpravu lyžařských tratí (Ratrac, Kassbohrer), rolba (k úpravě ledu). Dále sem patří všechny samojízdné zemědělské stroje: sklízecí mlátička (kombajn), sklízecí rezačka, žací řádkovač (mačkač), sklízeč cukrovky apod.

Podle toho, zda pracovnímu stroji je či není přidělena RZ, zařazujeme jej k jednomu z následujících druhů vozidla:

- 1) Druh vozidla **C3 Pracovní stroj s registrační značkou**.
- 2) Druh vozidla **C5 Pracovní stroj bez registrační značky**.

Poznámka (VĚSTNÍK DOPRAVY Informace z resortu Ministerstva dopravy číslo 12/2016):

*Sněžné vozidlo (dále jen **rolba**) je vozidlo určené k provozu na vozovce pokryté dostatečně silnou souvislou vrstvou sněhu, které se pohybuje na pryžových pásech, tvořících uzavřený prstenec. Pásky mohou být opatřeny příčnými kovovými záběrovými lištami, které nesmí poškozovat komunikaci. Rolba je v ČR schvalována zpravidla jako ostatní vozidlo kategorie Z (dříve kategorie R) nebo jako pracovní stroj samojízdný kategorie SS. V ojedinělých případech byla rolba schválena jako nákladní vozidlo kategorie N1 nebo N2 (popřípadě kategorie T a jiné).*

1.7.1.9 Traktor

Druh vozidla **C2 Traktor** – jde o zemědělské nebo lesnické traktory s přidělenou registrační značkou.

1.7.1.10 Ruční motorový vozík, vysokozdvíhací vozík, jednonápravový traktor, traktor bez registrační značky

- 1) Druh vozidla **C7 Ruční motorový vozík nebo vysokozdvíhací vozík**
Ruční motorový vozík – tj. manipulační vozík bez ohledu na druh pohonu sloužící k dopravě v horizontální rovině.
Vysokozdvíhací vozík – tj. manipulační vozík bez ohledu na druh pohonu (benzin, nafta, plyn, elektro) sloužící k dopravě ve vertikální i horizontální rovině (bez registrační značky).
- 2) Druh vozidla **C8 Jednonápravový traktor, traktor bez registrační značky**
Jednonápravový traktor s přívěsem – vozidlo s poháněnou nápravou, říditelné pomocí řídítek řidičem, sedícím na sedadle přívěsu, s nímž vozidlo tvoří jízdní soupravu. Patří sem jednonápravové kultivační traktory – tj. „malá“ zemědělská mechanizace, jako např. TERRA, VARI, ROBI, UNI, která slouží i k dopravě s lehkým jednonápravovým návěsem (bez registrační značky).

1.7.1.11 Autobus k městské hromadné dopravě

Druh vozidla **E1 Autobus k městské hromadné dopravě** – jedná se o autobus, který je svou konstrukcí a vybavením určen pro městskou dopravu vnitroměstskou nebo příměstskou, případně pro dopravu uvnitř areálu.

1.7.1.12 Autobus, trolejbus

- 1) Druh vozidla **E Autobus** je vozidlo určeno pro dopravu osob a jejich cestovních zavazadel s více než 9 místy pro sedící cestující včetně místa řidiče. Patří sem i minibus, tj. autobus pro dopravu osob a jejich zavazadel, který má nejvíce 16 míst k sezení pro cestující mimo místa řidiče.
Nejedná se o autobusy určené k městské hromadné dopravě, viz článek 1.7.1.11.
- 2) Druh vozidla **E2 Trolejbus** je specializovaný dopravní prostředek, který je zároveň silniční vozidlo (druh motorového vozidla) i drážní vozidlo. Vzhledově je podobný autobusu, liší se

však svým pohonem, jímž je namísto naftového vznětového spalovacího motoru elektromotor, k jehož pohonu je vždy potřebný elektrický proud přiváděný prostřednictvím dvou trolejových kladek respektive dvou tyčových sběračů z vrchního trolejového vedení (obvykle se jedná o stejnosměrný elektrický proud). Jsou vyráběny také hybridní trolejbusy s hybridním pohonem, což jim umožňuje i jízdu v úsecích nebo trasách bez trolejového vedení.

1.7.1.13 Přípojná vozidla

Přípojně vozidlo – je silniční vozidlo, které nemá vlastní zdroj pohonu a je určeno k tažení motorovým vozidlem, tedy veškeré přívěsy a návěsy za motocykly, osobní a nákladní automobily, autobusy, traktory a tahače ve všech provedeních, tj. valníkové, sklápěčkové, skříňové a speciální (např. obytné maríngotky, karavany, požární, chladírenské, pojízdné prodejny, stěhovací, cisternové, fekální, podvozky s kompresorem nebo dieselařegátem, kabelové, podvalníky, přepravníky vozidel a strojů, přepravníky dřeva, přepravníky živých zvířat a pod.). Patří sem i přípojná vozidla, která mají povahu zemědělských mechanizačních prostředků, např. pluh, brány, secí stroje, rozmetadla, lisy na slámu, samosběrací vozy na slámu, krmné a míchací vozy a pod., pokud nejde o stroje nesené.

Z hlediska druhu se přípojná vozidla dělí takto:

- 1) druh vozidla **F Přívěs** – jedná se o přípojně vozidlo určené **k tažení motorovými vozidly, nikoli však vozidly druhu C4** Tahač návěsů;
- 2) druh vozidla **F1 Přívěs za tahač** – jedná se o přívěs, který je určený pro tažení vozidly druhu **C4** Tahač návěsů;
- 3) druh vozidla **F2 Návěs za tahač** – jedná se o návěs, který je určený pro tažení vozidly druhu **C4** Tahač návěsů.

1.7.2 Tarifní skupiny vozidel pro účely pojištění odpovědnosti

Tarifní skupiny (popis, označení, kód sazby) a příslušné druhy vozidel:

Popis tarifních skupin	kód sazby	DRUH VOZIDLA
a) dvoukolové motorové vozidlo a motorová tři/čtyřkolka s celkovou hmotností do 400 kg včetně se zdvihovým objemem válců; motorová tříkolka a čtyřkolka nad 400 kg		
1. do 50 cm ³ včetně nebo na elektrický pohon	GB11	B, B1, D, G
2. nad 50 cm ³ do 350 cm ³ včetně	GB21	
3. nad 350 cm ³ do 500 cm ³ včetně	GB31	
4. nad 500 cm ³	GB41	
5. tříkolka , čtyřkolka nad 400 kg	GB51	B2
b) osobní automobil do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně se zdvihovým objemem válců		
1. do 1 000 cm ³ včetně nebo na elektrický pohon	GA11	A, G
2. nad 1 000 cm ³ do 1 350 cm ³ včetně	GA21	
3. nad 1 350 cm ³ do 1 400 cm ³ včetně	GAX1	
4. nad 1 400 cm ³ do 1 850 cm ³ včetně	GA31	
5. nad 1 850 cm ³ do 2 500 cm ³ včetně	GA41	
6. nad 2 500 cm ³	GA51	
c) obytný automobil	GA61	A1, G
d) sanitní automobil	GA71	A2, G
e) tahač návěsů	GC11	C4, G
f1) ostatní automobily		
1. do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně	GC21	C1, G
2. nad 3 500 kg do 12 000 kg včetně	GC31	C1, C, G
3. nad 12 000 kg	GC41	
4. nad 12 000 kg a objem nad 10 000 cm ³ a výkon nad 250 kW	GCX1	
f2) pojezdny pracovní stroj se státní poznávací / registrační značkou		
1. do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně	GC71	C3, G
2. nad 3 500 kg do 12 000 kg včetně	GC81	
3. nad 12 000 kg	GC91	
f3) nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla		
1. do celkové hmotnosti 2 000 kg včetně	GU11	C6
2. nad 2 000 kg do 3 000 kg včetně	GU21	
3. nad 3 000 kg do 3 500 kg včetně	GU31	
g) zemědělský nebo lesnický traktor se státní poznávací / registrační značkou, pojezdny pracovní stroj bez státní poznávací značky a rolba	GC51	C2, C5, G
h) motorový ruční vozík, jednonápravový kultivační traktor, traktor, kterému se nepřiděluje státní poznávací / registrační značka, nebo vysokozdvihový vozík	GC61	C7, C8, G
i) autobus určený pro provoz jen v městské hromadné dopravě	GE11	E1, G
j) ostatní autobusy		
1. do celkové hmotnosti 5 000 kg včetně	GE21	E, G
2. nad celkovou hmotnost 5 000 kg	GE31	
3. trolejbus	GE41	E2, G
k) přípojné vozidlo		
1. určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou motorových vozidel uvedených pod písmenem e) s celkovou hmotností do 750 kg včetně	GF11	F, G
2. určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou motorových vozidel uvedených pod písmenem e) s celkovou hmotností nad 750 kg	GF21	
3. určené k tažení motorovým vozidlem uvedeným pod písmenem e) - návěs	GF31	F1, F2, G

1.7.3 Vyznačování druhu vozidla na Zelené kartě

Mezi povinnými údaji na Zelené kartě (dokladu k pojištění odpovědnosti) je identifikace druhu vozidla. Pro tento účel, v souladu s evropskou legislativou, všechny pojišťovny států systému zelené karty rozdělují vozidla mezi 7 následujících druhů a na Zelené kartě je vyznačují jedním písmenem takto:

- A OSOBNÍ AUTO,
- B MOTOCYKL,
- C NÁKLADNÍ AUTOMOBIL NEBO TRAKTOR,
- D KOLO S POMOCNÝM MOTORKEM / MOPED,
- E AUTOBUS,
- F PŘÍVĚS / NÁVĚS,
- G OSTATNÍ.

Vyznačení druhů vozidel podle členění Kooperativy (podle kapitoly 1.7.1) je voleno tak, aby písmeno odpovídalo druhu vozidla podle pravidel vyznačování na Zelené kartě – to se týká písmen A až F.

Vyznačení na Zelené kartě **G OSTATNÍ** je určeno pro vozidla provozovaná se zvláštní registrační značkou pro zkušební provoz, nebo se zvláštní registrační značkou pro manipulační provoz. V těchto případech není pro vyznačení rozhodující druh vozidla určený podle technických parametrů.

1.7.4 Upřesnění druhu vozidla při zařazování vozidel v pojistné smlouvě

- 1) Členění na druhy a kategorie pro účely pojištění zpravidla odpovídá označení v technickém průkazu silničního motorového a přípojného vozidla.
- 2) Ve výjimečných případech, kdy označení druhu vozidla v technickém průkazu neodpovídá jeho skutečnému charakteru, zařazujeme vozidlo pro účely pojištění podle druhu vždy na základě jeho skutečného charakteru. K tomu slouží parametr **upřesnění druhu vozidla**.
- 3) Parametr **upřesnění druhu vozidla** umožňuje vozidlo správně zařadit pro potřeby pojištění a současně uvést v pojistné smlouvě i na zelené kartě druh vozidla odpovídající údajům v technickém průkazu.
- 4) Příklady:
 - a) Přestavbu autobusu Karosa s největší povolenou hmotností 16 000 kg, s 8+1 místy k sezení, s označením v technickém průkazu jako druh vozidla osobní automobil, zařazujeme ke druhu A1 Obytný automobil. Označení druhu vozidla na zelené kartě A.
 - b) Vozidlo Tatra T-158 (varianta Tatra 815) v provedení tahač, označené v technickém průkazu jako druh vozidla traktor, zařazujeme pro účely pojištění ke druhu C2 Traktor s „upřesněním druhu vozidla“ Tahač návěsů. Pokud je toto vozidlo v technickém průkazu označeno jako druh vozidla tahač návěsů, zařazujeme je jako druh C4 Tahač návěsů. Označení druhu vozidla na zelené kartě C.
 - c) Vozidlo Tatra T-158 (varianta Tatra 815) v provedení valník, označené v technickém průkazu jako druh vozidla traktor, zařazujeme pro účely pojištění ke druhu C2 Traktor s „upřesněním druhu vozidla“ C Automobil nad 3 500 kg. Označení druhu vozidla na zelené kartě T. Pokud je toto vozidlo v technickém průkazu označeno jako druh vozidla nákladní automobil, zařazujeme je jako druh C1 Nákladní automobil. Označení druhu vozidla na zelené kartě C.
 - d) Vozidlo, jehož konstrukční charakter odpovídá čtyřkolce (řídítka, sedlo řidiče) a v technickém průkazu je označené jako druh vozidla traktor, zařazujeme pro účely pojištění ke druhu C2 Traktor s „upřesněním druhu vozidla“ čtyřkolka. Označení druhu vozidla na zelené kartě C. Pokud je toto vozidlo v technickém průkazu označeno jako druh vozidla motocykl, zařazujeme je jako druh vozidla B1 Tříkolka, čtyřkolka (případně B2 – podle největší povolené hmotnosti). Označení druhu vozidla na zelené kartě B.

1.7.5 Jízdní kola, tříkolky a koloběžky s motorem vs. vozidla kategorie L

1.7.5.1 Jízdní kolo, tříkolka a vícekolka dodatečně vybavené pomocným motorkem

- 1) Schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích, které nejsou upraveny přímo použitelným předpisem Evropské unie (viz 1.7.5.2) upravujícím schvalování technické způsobilosti vozidel kategorií L, T, C a R upravuje **vyhláška č. 341/2014 Sb.** Podle její Přílohy 12 (Technické požadavky na konstrukci a stav výbavy) může být jízdní kolo **vybaveno dodatečně pomocným motorkem**, jestliže
 - a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola (charakter vozidla určeného ke šlapání),
 - b) pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.,
 - c) jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
 - d) v případě použití spalovacího motoru, jeho zdvihový objem nebude větší než 50 cm³,
 - e) maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km/h a
 - f) montáž pohonného systému – motoru, nádrže paliva, akumulátoru – si nevyžádá zásah na nosných částech jízdního kola.

Pokud vozidlo splňuje všechny výše uvedené požadavky, **považuje se pro potřeby této vyhlášky nadále za jízdní kolo.**

- 2) Pro účely této vyhlášky se jízdním kolem rozumí i **tříkolky a vícekolky, stejně jako vícesedadlová jízdní kola – tandemy a jim podobná vozidla poháněná lidskou silou a určená i k provozu na pozemních komunikacích, jako například koloběžky.**
- 3) Pro účely této vyhlášky se jízdním kolem dále rozumí i jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídatným elektrickým motorem podle Nařízení EU 168/2013 (viz elektrokolo čl. 1.7.5.2 odst. 3) písm. b).
- 4) Koloběžky s elektrickým pohonem s maximálním trvalým výkonem motoru nepřesahujícím 250 W, který je vyřazen z činnosti, když rychlost dosáhne 25 km/h, považujeme podle metodiky Kooperativy za elektrokolo.
- 5) Koloběžky vyrobené s pomocným motorem (tj. nikoli dodatečně vybavené motorem), které splňují podmínky podle odst. 1 písm. b) až f) a u nichž je zachován původní charakter koloběžky (pohon lidskou silou) považujeme podle metodiky Kooperativy za jízdní kolo vybavené dodatečně pomocným motorem.

1.7.5.2 Elektrokolo podle Nařízení EU 168/2013

- 1) **Nařízení EU 168/2013** o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek je přímo použitelný právní předpis závazný pro členské státy EU. Toto nařízení se vztahuje na dvoukolová a tříkolová vozidla a čtyřkolky spadající pod kategorii L, jež jsou určeny k provozu na veřejných komunikacích, a definuje příslušné kategorie (podkategorie).
- 2) Toto nařízení se **vztahuje** i na motocykly enduro, motocykly trial a těžké terénní čtyřkolky spadající do kategorie L (pozn.: jež nejsou určeny k provozu na pozemních komunikacích).
- 3) Toto nařízení se **nevztahuje**, mimo jiné, na tato vozidla:
 - a) vozidla určená především pro využití v terénu a zkonstruovaná pro jízdu na nepevném povrchu (Pozn.: Lze předpokládat, že se nejedná o vozidla schválená k provozu na pozemní komunikaci, resp. že se **nejedná o vozidlo ve smyslu zákona POV** (čl. 2.2.1 odst. 2);
 - b) šlapací jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídatným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, který je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat nebo když rychlost dosáhne 25 km/h;
 - c) samovyvažovací vozidla (např. typu segway);
 - d) vozidla, která nejsou vybavena alespoň jedním místem k sezení (např. koloběžky).

- 4) Definice vozidla podle odst. 3) písm. b) je **definicí elektrokola**. Elektrokolo není motorem vybaveno dodatečně, přídatný motor je součástí výrobku, součástí jeho konstrukčního řešení. Na elektrokolo se z právního hlediska pohlíží jako na jízdní kolo, proto elektrokolo není vozidlem ve smyslu zákona POV (čl. 2.2.1 odst. 2).

Poznámka:

Ze zúžení působnosti podle čl. 1.7.5.2 odst. 3, písm. a) plyne, že jakékoli šlapací jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídatným elektrickým motorem a které jeho výrobce označil jako **určené pro využití v terénu zkonstruované pro jízdu na nebezpečném povrchu**, je vyřato z procesu schvalování vozidel podle tohoto nařízení, i když nesplňuje omezení, která se vztahují na elektrokolo. Lze předpokládat, že se **nejedná o vozidla schválená k provozu na pozemní komunikaci**.

- 6) Koloběžky s elektrickým pohonem s maximálním trvalým výkonem motoru nepřesahujícím 250 W, který je vyřazen z činnosti, když rychlost dosáhne 25 km/h, považujeme podle metodiky Kooperativy za elektrokolo (pozn. podmínění činnosti motoru šlapáním nepřichází u koloběžky v úvahu).
- 7) Koloběžky vyrobené s pomocným motorem (tj. nikoli dodatečně vybavené motorem), které nelze zařadit podle odst. 6 tohoto článku jako elektrokolo, u nichž je zachován původní charakter koloběžky (pohon lidskou silou) a které splňují podmínky podle odst. 1, písm. b) až f), považujeme podle metodiky Kooperativy za jízdní kolo vybavené dodatečně pomocným motorem.

1.7.5.3 Dvoukolová, tříkolová či vícekolová vozidla, která se nepovažují za jízdní kolo

- 1) Tabulka na konci této stati ukazuje 5 kombinací parametrů, podle kterých lze lehká vozidla typu jízdní kolo, tříkolka, čtyřkolka nebo koloběžka určená k provozu na pozemních komunikacích a vybavená motorem zařadit podle metodiky Kooperativy jako:
- a) jízdní kolo,
 - b) vozidlo druhu D Kolo s pomocným motorem,
nebo
 - c) vozidlo druhu B Motocykl, resp. B1 tříkolka, čtyřkolka do 400 kg.
- 2) Jízdní kolo ve smyslu vyhlášky č. 341/2014 Sb. se nezařazuje mezi druhy vozidla podle členění Kooperativy (v tabulce je proto označeno kurzívou). Provozování jízdního kola podle písm. a) nebo písm. b) na pozemních komunikacích, nejde-li vozidla schválené jako druh vozidla motocykl, není podle zákona POV podmíněno povinností mít sjednané pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, neboť podle tohoto zákona se jízdní kolo za vozidlo nepovažuje.
- 3) **Vozidla uvedeného charakteru, která nejsou schválena jako druh vozidla motocykl a která nelze podle tabulky zařadit, nejsou schválena k provozu na pozemních komunikacích.** Jedná se např. o jízdní kola, tříkolky nebo koloběžky dosahující vyšší rychlosti nebo vybavené motorem vyššího výkonu.

Lehká vozidla dvoukolová, tříkolová, čtyřkolová a koloběžky, s motorem, určená k provozu na pozemních komunikacích

	Podmínka, že vozidlo je určeno k pohonu lidskou silou	Druh motoru	Max. výkon motoru	Max. rychlost	Max. zdvihový objem zážehového motoru	Montáž motoru (výrobce vozidla / dodatečná)	Označení a název kategorie vozidla podle Nařízení EU 168/2013	Označení a název kategorie vozidla podle vyhl. č. 341/2014 Sb.	Druh vozidla podle členění Kooperativy	
1		Elektrický)*	250 W	25 km/h)**	N.A.	Neurčeno				1
2	Ano	Pomocný (elektrický nebo spalovací)		25 km/h		Dodatečná	Mimo působnost Nařízení	<i>Jízdní kolo</i>		2
3			1000 W	25 km/h)**	50 cm ³	Výrobce před schválením vozidla	L1e-A Motokolo			3
4	Ne	Elektrický nebo spalovací	4000 W	45 km/h	500 cm ³)****		L1e-B Dvoukolový moped L2e Tříkolový moped	D Kolo s pomocným motorem		4
5			Vyšší)***				L3e Dvoukolový motocykl L5 Motorová tříkolka L6 Lehká čtyřkolka	B Motocykl B1 Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg		5

)* Motor dodává výkon, jen když cyklista šlape.

)** Maximální rychlost, při jejímž dosažení motor již nedodává výkon.

)*** Výkon motoru, rychlost nebo zdvihový objem motoru přesahují hranice pro dvoukolový / tříkolový moped.

)**** Platí jen pro vznětový motor tříkolového mopedu kategorie L2e.

2 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Účelem pojištění odpovědnosti je náhrada újmy způsobené provozem pojištěného vozidla třetí osobě – poškozenému.

Z uhrazeného pojistného na pojištění odpovědnosti odvádí pojistitel 3 % v souladu se zákonem POV do Fondu zábrany škod spravovaného Českou kanceláří pojistitelů. Prostředky fondu slouží především k úhradě nákladů na pořízení techniky a věcných prostředků potřebných pro činnost integrovaného záchranného systému.

2.1 ZELENÁ KARTA

- 1) Zelenou kartou se rozumí mezinárodní osvědčení prokazující, že k vozidlu byla uzavřena pojistná smlouva na pojištění odpovědnosti (dále jen **ZK**). ZK vydává pojistitel pojistníkovi. Pravidla vydávání ZK, rozsah údajů uvedených na ZK a vzor ZK určuje ČKP.
- 2) Na ZK je uveden také druh vozidla – viz článek 1.7.3.
- 3) Je-li pojištění odpovědnosti sjednáno na dobu neurčitou, vydává se ZK na dobu jednoho pojistného roku.
- 4) Je-li pojištění odpovědnosti sjednáno na dobu určitou (ta nemůže být delší než 1 rok), vydává se ZK na celou pojistnou dobu (ta musí činit alespoň 15 dnů).
- 5) Je-li pojištění odpovědnosti sjednáno na dálku, vlastnoručním digitálním podpisem nebo platbou mPOS, je pojistníkovi před vydáním ZK podle odst. 3 nebo 4 vydána dočasná ZK.
- 6) Pokud k vozidlu RZ ještě není vydána, je při uzavření pojistné smlouvy povoleno vozidlo identifikovat pouze číslem VIN. Příslušnou ZK je však třeba považovat za provizorní, povinností pojistníka je bezodkladně oznámit pojistiteli přidělenou registrační značku; pojistitel následně vydá pojistníkovi definitivní ZK.

2.2 VOZIDLA, PRO KTERÁ LZE POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI SJEDNAT

2.2.1 Tuzemská vozidla

- 1) Pojištění odpovědnosti lze sjednat pro vozidla ve smyslu zákona POV, která jsou tuzemským vozidlem.
- 2) Podle zákona POV:
 - a) **vozidlem se rozumí** silniční vozidlo, zvláštní vozidlo, trolejbus;
 - b) **za vozidlo se nepovažuje** vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl.

Poznámka – vozík pro invalidy:

Často se vyskytne dotaz, zda určitá „malá elektrická tříkolka či čtyřkolka“ je či není invalidním vozíkem. Odpověď by mělo poskytnout technické osvědčení nebo průkaz, které vydal výrobce (viz kapitola 1.4).

Sjednat pojištění odpovědnosti k invalidnímu vozíku není podle zákona POV povinností; vzhledem k tomu, že jde o zvláštní zákon, platí to i v případech, kdy podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích je invalidní vozík zvláštním vozidlem (viz kapitola 1.7 odst. 6 písm. b) bod v) a je registrován v registru vozidel. Kontraktační povinnost pojistitele se tedy na pojištění invalidních vozíků nevztahuje. Není-li vozidlo invalidním vozíkem a je-li schváleno k provozu na pozemních komunikacích, je jeho vlastník povinen sjednat pojištění odpovědnosti a pojišťovna s licencií na pojištění odpovědnosti má příslušnou kontraktační povinnost.

- 3) Tuzemským vozidlem ve smyslu zákona POV se rozumí
 - a) vozidlo, které podléhá registraci silničních vozidel (viz kapitola 1.4), nebo
 - b) vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel a je ve vlastnictví fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území ČR nebo právnické osoby se sídlem na území ČR, anebo
 - c) vozidlo, které bylo odesláno do ČR z jiného členského státu, ČR je státem cílového určení a vozidlo nebylo v ČR registrováno – v tomto případě je vozidlo tuzemským vozidlem po dobu 30 dnů počínaje dnem, kdy kupující osoba vozidlo převzala.
- 4) Pojišťovna má tzv. kontraktační povinnost, to znamená, že je povinna každému zájemci o sjednání pojištění odpovědnosti k tuzemskému vozidlu předložit nabídku tohoto pojištění.
- 5) Pokud jde o tuzemské vozidlo podle odst. 3) písm. c): Kupující osoba musí vozidlo do 30 dnů od jeho koupě řádně zaregistrovat v ČR; po tuto dobu již disponuje (může disponovat) platnou pojistnou smlouvou a ZK. Zákonná úprava tak reaguje na režim registrace vozidel. Jde o zcela standardní pojišťování s tím, že dostupným identifikačním údajem vozidla je VIN (výrobní číslo karosérie v případě vozidel, která se nevybavují kódem VIN).
- 6) K vozidlu, se kterým není spojena zákonná povinnost mít sjednané pojištění odpovědnosti, lze toto pojištění sjednat pouze ze souhlasem oprávněného pracovníka Úseku pojištění motorových vozidel (dále jen **ÚPMV**).

2.2.2 Vozidla pohybující se na letištích – zajištění rizika zajistitelem

Pojištění odpovědnosti vozidel pohybujících se na letištích podléhá ohlašovací povinnosti z důvodu zajištění rizika zajistitelem.

Zprostředkovatel pojištění je povinen před uzavřením pojistné smlouvy kontaktovat pracovníka Úseku zajištění a vyžádat si podmínky pro udělení souhlasu se sjednáním pojištění odpovědnosti (viz Vnější metodický pokyn č. V/2700-4, Pravidla zajistné smlouvy povinného ručení za újmu způsobenou provozem vozidla).

2.3 LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

Pojistné krytí je poskytováno do výše **limitů pojistného plnění sjednaných v pojistné smlouvě**.

Nejnižší úroveň limitů, která je požadována zákonem, je:

35 mil. Kč při újmě na zdraví nebo usmrcením na každého zraněného nebo usmrceného a

35 mil. Kč pro věcnou škodu a škodu mající povahu ušlého zisku bez ohledu na počet poškozených; převyšuje-li součet nároků více poškozených tento limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich snižuje v poměru součtu nároků všech poškozených k výši tohoto limitu.

Jednotlivé úrovně limitů pojistného plnění, které lze v pojistné smlouvě ujednat, jsou uvedeny ve specifických sazebnících.

2.4 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti platí na území všech členských států Evropské unie, jiných států Evropského hospodářského prostoru a dalších států uvedených v seznamu států stanoveném vyhláškou Ministerstva financí k zákonu POV. Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států než uvedených v předchozí větě, pokud pojistitel tuto platnost pojištění na zelené kartě vyznačil.

2.5 VOZIDLA S NESTANDARDNÍM POJISTNÝM RIZIKEM

2.5.1 Vozidla se zvýšeným pojistným rizikem

- 1) **Motorová vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí** – jedná se výhradně o vozidla, která jsou k takové přepravě trvale určena a jejichž druh, konstrukce, příslušenství, výstroj a výbava jsou upraveny zvláštními předpisy. Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž vlastnosti (zejména jedovatost, žíravost, hořlavost, výbušnost, samozápalnost, infekčnost, radioaktivitu), povahu nebo stav může být jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí (§ 22 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, a vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě).
- 2) **Motorová vozidla s právem přednostní jízdy** – jde o vozidla, která při plnění zvláštních úkolů užívají typického zvukového znamení doplněného zvláštním výstražným modrým popřípadě červeným světlem. Vozidla **druhu A2 Sanitní automobil sem spadají, jen pokud jsou opatřena výstražným modrým popřípadě červeným světlem**; ostatní sanitní automobily, zpravidla určené pro neakutní přepravu nemocných, jsou vozidla s běžným provozem.
- 3) **Vozidla určená k půjčování (pronájmu)** – jde o vozidla, která jejich vlastník nebo provozovatel pronajímá za úplatu. Za vozidlo v režimu půjčování se pro účely pojištění nepovažuje vozidlo, které je předmětem pronájmu formou leasingu. Za půjčování vozidla se pro účely pojištění rovněž nepovažuje případ, kdy fyzická osoba – občan, která je vlastníkem a provozovatelem vozidla, poskytne vozidlo výjimečně a krátkodobě k použití jiné osobě, a to ani když za to od této osoby přijme odměnu.
- 4) **Vozidla užívaná pro smluvní dopravu osob** – obecně jde o všechna vozidla užívaná pravidelně nebo příležitostně pro dopravu osob za úplatu, to znamená že nemusí jít nutně o dopravu osob ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Za vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí, s právem přednostní jízdy, vozidla určená k půjčování (pronájmu) a vozidla užívaná pro smluvní dopravu osob se platí zvýšené pojistné určené příslušným násobkem sazby pro danou tarifní skupinu vozidel.

2.5.2 Vozidla se sníženým pojistným rizikem

Pro starší vozidla – podle roku uvedení do provozu – se stanovuje **nižší sazba pojistného**, než jaká přísluší dané tarifní skupině vozidel. Konkrétní hranice stáří vozidla a míra snížení sazby je specifikou vlastností konkrétního pojistného produktu.

Vozidla se zvláštní registrační značkou pro historická vozidla – zahrnuje vozidla, kterým byla přidělena **zvláštní registrační značka pro historická vozidla** a za tato vozidla se platí **pojistné ve výši jedné dvanáctiny sazby pojistného** podle příslušné tarifní skupiny.

Je-li registrováno několik historických vozidel **souhrnnou registrací**, tzn. že pro ně je vydána jedna registrační značka a že z této skupiny souhrnně registrovaných vozidel je možné provozovat v jednom okamžiku vždy pouze jedno vozidlo, pak pro všechna vozidla souhrnně registrovaná pod jednou RZ postačuje sjednat jedno pojištění odpovědnosti: Tarifní skupina musí odpovídat vozidlu s nejvyšším pojistným a všechna vozidla musí být identifikována v pojistné smlouvě ve zvláštním ujednání. Pokud je dodatečně do skupiny souhrnně registrovaných vozidel, ke kterým je sjednáno pojištění odpovědnosti, zaregistrováno další vozidlo, je možné toto vozidlo do stávající pojistné smlouvy přiřadit dodatkem, ale jen pokud další vozidlo nevyvolá nutnost zvýšit tarifní skupinu. Je-li nutné tarifní skupinu zvýšit, je třeba původní pojistnou smlouvu dohodou ukončit a pro všechna vozidla uzavřít novou navazující pojistnou smlouvu v příslušné vyšší tarifní skupině.

Poznámka:

Pro vozidla, ke kterým je vydán pouze protokol o testování historického vozidla, na základě kterého se registrační značka pro historická vozidla má teprve přidělit, nelze aplikovat sazbu, která náleží vozidlům, kterým tato značka je již přidělena.

2.6 VOZIDLA PROVOZOVANÁ SE ZVLÁŠTNÍ RZ PRO ZKUŠEBNÍ NEBO MANIPULAČNÍ PROVOZ

Vozidla v souladu s právními předpisy provozovaná se zvláštní registrační značkou pro zkušební provoz nebo zvláštní registrační značkou pro manipulační provoz (do 31. 12. 2014 zvláštní registrační značka trvale manipulační; zvláštní registrační značka pro zkušební účely).

Tyto zvláštní registrační značky mohou být v souladu s právními předpisy používány pro více než jedno vozidlo – tj. pro skupinu vozidel. Pojistné se stanoví ve výši odpovídající nejvyššímu pojistnému pro vozidlo ze skupiny, pro kterou může být značka používána.

3 HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

3.1 POJISTNÉ NEBEZPEČÍ

Havarijní pojištění lze uzavřít v rozsahu níže specifikovaných pojistných nebezpečí.

UPOZORNĚNÍ

Havarijní pojištění musí být sjednáno minimálně pro pojistné nebezpečí Základní havárie nebo Odcizení.

Není tedy přípustné sjednat havarijní pojištění samostatně pro pojistné nebezpečí Živel nebo pro pojistné nebezpečí Vandalismus, příp. pouze pro jejich kombinaci.

3.1.1 Základní havárie

Působení vnějších mechanických sil na předmět pojištění, zejména při střetu pojištěného vozidla s jiným vozidlem či s překážkou, při nárazu či pádu. Nejedná se však o působení vnějších mechanických sil, které mají povahu či souvislost s pojistným nebezpečím odcizení, živel nebo vandalismus.

3.1.2 Odcizení

Krádež, loupež nebo neoprávněné užívání předmětu pojištění.

Krádeží se rozumí zmocnění se pojištěné věci s úmyslem nakládat s ní jako s věcí vlastní, při kterém pachatel prokazatelně násilným způsobem překonal překážky nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením. Podmínka prokázání násilného překonání překážky neplatí, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím uznán vinným. Bylo-li však zjištěno, že pachatel nepřekonal překážku nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením násilím, a to i v případě odcizení celého vozidla, nejedná se ve smyslu VPP o krádež.

Loupeží se rozumí zmocnění se pojištěné věci tak, že pachatel použil vůči oprávněnému uživateli pojištěného vozidla násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

Neoprávněným užíváním se rozumí neoprávněné zmocnění se pojištěné věci v úmyslu ji přechodně užívat. Bylo-li však zjištěno, že pachatel nepřekonal překážku nebo opatření chránící pojištěnou věc před odcizením násilím, nejedná se ve smyslu VPP o neoprávněné užívání pojištěné věci.

3.1.3 Živel

Působení přírodních fyzikálních sil na předmět pojištění. Za přírodní fyzikální síly se považují také tepelné účinky požáru a působení zvířete na zaparkované pojištěné vozidlo. Považují se za

ně i účinky chemických látek (kyselin, louhů, rozpouštědel apod.), není-li jejich vznik ani jejich působení důsledkem činnosti člověka. Za přírodní fyzikální síly se však nepovažují síly, které jsou důsledkem pohybu jedoucího pojištěného vozidla bezprostředně před střetem a jejichž působení spadá do pojistného nebezpečí základní havárie.

3.1.4 Vandalismus

Úmyslné jednání třetí osoby, které jí nepřináší žádné materiální obohacení, ale které způsobí poškození nebo zničení předmětu pojištění.

3.2 ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

Havarijní pojištění platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

3.3 PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

- 1) Předmětem pojištění je vozidlo uvedené v pojistné smlouvě včetně obvyklé výbavy (dále jen **pojištěné vozidlo**).
- 2) Pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, je předmětem pojištění i nestandardní výbava pojištěného vozidla v rozsahu výslovně uvedeném v pojistné smlouvě (dále jen **pojištěná nestandardní výbava**).

Obvyklou výbavou se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídatné žaluzie a dečky, rezervní kolo, sada pro nouzovou opravu poškozené pneumatiky, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada handsfree a další věci tvořící povinnou výbavu.

Nestandardní výbavou se rozumí následující příslušenství vozidla ve vozidle zabudované nebo s vozidlem pevně spojené: nápisy, malby, folie a polepy všeho druhu, individuální úprava laku karoserie (např. grafické prvky nebo nestandardní materiál či technologie lakování), držáky reklamy, tuningové doplňky (spoilery, lišty prahů, speciální masky vozů, nestandardní disky nebo pneumatiky, výfukové systémy apod.); dále jde o součásti výbavy hasičských, záchranářských a jiných speciálních vozidel (rádiové zařízení s anténou, světelný maják, vyhledávací reflektor, štítek TAXI, taxametr apod.) nebo pevně zabudované součásti výbavy obytných vozidel.

Poznámka:

V rámci nestandardní výbavy lze pojistit pouze věci, které jsou v její definici uvedeny, resp. věci, které svým charakterem odpovídají příkladům v závorkách v definici.

*Jako **příklad věcí, které v rámci nestandardní výbavy pojistit nelze**, je možno uvést stanové přístavby, speciální nářadí přesahující rámec obvyklé výbavy vozidla, nádobí, přístroje, lůžkoviny nebo zahradní nábytek, který je součástí obytných automobilů nebo obytných přívěsů, zařízení s funkcí „antiradar“, dále přístroje a audiovizuální zařízení, která nejsou pevně zabudovaná ve vozidle nebo anténní systémy audiovizuálních zařízení.*

3.3.1 Pojistitelnost vozidla v havarijním pojištění

Z hlediska pojistitelnosti vozidla v havarijním pojištění rozlišujeme **nepojistitelná vozidla**, **nestandardně pojistitelná vozidla** a **standardně pojistitelná vozidla**. Standardně pojistitelným vozidlem je vozidlo, které není nepojistitelné ani nestandardně pojistitelné, a to jak ve smyslu všeobecného sazebníku, tak ve smyslu specifického sazebníku příslušného produktu.

3.3.2 Nepojistitelné vozidlo v havarijním pojištění

Nepojistitelným vozidlem v havarijním pojištění je

- a) vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl (tj. to, co se podle zákona POV nepovažuje za vozidlo); nebo
- b) vozidlo, které není a dosud nebylo registrováno v ČR ani v jiném státě, s výjimkou továrně nového vozidla schváleného typu; nebo
- c) vozidlo registrované v zahraničí, nikoli však ve státě uvedeném na seznamu v samostatné interní normě, která upravuje pravidla pro sjednání zahraničního (přeshraničního) pojištění; nebo
- d) ojeté vozidlo původně registrované v jiném než členském státě (tj. mimo Evropský hospodářský prostor), které bylo z takového státu dovezeno do ČR, podléhá povinné registraci v ČR, ale dosud v ČR není registrované (jeho vlastník o registraci v ČR požádal nebo požádá); nebo
- e) vozidlo ve špatném technickém stavu, tj. vozidlo nefunkční (z jakéhokoliv důvodu nepojízdné), vozidlo špatně udržované (poškození, koroze, chybějící části, zjevně amatérské opravy apod.).

Podmínky, které vozidlo zařazují mezi nepojistitelná vozidla, mohou být upraveny specifickým sazebníkem.

3.3.3 Nestandardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění

Za nestandardně pojistitelné vozidlo v havarijním pojištění se považuje vozidlo, které není nepojistitelné ve smyslu čl. 3.3.2 a které splňuje alespoň jednu z následujících podmínek:

- a) ojeté vozidlo původně registrované v některém členském státě (stát Evropského hospodářského prostoru), které se nachází v některém z těchto států, stalo se vlastnictvím fyzické osoby s bydlištěm nebo místem podnikání na území ČR nebo právnické osoby se sídlem na území ČR, má být trvale vyvezeno do ČR, podléhá povinné registraci v ČR, ale dosud v ČR není registrované (jeho vlastník o registraci v ČR požádal nebo požádá, a to před, případně až po dovezení);
- b) vozidlo registrované v některém ze států, jejichž seznam je uveden v samostatné interní normě, která upravuje pravidla pro sjednání zahraničního (přeshraničního) pojištění (pojistné riziko v zahraničí);
- c) ojeté vozidlo původně registrované v některém členském státě (stát Evropského hospodářského prostoru), které bylo z některého z těchto států dovezeno do ČR, podléhá povinné registraci v ČR, ale dosud v ČR není registrované (jeho vlastník o registraci v ČR požádal nebo požádá);
- d) má být trvale vyvezeno z ČR do jiného státu a byla pro ně vydána značka pro vývoz;
- e) které je mírně poškozené (např. prasklé sklo, poškrábaný lak, apod.);
- f) které bylo v minulosti vážněji poškozeno a nyní je již opraveno.

Nestandardně pojistitelná vozidla podle písm. a) a b) lze pojistit pouze ze souhlasem oprávněného pracovníka ÚPMV.

Nestandardně pojistitelná vozidla podle písm. c) až f) lze pojistit pouze ze souhlasem oprávněného pracovníka agentury.

Podmínky, které vozidlo zařazují mezi nestandardně pojistitelná vozidla, a podmínky udělování souhlasu s jejich pojištěním mohou být upraveny specifickým sazebníkem.

3.4 HRANICE POJISTNÉHO PLNĚNÍ

- 1) Pojistné plnění je omezeno pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění.
- 2) Pojistná částka se stanoví při sjednání pojištění tak, aby odpovídala pojistné hodnotě předmětu pojištění v době uzavření pojistné smlouvy.
- 3) **Pojistná hodnota pojištěného vozidla** je vyjádřena obvyklou cenou pojištěného vozidla, případně jiným v pojistné smlouvě uvedeným způsobem.
- 4) **Pojistná hodnota pojištěné nestandardní výbavy** je vyjádřena součtem obvyklé ceny jejích součástí, případně jiným v pojistné smlouvě uvedeným způsobem.
- 5) Je-li horní hranice pojistného plnění určena pojistnou částkou, vztahuje se na každou pojistnou událost.
- 6) Je-li horní hranice pojistného plnění určena limitem pojistného plnění, je v pojistné smlouvě stanoveno, zda se limit vztahuje:
 - a) na pojistné plnění za každou pojistnou událost, nebo
 - b) na pojistné plnění poskytnuté za všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku (dále jen **roční limit**).

Obvyklou cenou se pro účely tohoto pojištění rozumí cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelné věci stejného druhu, kvality a opotřebení ke dni ocenění, a to na trhu v ČR.

3.5 PLNĚNÍ POJISTITELE

Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH podle příslušných účetních pravidel, poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

3.5.1 Parciální poškození

V případě parciálního poškození pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro ČR, přičemž následně odečte spoluúčast.

***Parciálním poškozením** se rozumí takové poškození pojištěné věci, kdy přiměřené náklady na její opravu snížené o hodnotu zbytků nahrazovaných částí jsou nižší než obvyklá cena pojištěné věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události. V pojistné smlouvě může být definice parciálního poškození formulována jinak.*

3.5.2 Totální poškození

V případě totálního poškození pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu zbytků pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění, přičemž následně odečte spoluúčast.

Totálním poškozením se rozumí:

- a) *neopravitelné poškození pojištěného vozidla takového rozsahu, který brání dalšímu fyzickému využívání pojištěného vozidla jako dopravního prostředku;*
- b) *takové poškození pojištěného vozidla či jiného předmětu pojištění, kdy účelně vynaložené náklady na opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla či jiného předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události. V pojistné smlouvě může být definice totálního poškození formulována jinak.*

3.5.3 Odcizení

V případě odcizení pojištěného vozidla nebo jiného předmětu pojištění pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí, přičemž následně odečte spoluúčast.

3.5.4 Pojistné plnění stanovené rozpočtem

Je-li pojistné plnění stanoveno rozpočtem nákladů na opravu pojištěného vozidla, jeho výše odpovídá nákladům na opravu, které pojistitel stanoví standardním expertním systémem ke dni pojistné události. V rozpočtu se použijí ceny náhradních dílů kvalitativně srovnatelných s díly originálními a časové normy opravárenských prací předepsané výrobcem vozidla. Hodinová sazba opravárenských prací vychází z obvyklé cenové úrovně neznačkových opravců vozidel.

3.5.5 Pojistné plnění – AVIS a další prvky výbavy

Nastane-li škoda, která byla způsobena **odcizením nebo vandalismem**, na zařízení **AVIS, airbazích včetně řídicích jednotek k nim, ostatních elektronických prvcích vozidla, sedadlech včetně zádržných systémů nebo předních světlometech**, pojistitel stanoví pojistné plnění:

- a) do výše **obvyklé ceny**, kterou měla uvedená výbava bezprostředně před pojistnou událostí;
- b) v případě výměny nebo opravy uvedené výbavy **ve smluvním servisu pojistitele nebo značkovém či autorizovaném servisu ve výši prokázaných přiměřených nákladů na základě předložených účetních dokladů.**

AVIS – audiovizuální a informační systémy pevně zabudované ve vozidle: autorádio, multimediální systém, LCD monitor, DVD přehrávač, zesilovač, ekvalizér, speciální reprosoustava, subwoofer, CD měnič, zabudovaný navigační systém, který je konstrukčně určen k trvalému zabudování do pojištěného vozidla, průhledový displej (head-up display) apod.

3.5.6 Zachraňovací náklady

- 1) Zachraňovacími náklady se rozumí náklady účelně vynaložené na:
 - a) odvracení bezprostředně hrozící pojistné události;
 - b) zmírnění následků již nastalé pojistné události;
 - c) odklizení pojištěného majetku poškozeného pojistnou událostí nebo jeho zbytků, pokud je povinnost toto učinit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů.
- 2) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a související škodu ve smyslu občanského zákoníku do výše omezené procentním podílem z horní hranice pojistného plnění sjednané pro pojištěné vozidlo nebo jiný předmět pojištění a pojistné nebezpečí, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody:
 - a) jde-li o náklady podle odst. 1 písm. a) a b), do výše 10 %, maximálně však do výše obvyklé ceny věci, ke které se zachraňovací náklady vztahují;
 - b) jde-li o náklady podle odst. 1 písm. c), do výše 1 %, maximálně však do výše obvyklé ceny věci, ke které se zachraňovací náklady vztahují;
 - c) jde-li o záchranu života nebo zdraví osob, do výše 30 %.

4 DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

4.1 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Podmínky, za nichž je možno doplňkové pojištění v určitém produktu sjednat a které jsou uvedeny ve všeobecném sazebníku, mohou být dále upřesněny ve specifickém sazebníku daného produktu.

Následující doplňková pojištění pro vozidla **nestandardně pojistitelná v havarijním pojištění** lze sjednat k pojištění odpovědnosti jen se souhlasem příslušné osoby podle čl. 3.3.3:

- Doplňkové živelní pojištění vozidla
- Pojištění pro případ poškození vozidla zvířetem
- Pojištění GAP
- Pojištění TOTÁLKA
- Pojištění strojů

Pro vozidla **nepojistitelná v havarijním pojištění** ve smyslu čl. 3.3.2 **nelze sjednat žádné doplňkové pojištění.**

4.1.1 Vazba na hlavní pojištění

Doplňkové pojištění lze sjednat jen k příslušnému hlavnímu pojištění: Sjednání i trvání doplňkového pojištění je podmíněno trváním hlavního pojištění.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění daného vozidla sjednané u Kooperativy, přičemž každé doplňkové pojištění patří do jedné z následujících skupin:

- a) **doplňková pojištění k pojištění odpovědnosti** lze sjednat jen k pojištění odpovědnosti – **hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti** (není rozhodující, zda je či není sjednáno havarijní pojištění);
- b) **doplňková pojištění k havarijnímu pojištění** lze sjednat jen k havarijnímu pojištění – **hlavním pojištěním je havarijní pojištění** (není rozhodující, zda je či není sjednáno pojištění odpovědnosti);
- c) **doplňková pojištění ostatní** lze sjednat, jestliže je sjednáno pojištění odpovědnosti a/nebo havarijní pojištění – **hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.**

Doplňková pojištění k pojištění odpovědnosti	Doplňková pojištění k havarijnímu pojištění	Doplňková pojištění ostatní
Doplňkové živelní pojištění vozidla	Pojištění GAP	Pojištění skel vozidla
Havarijní pojištění při nezaviněné nehodě	Pojištění věcí během silniční dopravy	Pojištění zavazadel
Pojištění pro případ poškození vozidla zvířetem	Pojištění strojů	Úrazové pojištění
Doplňkové havarijní pojištění TOTÁLKA		Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla
		Pojištění právní ochrany vozidla
		Pojištění VÝMOL
		Pojištění asistenčních služeb k vozidlu

Ačkoli rozdělení doplňkových pojištění do výše uvedených skupin je pevné a nezávisí na druhu pojistného produktu, výčet doplňkových pojištění, které je možno v rámci jednotlivých produktů sjednat, se může lišit, a v takovém případě je tento výčet vymezen v příslušném specifickém sazebníku. Ve specifickém sazebníku určitého produktu nebo v pojistné smlouvě může být ujednáno, že doplňkové pojištění lze sjednat i bez vazby na jakékoli jiné pojištění vozidla.

Poznámka:

Bez ohledu na to, do které z výše uvedených skupin dané doplňkové pojištění patří, **doplňkové pojištění se vždy řídí ujednáními ve VPP platnými pro havarijní pojištění a svými ZPP.**

4.1.2 Územní platnost pojištění

Pokud se území platnosti doplňkového pojištění liší od území platnosti havarijního pojištění, je definováno v příslušných ZPP, případně v pojistné smlouvě – v oddílu příslušného doplňkového pojištění.

Jinak je územní platnost doplňkového pojištění shodná s územní platností havarijního pojištění, jak je uvedena ve VPP (geografické území Evropy a celé území Turecka).

4.1.3 Zánik pojištění

Vedle důvodů uvedených ve VPP, případně v příslušných ZPP, doplňkové pojištění zaniká současně se zánikem příslušného hlavního pojištění, a jde-li o doplňkové pojištění ostatní, pak současně se zánikem posledního hlavního pojištění.

4.2 DOPLŇKOVÉ ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA

Doplňkové živelní pojištění vozidla (dále jen **živelní pojištění**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. **Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti.**

Pro živelní pojištění platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové živelní pojištění vozidla H-371/19 (dále jen **ZPP H-371/19**).

Živelní pojištění lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na 12 měsíců.

4.2.1 Předmět pojištění

Předmětem pojištění je pojištěné vozidlo.

4.2.2 Pojistné nebezpečí

- 1) Živelní pojištění se sjednává pro pojistné nebezpečí, kterým jsou výhradně následující přírodní fyzikální síly, jejichž definice jsou uvedeny v ZPP H-371/19:
 - a) požár a jeho průvodní jevy;
 - b) povodeň nebo záplava;
 - c) přímý úder blesku;
 - d) vichřice;
 - e) krupobití;
 - f) sesuv půdy, zřícení skal nebo zemin;
 - g) sesouvání nebo zřícení lavín;
 - h) tíha sněhu nebo námrazy;
 - i) pád stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací nebo jejich částí, ke kterému došlo v důsledku působení některé přírodní fyzikální síly uvedené v písm. a) až g).
- 2) Mezi uvedené fyzikální síly nepatří vnější mechanické síly, které jsou důsledkem pohybu jedoucího pojištěného vozidla bezprostředně před jeho střetem s jakoukoli překážkou nebo s jakýmkoli tělesem. Toto ustanovení se nevztahuje na krupobití.
- 3) Událost způsobená povodní je pojistnou událostí jen tehdy, jestliže k povodni došlo po uplynutí 10denní čekací doby ode dne počátku pojištění.

4.2.3 Územní platnost pojištění

Živelní pojištění platí na území ČR.

4.2.4 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

Hranicí pojistného plnění je roční limit pojistného plnění – vztahuje se na pojistné plnění poskytnuté za všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku.

Roční limit pojistného plnění lze sjednat v celých Kč od 50 000 Kč do 1 000 000 Kč.

Spoluúčast se sjednává ve výši 1 %, minimálně však 1 000 Kč.

4.2.5 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje na poškození nebo zničení nestandardní výbavy vozidla.
- 2) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození vozidla jak z živelního pojištění, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

4.3 HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ PŘI NEZAVINĚNÉ NEHODĚ

Doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. **Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti.**

Pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě H-380/19 (dále jen **ZPP H-380/19**).

Havarijní pojištění při nezaviněné nehodě lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na 12 měsíců.

4.3.1 Předmět pojištění

Předmětem havarijního pojištění při nezaviněné nehodě je vozidlo s platným TP včetně výbavy.

4.3.2 Rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na:

- a) poškození nebo zničení vozidla v důsledku dopravní nehody;
- b) vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla.

4.3.3 Územní platnost pojištění

Havarijní pojištění při nezaviněné nehodě platí na území **ČR**.

4.3.4 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

Hranicí pojistného plnění za poškození nebo zničení vozidla je **obvyklá cena pojištěného vozidla**.

Maximální dobou zapůjčení náhradního vozidla při totálním poškození vozidla je 30 dní.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Obvyklou cenou se pro účely tohoto pojištění rozumí cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelné věci stejného druhu, kvality a opotřebení ke dni ocenění, a to na trhu v ČR.

4.3.5 Pojistné plnění

4.3.5.1 Parciální poškození

Pojistitel poskytne pojistné plnění **v případě parciálního poškození** ve výši odpovídající nákladům na **opravu pojištěného vozidla ve smluvním servisu pojistitele** sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí a o spoluúčast; pokud jsou opravovány či měněny rychloobrátkové díly, budou tyto náklady snížené o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení těchto dílů.

Pojistitel poskytne pojistné plnění na základě **předložených účetních dokladů za opravu poškozeného vozidla ze smluvního servisu pojistitele**.

Výše uvedený způsob poskytnutí pojistného plnění neplatí pro opravu či výměnu rychloobrátkových dílů, kdy oprávněné osobě vzniká právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné

plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu či výměnu těchto dílů v době bezprostředně před pojistnou událostí, kde **materiálové položky jsou snižené o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení**, sníženou o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla.

- ▶ **Parciálním poškozením** se rozumí takové poškození pojištěné věci, kdy přiměřené náklady na její opravu snižené o hodnotu zbytků nahrazovaných částí jsou nižší než obvyklá cena pojištěné věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události.
- ▶ **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo podle zákona POV (vozidlem se rozumí silniční vozidlo, zvláštní vozidlo, trolejbus; za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy, potahové vozidlo a nemotorové vozidlo tažené nebo tlačené pěší osobou, jízdní kolo a koloběžka, pokud nejsou schváleny jako druh vozidla motocykl) a dále pak tramvaj nebo vlak.
- ▶ **Dopravní nehodou** se rozumí střet pojištěného vozidla s jiným dopravním prostředkem, za jakékoli situace vzniklé při provozu těchto dvou či dalších zúčastněných dopravních prostředků.
- ▶ **Smluvním servisem pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru opravy silničních vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci. **Aktuální seznam smluvních servisů pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.**
- ▶ **Rychloobrátkovými díly** se rozumí takové díly, které jsou pravidelně vyměňovány v průběhu užívání vozidla z důvodu opotřebení. **Zejména se jedná o následující díly: autobaterie, brzdové kotouče, destičky, čelisti a obložení, pneumatiky, filtry (vzduchové, palivové, olejové apod.).**

4.3.5.2 Totální poškození

Pojistitel poskytne pojistné plnění **v případě totálního poškození** ve výši odpovídající **obvyklé ceně pojištěného vozidla** bezprostředně před pojistnou událostí snižené o hodnotu zbytků pojištěného vozidla a o spoluúcast, a to v cenové úrovni obvyklé pro ČR.

V případě totální škody vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel **vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá obvyklé ceně vozidla snižené o hodnotu zbytků vozidla.**

Totálním poškozením se rozumí:

- a) *neopravitelné poškození pojištěného vozidla takového rozsahu, který brání dalšímu fyzickému využívání pojištěného vozidla jako dopravního prostředku;*
- b) *takové poškození pojištěného vozidla či jiného předmětu pojištění, kdy účelně vynaložené náklady na opravu, snižené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla či jiného předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události.*

4.3.5.3 Náklady na nájem vozidla

Pojistitel poskytne pojistné plnění odpovídající nákladům na **nájem náhradního vozidla od smluvní půjčovny pojistitele** (dále jen **půjčovně**) **po dobu nezbytnou pro opravu pojištěného vozidla poškozeného při pojistné události či pro jeho znovupořízení.**

Pojistitel poskytne pojistné plnění na základě **předložených účetních dokladů za půjčovně od smluvní půjčovny pojistitele** a dalších dokladů, které si pojistitel vyžádá.

Za nutně a účelně vynaložené náklady se považují takové náklady, které byly **vynaloženy na nájem obdobného vozidla za cenu obvyklou v místě a čase**, a to po dobu, kdy trvá odstraňování následků pojistné události:

- a) v případě parciálního poškození po dobu opravy pojištěného vozidla přiměřenou rozsahu jeho poškození při pojistné události;
- b) v případě totálního poškození po dobu nezbytně nutnou na pořízení jiného odpovídajícího vozidla vozidlu pojištěnému. Tato doba bude určena v závislosti na typu pojištěného vozidla, maximálně však činí 30 kalendářních dnů.

- ▶ **Smluvní půjčovnou pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru pronájmu vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci v oblasti pronájmu vozidel. Při splnění těchto podmínek je smluvní půjčovnou i smluvní servis. **Aktuální seznam smluvních půjčoven pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.**

4.3.6 Zánik pojištění

Vedle důvodů uvedených ve VPP zaniká havarijní pojištění při nezaviněné nehodě:

- a) zánikem hlavního pojištění;
- b) totálním poškozením pojištěného vozidla nastalým pojistnou událostí v havarijním pojištění při nezaviněné nehodě.

4.4 POJIŠTĚNÍ POŠKOZENÍ VOZIDLA ZVÍŘETEM

Doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem (dále jen **pojištění poškození zvířetem**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti.

Pro pojištění poškození zvířetem platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem H-372/19 (dále jen **ZPP H-372/19**).

Pojištění poškození zvířetem lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na 12 měsíců.

4.4.1 Předmět pojištění

Předmětem pojištění poškození zvířetem je vozidlo s platným TP včetně obvyklé výbavy.

4.4.2 Pojistné nebezpečí

- 1) Pojištění poškození zvířetem se sjednává pro obě následující pojistná nebezpečí.
 - a) **Střet**, kterým se rozumí destruktivní působení vnějších mechanických sil na jedoucí pojištěné vozidlo při fyzickém kontaktu zvířete s tímto vozidlem;
 - b) **Okus**, kterým se rozumí poškození nebo zničení elektroinstalace, brzdové nebo chladicí soustavy zaparkovaného pojištěného vozidla okousáním zvířetem.
- 2) Pro jiná pojistná nebezpečí se pojištění poškození zvířetem nesjednává.
- 3) Zvířetem se pro účely tohoto pojištění rozumí každý živý obratlovec kromě člověka.

4.4.3 Povinnosti pojištěného

- 1) Pojištěný má povinnosti uvedené v pojistné smlouvě, VPP a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech.
- 2) Při uplatnění práva na pojistné plnění ze škodní události způsobené střetem se zvířetem je pojištěný povinen předložit pojistiteli zápis policie z místa nehody (nikoli zápis dodatečně pořízený na služebně policie).

4.4.4 Územní platnost pojištění

Pojištění poškození zvířetem platí na území ČR.

4.4.5 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

Hranicí pojistného plnění je roční limit pojistného plnění – vztahuje se na pojistné plnění poskytnuté za všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku. Roční limit pojistného plnění je stanoven ve výši 100 000 Kč bez možnosti volby.

Spoluúčast se sjednává ve výši 1 %, minimálně však 1 000 Kč.

4.4.6 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje na poškození nebo zničení nestandardní výbavy vozidla.
- 2) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození vozidla jak z pojištění poškození zvířetem, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

4.5 POJIŠTĚNÍ SKEL VOZIDLA

Doplňkové pojištění skel vozidla (dále jen **pojištění skel**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.

Pro pojištění skel platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění skel vozidla H-364/19 (dále jen **ZPP H-364/19**).

Pojištění skel lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.5.1 Pojistné nebezpečí

- 1) Pojistným nebezpečím je:
 - a) poškození nebo zničení pojištěného skla v důsledku působení vnějších mechanických sil při nahodilé události, jako je střet, náraz, pád apod.;
 - b) poškození či zničení pojištěného skla způsobené vandalismem, tj. úmyslným jednáním cizí osoby, které jí nepřináší žádné materiální obohacení.
- 2) Pro jiná pojistná nebezpečí se pojištění skel nesjednává.

4.5.2 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

Hranicí pojistného plnění je limit pojistného plnění na každou pojistnou událost.

Limit pojistného plnění lze sjednat v celých Kč od 4 000 Kč do 500 000 Kč.

Limit pojistného plnění je uveden v pojistné smlouvě.

Aby stanovený limit byl dostatečný, musí odpovídat ceně čelního skla včetně montáže, resp. ceně všech výhledových skel včetně montáže, pro vozidlo uvedené v pojistné smlouvě.

Pojištění se sjednává se spoluúčastí uvedenou v pojistné smlouvě.

4.5.3 Předmět pojištění

Předmětem pojištění je:

- a) **čelní sklo** pojištěného vozidla nebo
- b) **všechna výhledová skla** pojištěného vozidla s výjimkou jakéhokoli skla zabudovaného v pevné, skládací nebo odnímatelné střeše, podle toho, co je ujednáno v pojistné smlouvě (dále jen **pojištěné sklo**).

4.5.4 Pojistné plnění

- 1) Pro pojistné plnění, hranici pojistného plnění a spoluúčast platí ustanovení VPP a následující ustanovení tohoto článku.
- 2) Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je provedení prohlídky poškozeného vozidla po pojistné události pojistitelem. V případě rozhodnutí o výměně skla bude poškozené sklo znehodnoceno označením.
- 3) Pojistitel poskytne pojistné plnění ve výši přiměřených nákladů, které je nutné účelně vynaložit na výměnu nebo opravu poškozeného skla, přičemž následně odečte spoluúčast. Za přiměřené náklady se považují nejvýše náklady stanovené pojistitelem uznávaným expertním systémem ke dni pojistné události.

- 4) Pojistitel může na základě prohlídky poškozeného vozidla rozhodnout o opravě skla scelením, přičemž oprávněně osobě doporučí konkrétní servis. Pokud oprávněná osoba s opravou scelením nesouhlasí, pojistitel stanoví náklady na opravu scelením rozpočtem.
- 5) Je-li výměna skla technologicky podmíněna použitím nového materiálu jako např. lišt, rámečků nebo těsnění, jsou i náklady na takový materiál předmětem pojistného plnění. Pokud však výměna skla umožňuje použití původního materiálu, nebo vyžaduje-li oprava použití nového materiálu jen proto, že došlo k jeho poškození současně s poškozením skel, náklady na jejich pořízení předmětem pojistného plnění nejsou.
- 6) Pojistitel garantuje, že stanovené náklady jsou na úhradu výměny nebo opravy skla v síti jím doporučovaných servisů postačující.

4.5.5 Územní platnost pojištění

Pojištění skel platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

4.5.6 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje na škody související s poškozením skel – např. poškození nebo zničení dálniční nebo obdobné známky, ochranné fólie, značení skel leptáním, pískováním nebo obdobně, poškození nebo zničení těsnících, přítlačných nebo krycích lišt, rámečků lemujících sklo, závěsů, kování a uzavíracích mechanismů výklopných skel, vodících lišt stahovacích skel, pohonu stahovacích skel nebo poškození vozidla střepinami skla.
- 2) Dojde-li současně k poškození pojištěného skla i dalších částí pojištěného vozidla a vznikne-li za toto poškození právo na pojistné plnění z havarijního pojištění, právo na pojistné plnění z pojištění skel nevznikne.
- 3) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození skla jak z pojištění skel, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

4.6 POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL

Doplňkové pojištění zavazadel (dále jen **pojištění zavazadel**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.

Pro pojištění zavazadel platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění zavazadel H-361/19 (dále jen **ZPP H-361/19**).

Pojištění zavazadel lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.6.1 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění jsou při splnění dále uvedených podmínek:
 - a) zavazadla a věci osobní potřeby, které si osoby cestující pojištěným vozidlem vzaly na cestu (dále jen **zavazadla**);
 - b) demontovatelné vnější nebo vnitřní nosiče (dále jen **nosiče**);
 - c) demontovatelné zavazadlové vnější boxy (dále jen **boxy**);
 - d) pojištěné vozidlo.
- 2) Zavazadla jsou předmětem pojištění, jen pokud jsou umístěna v pojištěném vozidle, v boxu nebo upevněna k nosiči.
- 3) Nosiče a boxy jsou předmětem pojištění, pokud
 - a) jde o homologované výrobky splňující technické podmínky stanovené příslušnými předpisy a současně
 - b) jsou upevněny na pojištěném vozidle, případně umístěny v pojištěném vozidle.

- 4) Zavazadla, nosiče a boxy jsou předmětem pojištění, jen pokud jsou majetkem osob cestujících pojištěným vozidlem nebo jsou jimi oprávněně užívány.
- 5) Pojištěné vozidlo, nosiče, boxy a zavazadla všech cestujících včetně řidiče se považují za jeden soubor věcí.

4.6.2 Pojistné nebezpečí

- 1) Zavazadla, nosiče a boxy se pojišťují pro pojistná nebezpečí ve smyslu VPP:
 - a) základní havárie, při které došlo k poškození pojištěného vozidla;
 - b) živel, s výjimkou škod způsobených zvířetem a škod způsobených poškozením či zničením zavazadel umístěných na nosiči;
 - c) odcizení, bylo-li bez zbytečného odkladu oznámeno policii.
- 2) Pojištěné vozidlo se pojišťuje pro pojistné nebezpečí poškození mechanickými silami působícími na vnější části vozidla, které byly vyvolány pádem zavazadel, nosičů nebo boxů při jejich montáži na vozidlo, při demontáži z vozidla, při nakládání do vozidla, při vykládání z vozidla, nebo při jízdě vozidla.
- 3) Pro jiná pojistná nebezpečí se pojištění zavazadel nesjednává.

4.6.3 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost spočívající v poškození, zničení, ztrátě nebo odcizení
 - a) zavazadel umístěných v pojištěném vozidle, v boxu nebo na nosiči,
 - b) nosičů a boxů (jsou-li předmětem pojištění),kteřá za trvání pojištění nastala na území platnosti pojištění a byla způsobena některým ze sjednaných pojistných nebezpečí. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.
- 2) Ztrátou se rozumí výhradně ztráta v situaci, kdy osoba cestující pojištěným vozidlem pozbyla nezávisle na své vůli v souvislosti s nehodou vozidla možnosti s pojištěnou věcí disponovat.
- 3) Pojistnou událostí je také náhlá a nahodilá událost spočívající v poškození pojištěného vozidla působením sjednaného pojistného nebezpečí podle odst. 2 předchozího článku.
- 4) Odcizení nosičů, boxů, zavazadel upevněných na nosiči a zavazadel umístěných v boxu je pojistnou událostí z pojistného nebezpečí odcizení, jen pokud
 - a) nosič je pevně spojen s pojištěným vozidlem a toto spojení je uzamčeno;
 - b) box je k nosiči připevněn a je uzamčen, prvky umožňující demontování boxu z nosiče nejsou z vnějšku přístupné nebo jsou uzamčeny;
 - c) zavazadla upevněná na nosiči jsou k tomuto nosiči, případně k jiné konstrukci (např. k držáku jízdních kol) připevněna a toto připevnění je uzamčeno, uvedená konstrukce je pevně spojena s nosičem a toto spojení je uzamčeno, nosič splňuje podmínku podle písm. a);
 - d) zavazadlo je umístěno v uzamčeném boxu, box splňuje podmínku podle písm. b).

4.6.4 Pojistné plnění

- 1) Pojistitel poskytne pojistné plnění v následujícím rozsahu:
 - a) v případě poškození zavazadel, nosičů nebo boxů ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku,
 - b) v případě zničení, odcizení nebo ztráty zavazadel, nosičů nebo boxů ve výši přiměřených nákladů na pořízení věci stejného druhu a kvality odpovídající stavu pojištěné věci bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků věci,

- c) v případě parciálního poškození pojištěného vozidla ve výši přiměřených nákladů, které je třeba účelně vynaložit na opravu do stavu bezprostředně před pojistnou událostí, snížených o hodnotu zbytků nahrazovaných částí, a to v cenové úrovni obvyklé pro Českou republiku,
 - d) v případě totálního poškození pojištěného vozidla ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí snížené o hodnotu zbytků pojištěného vozidla, přičemž následně odečte spoluúčast.
- 2) Pro opravu poškozeného vozidla pojistitel určí konkrétní servis a sdělí jej pojištěnému. Pokud pojištěný nenechá vozidlo opravit v takto určeném servisu, pojistné plnění bude stanoveno rozpočtem. Po opravě vozidla v určeném servisu poskytne pojistitel pojistné plnění na základě nákladů fakturovaných určeným servisem za opravu poškození způsobeného pojistnou událostí.
 - 3) Pojistné plnění z jedné pojistné události poskytne pojistitel do výše limitu pojistného plnění bez ohledu na počet oprávněných osob.

4.6.5 Územní platnost pojištění

Pojištění zavazadel platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

4.6.6 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

Hranicí pojistného plnění je limit pojistného plnění na každou pojistnou událost. Limit pojistného plnění lze sjednat v celých Kč od 5 000 Kč do 100 000 Kč. Výjimečně je možné sjednat limit pojistného plnění až 500 000 Kč, avšak výhradně se souhlasem pověřeného pracovníka ÚPMV. Spoluúčast se sjednává ve výši 10 %, minimálně však 1 000 Kč.

4.6.7 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje:
 - a) na cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, zbraně, písemnosti, plány, jinou dokumentaci a záznamy jakéhokoli druhu, věci sloužící k výkonu povolání, prodeji nebo k jiné výdělečné činnosti, zvířata a motorová vozidla (s výjimkou pojištěného vozidla);
 - b) na odcizení kožených a kožešinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky, pokud byly v době odcizení uloženy v kabině (tzn. v prostoru pro cestující);
 - c) na odcizení věcí ze zaparkovaného vozidla v době od 22:00 do 6:00 hod.; to neplatí, prokáže-li se, že bylo nezbytné nebo účelné, aby zavazadla zůstala v této době uložena ve vozidle, v boxu nebo na nosiči.
- 2) Za odcizení zavazadel, která byla uložena v kabině (tzn. v prostoru pro cestující) uzamčeného vozidla, pojistitel neposkytne pojistné plnění přesahující 5 000 Kč.
- 3) Pojištění se nevztahuje na případy, kdy nebylo prokázáno překonání překážky chránící zavazadla, nosiče a boxy před krádeží. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla nebo boxu či zavazadla umístěného na nosiči stěnou nebo obalem, které jsou zhotoveny z materiálů, jež svými fyzikálními vlastnostmi nebo technologií zpracování (např. plachta apod.) nebo konstrukčním řešením nejsou schopny odolat jejich násilnému překonání.
- 4) Při škodě způsobené nesprávnou montáží nebo demontáží nosičů nebo boxů se výluka uvedená ve VPP čl. 26 odst. 1 písm. d) neuplatní.

4.7 ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem (dále jen **úrazové pojištění**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.

Pro úrazové pojištění platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem H-362/19 (dále jen ZPP H-362/19) a oceňovací tabulky pro likvidaci pojistných událostí z úrazového pojištění (dále jen Oceňovací tabulky).

Úrazové pojištění lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.7.1 Pojištěné osoby, oprávněné osoby

- 1) Pojištění se vztahuje na řidiče pojištěného vozidla; v pojistné smlouvě může být ujednáno, že se pojištění vztahuje i na ostatní osoby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen **pojištěný**).
- 2) Oprávněnou osobou je pojištěný s výjimkou pojistného plnění za smrt pojištěného následkem úrazu, které bude poskytnuto obmyšlenému, nebo, není-li obmyšlený v pojistné smlouvě uveden, platí, že nebyl určen, a právo na pojistné plnění pak mají osoby uvedené v § 2831 odst. 1 a 2 občanského zákoníku.

4.7.2 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí je úraz, ke kterému došlo během trvání pojištění a na území platnosti pojištění a který pojištěný utrpěl při dopravní nehodě, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci, když se pojištěný nacházel v pojištěném vozidle, když do něho nastupoval nebo z něho vystupoval, nebo když odstraňoval poruchu pojištěného vozidla vzniklou během dopravy, jsou-li v souvislosti s takovým úrazem splněny všechny následující podmínky:
 - a) pojištěný byl ošetřen na místě dopravní nehody zdravotnickou záchrannou službou nebo nejpozději do 24 hodin po této nehodě ve zdravotnickém zařízení;
 - b) o ošetření podle písm. a) byla pojistiteli doložena lékařská zpráva, v níž jsou popsány objektivní příznaky poranění pojištěného;
 - c) pojistiteli byly doloženy lékařské zprávy z dalšího průběhu léčení jednoznačně specifikující diagnózu, úrazový děj, objektivně zjištěné následky úrazu a způsob a délku jejich léčení;
 - d) pojistiteli byl doložen záznam policie o výsledku šetření dopravní nehody (pojistitel neuzná záznam, který byl bez šetření na místě nehody dodatečně sepsán na služebně policie).
- 2) Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.
- 3) Úrazem se rozumí neočekávané a náhlé působení zevních sil nebo vlastní tělesné síly pojištěného nezávisle na jeho vůli, kterým byly pojištěnému způsobeny smrt nebo tělesné poškození, pokud tělesné poškození bylo potvrzeno přítomností objektivních příznaků zjištěných při prvním lékařském ošetření.

4.7.3 Druh pojistného plnění, hranice pojistného plnění

- 1) Úrazové pojištění se sjednává jako pojištění obnosové.
- 2) Pojistné plnění za:
 - a) tělesné poškození úrazem (TP) – do výše pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě na pojištěné místo (sedadlo řidiče, místo k sezení, stání nebo, lůžko);
 - b) trvalé následky úrazu s progresivním pojistným plněním (TN) – do výše pojistné částky na pojištěné místo uvedené v pojistné smlouvě, podle koeficientu TN4 v Tabulce progresivního pojistného plnění;
 - c) smrt následkem úrazu (SU) – ve výši pojistné částky na pojištěné místo uvedené v pojistné smlouvě;
 - d) pobyt v nemocnici následkem úrazu – ve výši denní dávky uvedené v pojistné smlouvě s případným koeficientem navýšení.
- 3) Pro každý z druhů pojistného plnění je součet pojistných částek na celé vozidlo – tj. součin příslušné pojistné částky a počtu míst ve vozidle podle technického průkazu – omezen

Vnější metodickým pokynem V/7215-4. V případech, kdy v důsledku výše pojistné částky a/nebo počtu míst ve vozidle by uvedené omezení mělo být pro některý z druhů plnění překročeno (kdy součin pojistné částky a počtu míst by byl vyšší), je nutné snížit pojistnou částku tak, aby omezení podle uvedeného pokynu bylo dodrženo. Překročit toto omezení pojistných částek je možné jen na základě postupu uvedeného v daném metodickém pokynu.

4.7.4 Územní platnost pojištění

Úrazové pojištění platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

4.8 POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA NÁJEM NÁHRADNÍHO VOZIDLA

Doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla (dále jen **pojištění nákladů na náhradní vozidlo**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.

Pro pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla H-363/19 (dále jen **ZPP H-363/19**).

Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.8.1 Pojistná nebezpečí, pojistná událost

- 1) Pojištění nákladů na náhradní vozidlo se sjednává pro pojistná nebezpečí **základní havárie, odcizení, živel a vandalismus** definovaná ve VPP.
- 2) **Pojistnou událostí** je:
 - a) poškození pojištěného vozidla, nejde-li o výlučné poškození skel, pneumatik a disků kol, nebo
 - b) odcizení pojištěného vozidla,které je náhlou a nahodilou událostí, nastalo za trvání pojištění, na území platnosti pojištění, bylo způsobeno pojistným nebezpečím uvedeným v odst. 1 a v jehož důsledku musela oprávněná osoba vynaložit náklady na nájem náhradního vozidla, když pojištěné vozidlo použít nemohla, ačkoli je potřebovala.
Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě a vyloučené právními předpisy.

4.8.2 Rozsah pojištění a hranice pojistného plnění

- 1) Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla, které oprávněná osoba vynaložila v důsledku pojistné události (dále **půjčovní**).
- 2) V pojistné smlouvě je uvedeno, zda hranice pojistného plnění určená **maximálním počtem dnů zapůjčení vozidla a denním limitem půjčovního** se vztahuje na všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku, nebo na každou pojistnou událost.
- 3) **Pojistitel poskytne pojistné plnění jen za nájem náhradního vozidla během následujícího časového úseku.**
Časový úsek začíná:
 - a) dnem zahájení opravy poškození, které je pojistnou událostí, nebo
 - b) dnem vzniku pojistné události, pokud se vozidlo v důsledku pojistné události stalo nepojízdným, nebo pokud pojistnou událostí je odcizení vozidla.Časový úsek končí:
 - a) v případě opravy vozidla dnem, kdy bylo možné vozidlo poprvé vyzvednout z opravy,
 - b) v případě totálního poškození, nebo v případě odcizení pojištěného vozidla, uplynutím doby nutné k pořízení jiného odpovídajícího vozidla, nejpozději však dnem, kdy bylo možné odcizené vozidlo po jeho nalezení poprvé vyzvednout. Pokud bylo vozidlo nalezeno poškozené a je dáno do opravy, tato doba se prodlužuje do dne, kdy bylo

možné vozidlo poprvé vyzvednout z opravy, v případě totálního poškození o dobu potřebnou k pořízení jiného vozidla.

- 4) Je-li dnem, kdy bylo možné vozidlo z opravy nebo po nalezení poprvé vyzvednout, sobota, neděle nebo svátek, prodlužuje se časový úsek podle odst. 3 do konce nejbližší následujícího pracovního dne.
- 5) Nepojízdností vozidla se rozumí neschopnost pohybovat se vlastní motorickou silou nebo nezpůsobilost provozu na pozemních komunikacích ve smyslu příslušných právních předpisů.
- 6) Pojistitel poskytne pojistné plnění při splnění podmínek stanovených v těchto ZPP do výše nákladů nepřevyšujících obvyklou cenu nájmu vozidla pro příslušnou tovární značku v daném regionu uvedenou v aktuálním ceníku pojistitele uveřejněném na jeho internetových stránkách, vždy však jen do sjednané hranice pojistného plnění.

4.8.3 Podmínky vzniku práva na pojistné plnění

Právo na pojistné plnění vzniká při splnění následujících podmínek:

- a) náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy, než je pojištěné vozidlo;
- b) náhradní vozidlo je zapůjčeno na území České republiky;
- c) náhradní vozidlo je pronajato od osoby s oprávněním podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel (jedním z předmětů podnikání);
- d) náklady na nájem za vozidlo musí být prokázány účetním dokladem, smlouvou o pronájmu, případně dalšími doklady, které si pojistitel vyžádá;
- e) případné odcizení pojištěného vozidla nebo jeho poškození vandalismem bylo bez zbytečného odkladu oznámeno policii.

Poznámka:

K poškození nebo odcizení vozidla může dojít i mimo území ČR, ale vozidlo musí být zapůjčeno na území ČR.

4.8.4 Výluky z pojištění

- 1) Pojistitel neposkytne plnění za dobu zapůjčení mimo časový úsek určený v kapitole 4.8.2.
- 2) Kromě výluk z pojištění uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje na náklady na pohonné hmoty, mytí a čištění, na opravy, údržbu náhradního vozidla, ani na náklady za přistavení či odstavení náhradního vozidla.

4.9 POJIŠTĚNÍ PRÁVNÍ OCHRANY VOZIDLA

Pojištění právní ochrany vozidla je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.

Pro pojištění právní ochrany vozidla platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění právní ochrany vozidla H-956/19 (dále jen **ZPP H-956/19**).

Pojištění právní ochrany vozidla lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.9.1 Pojištěné osoby

Pojištěnými jsou:

- a) vlastník, provozovatel, nebo nájemce pojištěného vozidla;
- b) oprávněný řidič, pokud je držitelem příslušného platného řidičského oprávnění;
- c) osoby oprávněně přepravované v pojištěném vozidle.

4.9.2 Pojistné nebezpečí, oblasti právní ochrany

Pojištění právní ochrany vozidla se vztahuje na následující oblasti:

1) Mimosmluvní náhrada újmy

- a) uplatňování oprávněných nároků pojištěným, který utrpí újmu způsobenou zásahem do svého práva na ochranu života nebo zdraví, škodu na věci nebo zvířeti nebo z ní vyplývající jinou finanční škodu, na náhradu újmy vůči třetí osobě, která má povinnost způsobenou újmu nahradit na základě ustanovení obecně závazných občanskoprávních předpisů o povinnosti nahradit újmu způsobenou porušením povinnosti uložené právním předpisem;
- b) uplatňování oprávněných nároků pojištěným, který utrpí škodu na zdraví, na věci nebo z ní vyplývající jinou majetkovou škodu při plnění pracovních úkolů nebo v přímé souvislosti s ním, na náhradu škody vůči zaměstnavateli, který za škodu odpovídá na základě ustanovení obecně závazných pracovněprávních předpisů.

2) Trestní a přestupkové právo

Obhajoba pojištěného v přestupkovém nebo trestním řízení, zahájeném proti němu správním orgánem nebo orgánem činným v trestním řízení v důsledku jednání nebo opomenutí, které může mít za následek postih podle přestupkového, trestního nebo jiného zákona, avšak pouze v případě, že je toto řízení vedeno pro trestný čin nebo přestupek spáchaný z nedbalosti. Je-li pravomocně rozhodnuto, že se pojištěný dopustil úmyslného trestného činu nebo přestupku, a ze strany pojistitele již bylo poskytnuto pojistné plnění, je pojištěný povinen vyplacenou částku pojistiteli vrátit.

3) Závazkové právo

Ochrana oprávněných právních zájmů pojištěného, jestliže dojde bez jeho přičinění k porušení smluvních povinností ze strany fyzické či právnické osoby, s níž pojištěný uzavřel smlouvu, včetně uplatnění oprávněných nároků na náhradu újmy vyplývajících z takového porušení smluvních povinností.

Pojištění právní ochrany vozidla se nevztahuje na ochranu právních zájmů pojištěného ve sporech, které probíhají u soudů nebo jiných orgánů, jejichž sídlo se nachází mimo území ČR.

4.9.3 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

Hranicí pojistného plnění je roční limit pojistného plnění – vztahuje se na pojistné plnění poskytnuté za všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku. Roční limit pojistného plnění je stanoven ve výši 500 000 Kč bez možnosti volby.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

4.9.4 Pojistné plnění

Pojištěný má v případě pojistné události právo na:

- a) poskytnutí **právního poradenství** v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje pojištění. Právní poradenství zahrnuje jednorázovou konzultaci s pojistitelem, případně s jeho smluvním partnerem, k základním možnostem řešení pojistné události nebo obecnou informaci o obsahu právních předpisů platných na území ČR vztahujících se k pojistné události; právní poradenství nezahrnuje koncipování ani připomínkování textů smluv, podání či jiných dokumentů;
- b) **úhradu nákladů** nezbytně a účelně vynaložených v souvislosti s mimosoudní i soudní ochranou oprávněných právních zájmů pojištěného v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje pojištění, pokud jsou vynaloženy v souvislosti:
 - i) s uplatněním nároku pojištěného na náhradu újmy,
 - ii) s obhajobou pojištěného v trestním a přestupkovém řízení,
 - iii) s ochranou práv pojištěného v případě porušení povinností vůči němu nebo zásahu do jeho práv ze strany třetích osob;

- c) **poskytnutí zápujčky** na složení peněžité záruky (kauce), pokud bylo pojištěnému sděleno obvinění ze spáchání nedbalostního trestného činu v oblasti právních vztahů, na niž se vztahuje sjednané pojištění, a to ve výši určené soudem v řízení o vazbě, na základě smlouvy o zápujčce a za podmínek v ní uvedených, maximálně však do výše odpovídající výši limitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě.

UPOZORNĚNÍ:

- ▶ **Pojištění se nevztahuje na právní ochranu, která souvisí s podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činností pojištěné osoby.**
- ▶ **Pojistné plnění z pojištění právní ochrany se týká pouze nákladů spojených s uplatněním nároku vůči třetí osobě, nikoliv úhrady škody samotné.**

PŘÍKLADY

Náhrada škody

Pojištěné osobní motorové vozidlo bylo poškozeno při jeho neoprávněném užití pachatelem. Tento pachatel byl odsouzen v trestním řízení k podmíněnému trestu odnětí svobody, ve věci náhrady škody na havarovaném vozidle byl však poškozený vlastník pojištěného vozidla odkázán na občanskoprávní řízení.

Přestupkové právo

Proti pojištěné osobě je Policií ČR zahájeno řízení o odnětí řidičského oprávnění pro nedostatek kázně, potřebné k řízení pojištěného vozidla (v minulosti se jako řidič dopustil z nedbalosti několika dopravních přestupků).

Trestní právo

Po dopravní nehodě zaviněné nepřizpůsobením rychlosti stavu a povaze vozovky došlo k úniku látek, které zasáhly zdroj pitné vody. Proti řidiči pojištěného vozidla je zahájeno trestní stíhání z ohrožení životního prostředí (nedbalostní trestní čin).

Závazkové právo

Pojištěný uzavřel smlouvu o opravě pojištěného vozidla. Po převzetí vozidla z opravny se v záruční době vyskytly vady v důsledku nevhodně provedené opravy. Závady nebyly opravnou odstraněny ani po opakovaných upozorněních a proto bylo nutné obrátit se na soud.

4.9.5 Územní platnost pojištění

- 1) Pojištění právní ochrany v oblasti:
 - a) mimosmluvní náhrady újmy;
 - b) trestního a přestupkového práva;se vztahuje na pojistné události, které nastaly na území Evropy s výjimkou Turecka a zemí bývalého Sovětského svazu, nejsou-li členskými státy Evropské unie.
- 2) Pojištění právní ochrany v oblasti závazkového práva a v rozsahu právního poradenství se vztahuje na pojistné události, které nastaly na území ČR.

4.9.6 Čekací doba

Čekací doba činí 3 měsíce od počátku pojištění a týká se jen událostí v oblasti závazkového práva.

Čekací doba se netýká oblastí mimosmluvní náhrady újmy, trestního práva, přestupkového práva ani právního poradenství.

4.10 POJIŠTĚNÍ GAP

Pojištění GAP je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je havarijní pojištění sjednané pro všechna pojistná nebezpečí uvedená ve VPP.

Pro pojištění GAP platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění GAP H-365/19 (dále jen **ZPP H-365/19**).

Pojištění GAP lze sjednat jen k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou.

4.10.1 Předmět pojištění

- 1) Předmětem GAP je pojištěné vozidlo a pojištěná nestandardní výbava.
- 2) GAP nelze sjednat pro vozidlo:
 - a) používané za účelem nájmu za úplatu;
 - b) používané za účelem smluvní přepravy;
 - c) autoškoly;
 - d) určené pro přepravu nebezpečných věcí;
 - e) sportovní;
 - f) se speciální úpravou (např. sanitní vozidla, obytná vozidla, záchranářská vozidla, hasičská vozidla, vyprošťovací vozidla, odtahová vozidla apod.).
- 3) Pokud za trvání GAP dojde ke změně užívání nebo k přestavbě pojištěného vozidla na vozidlo, pro které nelze podle předchozího odstavce GAP sjednat, jsou pojistník i pojištěný povinni bezodkladně tuto skutečnost oznámit pojistiteli.
- 4) Stáří vozidla k datu uzavření pojistné smlouvy může být max. 36 měsíců včetně.
- 5) Způsobu užívání vozidla musí být B – běžné.

4.10.2 Vznik a trvání pojištění

GAP lze sjednat pouze při uzavření pojistné smlouvy a sjednává se **zásadně na dobu 36 kalendářních měsíců**, ale vždy pojistnou smlouvou, kterou je sjednáno havarijní pojištění pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v VPP (hlavní pojištění) a která je uzavřena **na dobu neurčitou**.

UPOZORNĚNÍ:

GAP nelze sjednat dodatkem k již platné pojistné smlouvě!

Poznámka:

Po uplynutí doby, na kterou je GAP sjednán, dojde automaticky k jeho zániku.

Pojistník bude o tomto zániku informován.

4.10.3 Pojistná událost

Pojistnou událostí v GAP je totální poškození pojištěného vozidla nebo odcizení celého pojištěného vozidla, které je pojistnou událostí z hlavního pojištění, za níž pojistitel vyplatí pojistné plnění. Pojistnou událostí v GAP je i událost podle předcházející věty, kdy pojistitel pojistné plnění z hlavního pojištění nevyplatí, protože již bylo poskytnuto z pojištění odpovědnosti dopravního prostředku či z jiného pojištění. Pojistnou událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.

Poznámka:

Dopravním prostředkem se rozumí vozidlo podle zákona POV, v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.

4.10.4 Pojistné plnění

- 1) Pojistné plnění je omezeno limitem pojistného plnění.
- 2) Výše pojistného plnění se **rovná rozdílu mezi pořizovací cenou vozidla stanovenou v souladu s článkem 4.10.6 a obvyklou cenou vozidla** bezprostředně před pojistnou událostí. Je-li GAP sjednán s rozšířením o pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění, pojistitel poskytne i pojistné plnění odpovídající spoluúčasti, kterou pojistitel odečetl při stanovení pojistného plnění za pojistnou událost v hlavním pojištění, a to do výše příslušného limitu pojistného plnění.
- 3) Pokud při šetření pojistné události vyjde najevo, že pojistník nebo pojištěný neuvedl při sjednání pojištění pravdivé údaje rozhodné pro určení pořizovací ceny vozidla (např. když údaje v dokladech, na jejichž základě byla pořizovací cena stanovena, byly záměrně nadhodnoceny), sníží pojistitel pojistné plnění tak, že při jeho výpočtu podle odst. 2 bude za pořizovací cenu považována obvyklá cena, kterou mělo pojištěné vozidlo v době sjednání pojištění, navýšená o 10 % a limitem pojistného plnění z pojištění GAP bude polovina takto stanovené pořizovací ceny, nejvýše však limit uvedený v pojistné smlouvě.

Poznámka:

Totálním poškozením se rozumí:

- a) *neopravitelné poškození pojištěného vozidla takového rozsahu, který brání dalšímu fyzickému využívání pojištěného vozidla jako dopravního prostředku;*
- b) *takové poškození pojištěného vozidla či jiného předmětu pojištění, kdy účelně vynaložené náklady na opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla či jiného předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události.*

4.10.5 Územní platnost pojištění

Pojištění GAP platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

4.10.6 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

- 1) Hranicí pojistného plnění je limit pojistného plnění na každou pojistnou událost.
- 2) **Limit pojistného plnění v GAP** je uveden v pojistné smlouvě; jeho hodnota je stanovena ve výši 55 % z pořizovací ceny vozidla, maximálně však 1 100 000 Kč.
- 3) **Limitem pojistného plnění v pojištění spoluúčasti v hlavním pojištění** je 100 000 Kč.
- 4) **Pořizovací cena vozidla** se stanoví při sjednání pojištění tak, aby odpovídala:
 - a) u nového vozidla ceně, za kterou bylo vozidlo pořízeno, tj. ceně vozidla uvedené na faktuře (nebo obdobném daňovém dokladu);
 - b) u ojetého vozidla – v případě, kdy pojistná smlouva je uzavřena do 90 dní po vystavení faktury na koupi ojetého vozidla nebo uzavření příslušné kupní smlouvy – ceně, za kterou bylo vozidlo pořízeno, tj. ceně vozidla uvedené na faktuře nebo v kupní smlouvě. Tato cena nesmí překročit 110 % obvyklé ceny vozidla v době sjednání pojištění zjištěné podle aktuálního ceníku TAXexpert nebo obdobného uznávaného expertního systému;
 - c) u ojetého vozidla – nejde-li o případ podle písm. b) – obvyklé ceně ojetého vozidla stanovené podle aktuálního ceníku TAXexpert nebo obdobného uznávaného expertního systému v době sjednání pojištění.

Uplatnil-li pojištěný při pořízení vozidla odpočet DPH, jako pořizovací cena se uvádí cena bez DPH.

Novým vozidlem se rozumí vozidlo, od jehož prvního uvedení do provozu neuplynulo ke dni uzavření pojistné smlouvy více než 90 dní, bylo vyrobeno továrně, zakoupeno v ČR v síti autorizovaných prodejců příslušné tovární značky a do provozu poprvé uvedeno v ČR.

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

4.10.7 Pojistná doba, zánik pojištění

- 1) GAP se sjednává na pojistnou dobu určenou v pojistné smlouvě.
- 2) GAP, kromě důvodů uvedených v právních předpisech a VPP, rovněž zaniká:
 - a) zánikem hlavního pojištění nebo snížením počtu v něm sjednaných pojistných nebezpečí;
 - b) totálním poškozením pojištěného vozidla;
 - c) změnou užívání pojištěného vozidla;
 - d) změnou druhu pojištěného vozidla.

4.10.8 Výluky z pojištění

GAP se nevztahuje na:

- a) škodné události, ze kterých nevznikl nárok na pojistné plnění z hlavního pojištění;
- b) na částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z hlavního pojištění nebo pojistné plnění z jiného pojištění z důvodů uvedených v právních předpisech nebo v pojistných podmínkách, včetně náhrady DPH.

4.11 POJIŠTĚNÍ VĚCÍ BĚHEM SILNIČNÍ DOPRAVY

Pojištění věcí během silniční dopravy je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je havarijní pojištění.

Pro pojištění věcí během silniční dopravy platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy H-695/19 (dále jen **ZPP H-695/19**).

Pojištění věcí během silniční dopravy lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.11.1 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění věcí během dopravy jsou hmotné movité věci dopravované pojištěným vozidlem: vlastní věci včetně vlastních zásob, cizí předměty užívané, cizí předměty převzaté.
- 2) Pojištěným je provozovatel pojištěného vozidla.
- 3) Pojištěné věci se rozdělují podle jejich charakteru do následujících rizikových skupin:

RIZ 1 – vysoce rizikové věci, např. elektronická zařízení všeho druhu, jejich součásti a náhradní díly, tabákové výrobky, kosmetika, farmaceutické výrobky, sportovní potřeby vč. jízdních kol, výrobky z kůže a kožešin, alkoholické nápoje.

RIZ 2 – středně rizikové věci, např. elektrické stroje a přístroje vč. náradí, měřicí, optické, kontrolní a podobné přístroje (s výjimkou elektronických), stroje, sklo, keramika, výrobky z textilu, chemické výrobky, hudební nástroje, potraviny.

RIZ 3 – méně rizikové věci, např. výrobky z plastu, dřeva, kovu, papíru, gumy, stavební materiál, nerostné suroviny.

Předmětem pojištění věcí během dopravy jsou pouze věci, které svým charakterem odpovídají sjednané rizikové skupině, která je v pojistné smlouvě uvedena prostřednictvím výše uvedeného rizikového kódu, jakož i věci, které náležejí do méně rizikové skupiny.
- 4) Pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, vztahuje se pojištění věcí během dopravy také na živá zvířata. V takovém případě se pro účely těchto ZPP živá zvířata považují za movité věci.

4.11.2 Pojistné nebezpečí

- 1) Pojistným nebezpečím je poškození nebo zničení pojištěné věci:
 - a) nehodou pojištěného vozidla;
 - b) požárem a jeho průvodními jevy;
 - c) výbuchem, přímým úderem blesku;

- d) pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejedná-li se o předměty umístěné na nebo v pojištěném vozidle;
 - e) povodní nebo záplavou, vichřicí nebo krupobitím;
 - f) sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením.
- 2) Pojištění věcí během dopravy lze dále sjednat pro pojistné nebezpečí odcizení, kterým se rozumí:
- a) krádež s překonáním překážky;
 - b) loupež;
- (dále jen **odcizení**).

4.11.3 Hranice pojistného plnění

Hranicí pojistného plnění je roční limit pojistného plnění – vztahuje se na pojistné plnění poskytnuté za všechny pojistné události nastalé během jednoho pojistného roku. Roční limit pojistného plnění lze sjednat od 20 000 Kč do 500 000 Kč v násobcích desetitisíců. Výjimečně je možné sjednat limit pojistného plnění až 1 000 000 Kč, avšak výhradně se souhlasem pověřeného pracovníka ÚPMV.

4.11.4 Spoluúčast

Pro pojistné nebezpečí poškození nebo zničení pojištěné věci lze sjednat jednu ze spoluúčastí:

- ▶ 3 000 Kč
- ▶ 5 000 Kč
- ▶ 10 000 Kč
- ▶ 20 000 Kč

Pro pojistné nebezpečí odcizení se sjednává spoluúčast 10 %, minimálně však 10 000 Kč.

4.11.5 Pojistná událost

- 1) Pojistnou událostí je náhlá a nahodilá událost, která spočívá v poškození, zničení nebo odcizení pojištěné věci působením některého z pojistných nebezpečí, pro které bylo pojištění sjednáno a které za trvání pojištění působilo na pojištěnou věc na území platnosti pojištění.
- 2) Nastane-li pojistná událost podle odst. 1), poskytne pojistitel pojistné plnění také za poškození, zničení nebo ztrátu pojištěné věci, kterým pojištěný nemohl zabránit, pokud k němu došlo:
 - a) v přímé souvislosti s působením některého ze sjednaných pojistných nebezpečí; podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je skutečnost, že toto pojistné nebezpečí působilo v době trvání pojištění, nebo
 - b) v době, kdy osoba uskutečňující dopravu byla následkem nehody pojištěného vozidla zbavena možnosti pojištěné věci opatrovat.
- 3) Pojištění věcí během dopravy se vztahuje pouze na takové poškození, zničení, odcizení nebo ztrátu pojištěné věci, k nimž došlo po naložení pojištěné věci na pojištěné vozidlo za účelem její bezprostředně následující dopravy a před započítáním její vykládky v místě určení, nejpozději však do okamžiku, kdy pojištěná věc v místě určení vyložena být měla, resp. vyložena být mohla.

4.11.6 Územní platnost pojištění

Pojištění věcí během dopravy platí na území:

- a) **ČR**, nebo
- b) **ČR a s ní sousedící státy**, nebo
- c) **Evropa**; pro účely pojištění věcí během dopravy se Evropou rozumí geografické území Evropy s výjimkou zemí bývalého Sovětského svazu (avšak včetně Litvy, Lotyšska a Estonska),

podle toho, co je ujednáno v pojistné smlouvě.

4.11.7 Výluky z pojištění

- 1) **Pojištění věcí během dopravy se nevztahuje na:**
 - a) věci, které byly převzaty za účelem provedení dopravy (smlouva o přepravě věcí) nebo za účelem obstarání přepravy (zasílatelská smlouva);
 - b) zavazadla a věci osobní potřeby;
 - c) finanční prostředky;
 - d) cenné předměty;
 - e) věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty;
 - f) dokumentaci;
 - g) motorová a přípojná vozidla s přidělenou registrační značkou (státní poznávací značkou), s výjimkou mobilních strojů;
 - h) vzorky, názorné modely a prototypy;
 - i) plavidla a letadla;
 - j) výbušniny, zbraně, střelivo a radioaktivní látky.
- 2) **Pojištění věcí během dopravy se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:**
 - a) vady, kterou měla pojištěná věc již v době před naložením na pojištěné vozidlo;
 - b) vadného, nevhodného nebo nedostatečného balení pojištěné věci;
 - c) nesprávného naložení, resp. upevnění pojištěné věci;
 - d) nakládky či vykládky pojištěné věci.
- 3) Na pojištění věcí během dopravy se mohou vztahovat ještě další výluky uvedené v pojistné smlouvě, jiných člancích VPP, jiných ustanoveních těchto ZPP, nebo vyplývající z právních předpisů.
- 4) Z výluk uvedených ve VPP v čl. 26 se na pojištění věcí během silniční dopravy vztahují pouze následující: odst. 1 písm. e) až h); odst. 5 písm. g) až j); odst. 6; odst. 7.

4.11.8 Povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností

- 1) **Pojištěný je zejména povinen zabezpečit**, aby byly:
 - a) uzavírací a uzamykací mechanismy funkční;
 - b) otevíratelné otvory, zejména okna, zevnitř uzavřeny, a pokud jsou otevíratelné zvenčí, i uzamčeny;
 - c) dveře, vrata, vstupy, vjezdy apod. řádně uzavřeny a uzamčeny.Povinnosti podle tohoto odstavce se vztahují jak na pojištěné vozidlo, tak na objekty, ve kterých je pojištěné vozidlo umístěno. Klíče od vozidla nesmí být ponechány na stejném místě jako pojištěné vozidlo.
- 2) Pojištěný je povinen zabezpečit pojištěné věci tak, aby toto zabezpečení **minimálně** odpovídalo **níže uvedeným způsobům zabezpečení:**
 - a) **limit plnění do 100 000 Kč**

Pojištěné věci musí být uloženy v uzamčeném pojištěném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou.
 - b) **limit plnění do 300 000 Kč**

Pojištěné věci musí být uloženy v uzamčeném pojištěném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v TP.
 - c) **limit plnění do 500 000 Kč**

Pojištěné věci musí být uloženy v uzamčeném pojištěném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v TP. Pojištěné vozidlo musí být vybaveno funkčním alarmem.
- 3) Byla-li pojištěná věc odcizena a pojištěné vozidlo nebylo vybaveno:
 - a) funkčním alarmem, poskytne pojistitel plnění maximálně do výše 300 000 Kč;
 - b) konstrukcí pro plachtu, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v TP, poskytne pojistitel plnění maximálně do výše 100 000 Kč.

- 4) Pokud nebyly splněny požadavky na zabezpečení podle odst. 1) nebo odst. 2) a tato skutečnost měla podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv měla tato skutečnost na vznik škodné události, její průběh, nebo na zvětšení rozsahu jejích následků.
- 5) Byla-li odcizena pojištěná věc z pojištěného vozidla nebo byla-li pojištěná věc odcizena současně s pojištěným vozidlem, v němž byla uložena, poskytne pojistitel plnění jen pokud:
 - a) všechna zabezpečovací zařízení instalovaná ve vozidle byla v aktivním stavu, nebo ve vozidle byla trvale přítomna alespoň jedna osoba pověřená pojištěným, která je starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá a která nebyla pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek; a zároveň
 - b) k odcizení došlo prokazatelně v době od 6:00 do 22:00 hod nebo v době, kdy pojištěné vozidlo bylo odstaveno v uzamčené garáži nebo ve střeženém objektu.
- 6) Dopravu musí provádět pouze pojištěný nebo osoba pověřená pojištěným, která je starší 18 let, plně svéprávná, bezúhonná, spolehlivá, způsobilá k provedení dopravy a není pod vlivem alkoholu či jiných omamných nebo psychotropních látek (dále jen **osoba uskutečňující dopravu**).
- 7) V pojištěném vozidle lze dopravovat pouze věci, pro jejichž přepravu je toto vozidlo vhodné a způsobilé.
- 8) Další povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností mohou vyplývat z ustanovení pojistné smlouvy, jiných pojistných podmínek vztahujících se ke sjednanému pojištění a právních předpisů.

4.11.9 Pojistná hodnota

- 1) **Pojistnou hodnotou pojištěné věci je její nová cena** (pojištění na novou cenu), není-li ujednáno jinak.
- 2) **Pojistnou hodnotou cizích předmětů převzatých je jejich časová cena** (pojištění na časovou cenu).
- 3) **Pojistnou hodnotou zásob je částka, která odpovídá nákladům na nové vyrobení nebo pořízení stejných nebo srovnatelných zásob** v daném čase a na daném místě.
- 4) Novou cenou je cena, za kterou lze stejnou nebo srovnatelnou věc, sloužící ke stejnému účelu, znovu pořídit v daném čase a na daném místě jako věc novou.
- 5) Časovou cenou je cena, která se stanoví z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo ke zhodnocení věci opravou, modernizací nebo jiným způsobem.

4.12 POJIŠTĚNÍ STROJŮ

Pojištění strojů je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je havarijní pojištění.

Pro pojištění strojů platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění strojů H-300/19 (dále jen **ZPP H-300/19**).

Pojištění strojů lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.12.1 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění jsou jednotlivé stroje, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, včetně jejich výbavy a příslušenství (dále jen **pojištěný stroj**).
- 2) Pojištěným strojem může být:
 - a) pojištěné vozidlo jako celek, nebo
 - b) strojní nástavba pojištěného vozidla, která s pojištěným vozidlem tvoří funkční celek.

Poznámka:

Pojištěným strojem může být např. nákladní automobil valník nebo traktor bez jakékoli „strojní“ nástavby. Sjednáním doplňkového pojištění strojů se překlene (neuplatní) výlučka z havarijního pojištění – činnost vozidla jako pracovního stroje podle VPP čl. 26 odst. 1 písm. i).

- 3) Omezení stáří vozidla k datu počátku pojištění:
 - ▶ standardně pojistitelné = 0 až 83 měsíců
 - ▶ pojistitelné se souhlasem pověřené osoby agentury = 84 až 155 měsíců
 - ▶ nepojistitelné = 156 měsíců a více

4.12.2 Pojistné nebezpečí a pojistná událost

- 1) Pojistným nebezpečím je náhlé poškození nebo zničení pojištěného stroje nahodilou událostí, která není z pojištění vyloučena.
- 2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného stroje, které omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost, bylo způsobeno pojistným nebezpečím za trvání pojištění na území platnosti pojištění a je s ním spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

4.12.3 Územní platnost pojištění

Pojištění strojů platí na území ČR, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

4.12.4 Zánik pojištění

Vedle důvodů uvedených ve VPP zaniká toto pojištění:

- a) zánikem hlavního pojištění;
- b) totálním poškozením pojištěného stroje, které bylo zjištěno šetřením pojistné události uplatněné z tohoto pojištění.

4.12.5 Výlučky z pojištění

- 1) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody vzniklé na stroji, který:
 - a) nebyl v době vzniku pojištění v provozuschopném stavu;
 - b) nebyl uveden do provozu v souladu s platnými předpisy a požadavky výrobce;
 - c) byl v době vzniku škody ve zkušebním provozu nebo byl předmětem přejímacího testu.
- 2) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody vzniklé:
 - a) při pohybu či jízdě stroje za účelem jeho přemístění, aniž by stroj současně prováděl pracovní činnost;
 - b) následkem vady, kterou měl stroj v době vzniku jeho pojištění a která byla nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému;
 - c) požárem, průvodními jevy požáru, výbuchem, přímým úderem blesku, nárazem nebo zřícením letadla, jeho částí nebo jeho nákladu, aerodynamickým třeskem při přeletu nadzvukového letadla, pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejsou-li součástí pojištěného stroje, působením kouře, který unikl z technického zařízení v místě pojištění;
 - d) povodní, záplavou, větrem, krupobitím, sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, otřesy zemského povrchu, kapalinou unikající z vodovodních zařízení a mediem vytékající v důsledku náhlého a nahodilého poškození nebo poruchy hasicích zařízení;
 - e) tíhou sněhu nebo námrazy, působením rozpínavosti ledu a prosakováním tajícího sněhu nebo ledu;
 - f) krádeží, loupeží, ztrátou, zpronevěrou, podvodem, zatajením;
 - g) následkem trvalého vlivu provozu, přirozeného opotřebení, kavitace, koroze, eroze, postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání, dlouhodobého skladování, usazování kotelního kamene nebo jiných usazenin;

- h) poškozením nebo zničením, za které je dodavatel nebo jiný smluvní partner odpovědný podle právního předpisu nebo smlouvy, včetně odpovědnosti za vady (záruky);
 - i) během přepravy stroje jako nákladu;
 - j) v důsledku kybernetických nebezpečí;
 - k) v důsledku jakéhokoli porušení duševních majetkových práv (např. ochranné známky, autorského práva, patentu apod.);
 - l) úmyslným poškozením nebo úmyslným zničením; pojištění se však vztahuje na úmyslné poškození nebo úmyslné zničení pojištěného stroje, pokud se nejedná o čin osob podle VPP čl. 26 odst. 1 písm. e) a škodu šetřila policie.
- 3) Nedošlo-li z téže příčiny a ve stejném čase i k jinému poškození nebo zničení pojištěného stroje, za něž je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:
- a) strojních součástí, dílů a nástrojů, které se pravidelně vyměňují při změně pracovních úkonů (např. řezné nástroje, matrice, formy, razidla);
 - b) dílů a částí, které se pravidelně vyměňují pro rychlé opotřebení nebo stárnutí (např. hadice, těsnění, pásy, řetězy, řemeny, pneumatiky, lana, dráty, síta, pracovní části drtičů, žáruvzdorné vyzdívky, akumulátory, odporová topná tělesa, žárovky, výbojky);
 - c) strojních součástí pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý a rotační pohyb (např. ložiska, píсты, vložky válců);
 - d) skleněných dílů a částí, činných médií a provozních kapalin (např. paliva, maziva, chemikálie, filtrační hmoty, chladicí kapaliny, katalyzátory).
- 4) Pojistitel neposkytne pojistné plnění za náklady:
- a) které by bylo nutno vynaložit nezávisle na vzniku pojistné události (např. náklady na údržbu);
 - b) vynaložené na jakoukoli změnu nebo vylepšení stroje.
- 5) Na pojištění se mohou vztahovat ještě další výluky uvedené v pojistné smlouvě, VPP nebo v jiných ustanoveních ZPP H-300/19 nebo vyplývající z právních předpisů.
- 6) Z výluk uvedených ve VPP v článku 26 se na pojištění strojů vztahují pouze následující: odst. 1 písm. e) až h), k), l); odst. 2; odst. 3 písm. a); odst. 4 písm. a); odst. 5; odst. 9; odst. 10.

4.12.6 Hranice pojistného plnění, spoluúčast

- 1) Hranicí pojistného plnění je pojistná částka.
- 2) Pojistnou částku stanoví pojistník tak, aby odpovídala obvyklé ceně pojištěné věci v době uzavření pojistné smlouvy, není-li ujednáno jinak.
- 3) Pojištění se sjednává se spoluúčastí uvedenou v pojistné smlouvě.

4.12.7 Pojistné plnění

- 1) Není-li ujednáno jinak, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění v následujícím rozsahu:
 - a) v případě totálního poškození pojištěného stroje částku ve výši obvyklé ceny bezprostředně před pojistnou událostí snížené o cenu využitelných zbytků;
 - b) v případě parciálního poškození pojištěného stroje:
 - i) částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozeného stroje sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí, jestliže stáří stroje v době vzniku pojistné události nepřesáhlo 5 let, nebo
 - ii) částku podle bodu i) písm. b) tohoto odstavce sníženou v souvislosti s opotřebením poškozených částí o 10 % za každý započatý rok, o který stáří stroje v době pojistné události přesáhlo 5 let; toto snížení však nepřesáhne 50 %;
- příčemž následně odečte spoluúčast.

- 2) Pojistitel nahradí také účelně vynaložené náklady na:
 - a) provizorní opravu, pokud se tím nezvýší náklady na celkovou opravu, v opačném případě pouze tehdy, pokud jejich vynaložení pojistitel předem odsouhlasil;
 - b) demontáž a montáž poškozeného pojištěného stroje;
 - c) expresní dopravu náhradních dílů, pokud je nebylo účelné zajistit obvyklou dopravou a pokud jejich vynaložení pojistitel předem odsouhlasil.

4.13 POJIŠTĚNÍ ASISTENČNÍCH SLUŽEB K VOZIDLU

Pojištění asistenčních služeb k vozidlu (dále jen **pojištění asistence**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele.

Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti nebo havarijní pojištění.

Osoba oprávněná k čerpání asistenčních služeb o pomoc žádá:

- a) **při vyžadování pomoci z území ČR: vždy na tel. č. 957 105 105;**
nebo 1224 (linka pomoci řidičům);
- b) **při vyžadování pomoci ze zahraničí: vždy na tel. č. +420 266 799 779**

Právo na poskytnutí asistenčních služeb je oprávněná osoba povinna uplatnit výlučně u smluvního partnera pojistitele, společnosti GLOBAL ASSISTANCE a.s., se sídlem Dopraváků 749/3, 184 00 Praha 8, IČ 271 81 898, (dále jen **poskytovatel**).

Pro pojištění asistence platí Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu H-390/19 (dále jen **ZPP H-390/19**) a tabulka asistenčního programu sjednaného v pojistné smlouvě.

Pojištění asistence lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou nebo ke krátkodobé pojistné smlouvě uzavřené na dobu nejméně 31 dní.

4.13.1 Pojistná událost a pojistné nebezpečí

- 1) Pojistnou událostí je nepojízdnost vozidla, která nastala za trvání pojištění na území platnosti pojištění a byla způsobena některým z pojistných nebezpečí, pro která bylo pojištění sjednáno.
- 2) Nepojízdností vozidla se rozumí neschopnost pohybovat se vlastní motorickou silou nebo nezpůsobilost provozu na pozemních komunikacích ve smyslu příslušných předpisů, a to v důsledku pojistného nebezpečí, pro které je pojištění asistence sjednáno.
- 3) Pojištění asistence lze sjednat pro níže uvedená pojistná nebezpečí:
 - a) **porucha** – poškození součástí vozidla způsobené jejich opotřebením, vlastní funkcí, chybou montáže nebo únavou materiálu;
 - b) **havárie** – poškození vozidla působením pojistného nebezpečí základní havárie definovaného ve VPP;
 - c) **živěl** – pojistné nebezpečí definované ve VPP;
 - d) **vandalismus** – pojistné nebezpečí definované ve VPP;
 - e) **odcizení části vozidla** – poškození vozidla v souvislosti s jeho vykradením nebo pokusem o vykradení či odcizení;
 - f) **poškození pneumatiky** – poškození pneumatiky, duše nebo ventilkou;
 - g) **záměna paliva** při natankování;
 - h) **ztráta nebo odcizení klíčků**, případně obdobného zařízení určeného k otevření vozidla a jeho uvedení do chodu nebo jejich poškození či uzamčení ve vozidle;
 - i) **zatuhnutí paliva** působením mrazu;
 - j) **vypotřebování paliva nebo vybití trakčního akumulátoru** během jízdy;
 - k) **vybitý startovací akumulátor** – nedostatečná kapacita akumulátoru pro nastartování spalovacího motoru (nevztahuje se na akumulátor, kterým je napájen elektromotor určený k pohonu vozidla).

- 4) V závislosti na sjednaném asistenčním programu mohou být pojistnou událostí také
- odcizení vozidla** – odcizení celého vozidla ve smyslu VPP;
 - úraz, nemoc** nebo **úmrtí** některé z oprávněných osob; nebo
 - jiné nesnáze blíže specifikované v asistenčním programu, kdy oprávněná osoba potřebuje právní, administrativní nebo jinou pomoc.

4.13.2 Pojištěné vozidlo, přípojně vozidlo, jízdní souprava

- Pojištění asistence se sjednává k pojištěnému vozidlu.
- Asistenční služby k přípojnému vozidlu lze čerpat buď na základě písm. a), nebo na základě písm. b) tohoto odstavce, podle toho, co je pro oprávněnou osobu výhodnější.
 - Je-li přípojně vozidlo pojištěným vozidlem, je k němu možno čerpat asistenční služby v rozsahu asistenčního programu, který je k přípojnému vozidlu sjednán.
 - Je-li přípojně vozidlo součástí jízdní soupravy, je k němu možno čerpat asistenční služby v rozsahu asistenčního programu sjednaného k tažnému vozidlu jízdní soupravy za splnění alespoň jedné ze dvou podmínek:
 - největší povolená hmotnost přípojněho vozidla nepřesahuje 750 kg a současně součet největších povolených hmotností tažného a přípojněho vozidla nepřesahuje 3 500 kg
 - nebo
 - k **tažnému vozidlu** jízdní soupravy je sjednáno **pojištění asistence s rozšířením na libovolné přípojně vozidlo**.
- Jízdní soupravou se rozumí spojení tažného vozidla a přípojněho vozidla, kterým je přívěs nebo návěs. Přípojným vozidlem není vozidlo tažené na vlečném laně nebo tyči.
- Je-li jízdní souprava nepojízdná výhradně pro nepojízdnost tažného vozidla, považuje se za nepojízdné i přípojně vozidlo, a to v důsledku pojistného nebezpečí, pro něž je nepojízdné tažné vozidlo.

4.13.3 Oprávněná osoba

- Osobou oprávněnou čerpat asistenční služby je pojištěný – provozovatel pojištěného vozidla, řidič, který v době pojistné události oprávněně užíval pojištěné vozidlo, a osoby uvedené v odst. 2.
- U vozidel s největší povolenou hmotností do 3 500 kg včetně a posádkou nejvýše 9 osob včetně řidiče jsou oprávněnými osobami i ostatní osoby cestující vozidlem (dále též **posádka vozidla**). U vozidel s největší povolenou hmotností nad 3 500 kg je oprávněnou osobou kromě řidiče jen případný druhý řidič.
- Oprávněnými osobami nejsou osoby cestující autostopem ani osoby dopravované pojištěným vozidlem za úplatu.

4.13.4 Územní platnost pojištění

- Území platnosti pojištění asistence je vyznačeno v jednotlivých asistenčních programech.
- Označením **ČR** se rozumí území České republiky.
- Označením **evropské zahraničí** se rozumí
 - část evropského kontinentu (tzn. kontinent bez ostrovů) vymezená státy Albánie, Andorra, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Černá Hora, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Gibraltar, Chorvatsko, Itálie, Kosovo, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Makedonie, Moldavsko, Monako, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko (evropská část), Vatikán
 - a dále
 - ostrovy Irsko, Island a Velká Británie.

4.13.5 Výklad pojmů, definice jednotlivých služeb

Z pojištění asistence je možno čerpat jen služby uvedené v tabulce asistenčních služeb, která přísluší sjednanému asistenčnímu programu, a jen za podmínek v této tabulce uvedených. Pořadí služeb definovaných níže v tomto článku odpovídá pořadí v tabulce asistenčních služeb.

- 1) **Příjezd a odjezd mechanika.** Jedná se o příjezd mechanika se zásahovým vozidlem k nepojízdnému pojištěnému vozidlu, aby mechanik mohl provést práce umožňující posádce vozidla pokračovat pojištěným vozidlem v cestě.
- 2) **Práce mechanika v terénu.** Mechanik, který k nepojízdnému vozidlu přijel zásahovým vozidlem, provede práce umožňující posádce vozidla pokračovat pojištěným vozidlem v cestě, případně dojet do nejbližšího servisu. Provede činnosti, které lze uskutečnit v terénu bez dílenského vybavení, při dodržení podmínek bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti práce. Úhrada práce mechanika do stanoveného časového limitu je součástí pojistného plnění. Náklady na práci po stanoveném časovém limitu a náklady na náhradní díly nejsou součástí pojistného plnění. Tyto náklady hradí oprávněná osoba.
- 3) **Vyproštění vozidla.** Přemístění vozidla z místa mimo vozovku na vozovku a manipulace s havarovaným nebo porouchaným vozidlem nezbytná k jeho naložení na odtahové vozidlo, nad rámec úkonů, které jsou součástí služby odtah vozidla.
- 4) **Odtah vozidla.** Příjezd odtahového vozidla zajištěného poskytovatelem, naložení nepojízdného vozidla, jeho odtažení a složení v cíli odtahu, kterým je vhodné opravárenské zařízení (v ČR zpravidla smluvní servis pojistitele), místo úschovy vozidla, bydliště nebo místo podnikání oprávněné osoby, případně jiné místo zvolené oprávněnou osobou. Služba se týká vozidla bez nákladu. Vyložení nákladu není součástí služby odtah vozidla. Odtah je omezen maximální vzdáleností, finanční částkou, nebo jejich kombinací. Příjezd a odjezd odtahového vozidla se do vzdálenosti odtahu nezapočítává, není-li v asistenčním programu ujednáno jinak. Konkrétní volba cílového místa odtahu je předmětem dohody mezi oprávněnou osobou a dispečinkem poskytovatele. Součástí naložení vozidla je i nezbytné vysunutí nepojízdného vozidla z řady parkujících vozidel a dále úkony související s nakládáním v prostoru se sníženým podhledem (např. v podzemních garážích).
- 5) **Navýšení odtahu při pojistné události z havarijního pojištění do servisu určeného pojistitelem.** Navýšení limitu stanoveného pro odtah vozidla v případě, že poškození vozidla je pojistnou událostí z havarijního pojištění a vozidlo je odtahováno do servisu určeného pojistitelem.
- 6) **Nařízený odtah.** Nařízeným odtahem se rozumí odtažení vozidla nařízené a zorganizované policií do místa určeného policií, uskutečněné dříve, než mohla být služba odtah vozidla poskytnuta po jejím vyžádání u poskytovatele. Je-li služba nařízený odtah pojistnou smlouvou sjednána, pojistitel uhradí oprávněné osobě do výše sjednaného limitu náklady, které prokazatelně za nařízený odtah vynaložila, a to včetně nákladů na související nezbytnou manipulaci s vozidlem a jeho nákladem.
- 7) **Přeprava do cíle odtahu vozidla, nebo do místa ubytování či veřejné dopravy.** Tato služba je poskytována oprávněné osobě při odtahu vozidla. Její součástí je i přeprava příručních zavazadel oprávněné osoby. U vozidel o největší povolené hmotnosti do 3 500 kg včetně je tato doprava poskytována až pro 9 oprávněných osob, u vozidel nad 3 500 kg maximálně pro 2 oprávněné osoby (řidiče a druhého řidiče). Přeprava je zpravidla uskutečněna odtahovým vozidlem.
- 8) **Poškozená pneumatika – výměna kola nebo odtah.** Poskytovatel bezplatně vymění poškozené kolo za náhradní kolo z pojištěného vozidla, nebo aplikuje prostředky z pojištěného vozidla pro bezdemontážní opravu pneumatiky umožňující nouzové dojetí. Nepodaří-li se takto vozidlo zprovoznit, poskytovatel provede odtah pojištěného vozidla do nejbližšího servisu, kde je příslušnou opravu nebo odborný zásah možno provést, maximálně však do vzdálenosti odpovídající limitu pro odtah při nepojízdnosti způsobené havárií podle příslušného asistenčního programu. Úhrada nákladů opravy nebo zásahu v servisu není součástí pojistného plnění. Náklady hradí oprávněná osoba.

- 9) **Dovoz paliva nebo odtah k nabíjecí stanici.** Stane-li se během jízdy vozidlo nepojízdným z důvodu vypočtení pohonných hmot nebo jiného zdroje energie pohonu vozidla, poskytovatel zajistí přivezení požadovaného druhu pohonných hmot specifikovaných oprávněnou osobou. Poskytovatel dodá palivo v množství dostatečném pro dojezd k čerpací stanici a zajistí jeho nalití do nádrže pojištěného vozidla. Náklady na přivezené pohonné hmoty nejsou součástí pojistného plnění; náklady hradí oprávněná osoba. Pohonnými hmotami se rozumí benzín nebo nafta. Je-li vozidlo poháněno jiným palivem či elektřinou, nebo nelze-li potřebné palivo opatřit, poskytovatel provede odtah pojištěného vozidla k nejbližší čerpací nebo dobíjecí stanici, maximálně však do vzdálenosti odpovídající limitu pro odtah při nepojízdnosti způsobené poruchou podle příslušného asistenčního programu. Dovezení pohonných hmot, které nejsou v síti čerpacích stanic běžně dostupné, není součástí této služby. Právo na odtažení vozidla k dobíjecí stanici lze uplatnit nejdříve po 48 hodinách od předchozího využití této služby.
- 10) **Vybitý akumulátor – nastartování motoru.** Je-li jediným důvodem nepojízdnosti vozidla nedostatečná kapacita startovacího akumulátoru, poskytovatel zajistí příjezd zásahového vozidla s mechanikem, který se pomocí propojovacích kabelů pokusí motor vozidla nastartovat. Právo na tuto službu lze uplatnit nejdříve po 14 dnech od jejího předchozího využití.
- 11) **Záměna paliva, ztráta klíčků od vozidla – odtah.** Při nepojízdnosti vozidla z důvodu záměny pohonných hmot chybným tankováním nebo z důvodu ztráty nebo poškození klíčků od vozidla, od zámku řadicí páky apod. nebo z důvodu jejich uzamčení ve vozidle poskytovatel provede odtah pojištěného vozidla do nejbližšího servisu, kde je příslušnou opravu nebo odborný zásah možno provést, maximálně však do vzdálenosti odpovídající limitu pro odtah při nepojízdnosti způsobené poruchou podle příslušného asistenčního programu. Úhrada nákladů opravy nebo zásahu v servisu není součástí pojistného plnění; náklady hradí oprávněná osoba.
- 12) **Úschova vozidla.** Přejížděná úschova (skladování a ostraha) nepojízdného vozidla na střeženém parkovišti nebo v obdobném objektu do doby jeho převozu na místo určené oprávněnou osobou.
- 13) **Telefonické poradenství.** Rada poskytovatele – odpověď operátora dispečinku poskytovatele oprávněné osobě na telefonický dotaz.
- 14) **Telefonické tlumočení.** Na žádost oprávněné osoby poskytovatel zajistí na svůj náklad telefonické tlumočení při jednání s policií nebo orgány veřejné správy (administrativy); poskytovatel zajišťuje telefonické tlumočení mezi češtinou a francouzštinou, angličtinou, němčinou, španělštinou. Poskytnutí této služby není podmíněno skutečností, že vozidlo je v důsledku havárie nebo poruchy nepojízdné.
- 15) **Pomoc advokáta, tlumočnicka.** Poskytovatel oprávněné osobě zajistí a uhradí právní pomoc advokáta a/nebo tlumočnicka v případě, že oprávněná osoba způsobila provozem pojištěného vozidla újmu a současně je proti ní buď vedeno trestní nebo správní řízení, nebo byla zadržena, nebo je ve vazbě, nebo jí hrozí soud či uvěznění. Poskytnutí této služby není podmíněno skutečností, že vozidlo je v důsledku škodné události nepojízdné.
- 16) **Zprostředkování finanční hotovosti.** Poskytovatel zajistí v případě nouze (např. ztráta prostředků k další cestě, k opravě vozidla, jiná krizová situace) složení finanční částky do výše uvedené v asistenčním programu (resp. ekvivalentu uvedené částky, a to v národní měně státu, kde se oprávněná osoba nachází, popř. v jiné vhodné měně podle žádosti oprávněné osoby). Podmínkou je skutečnost, že třetí osoba na území **ČR** uhradí poskytovateli jím poskytnutou finanční částku v CZK ve výši odpovídající částce cizozemské měny, požadované oprávněnou osobou. Způsob, doba a místo složení finanční částky a vzájemný kurz obou měn jsou předmětem dohody mezi poskytovatelem, oprávněnou osobou a tím, kdo částku složil.
- 17) **Přeložení nákladu.** Vznikne-li z pojištění asistence právo na náhradní nákladní vozidlo, poskytovatel zorganizuje a do sjednaného limitu pojistného plnění uhradí přeložení nákladu (který při vzniku pojistné události pojištěné vozidlo vezlo) z nepojízdného

- pojištěného vozidla na jiné nákladní vozidlo. Pokud byl v důsledku havárie náklad poškozen nebo z pojištěného vozidla vypadl, sjednaný limit pojistného plnění se vztahuje také na úhradu přemístění tohoto nákladu nebo jeho zbytků na náhradní vozidlo.
- 18) **Likvidace vraku vozidla.** V případě, že se vlastník vzdá pojištěného vozidla (vraku vozidla), poskytovatel zajistí úhradu nákladů spojených s likvidací vraku, popř. včetně nákladů na vyvezení vraku vozidla ze země, kde se nachází, jestliže vrak nelze zlikvidovat na místě.
 - 19) **Náhradní osobní vozidlo.** Poskytovatel zorganizuje a do příslušného limitu pojistného plnění uhradí zapůjčení náhradního osobního vozidla stejné nebo nižší třídy. Vozidlo bude oprávněné osobě poskytnuto v autopůjčovně určené poskytovatelem, vždy po dohodě s poskytovatelem a po uzavření nájemní smlouvy. Půjčovna může podmínit zapůjčení vozidla složením jistiny oprávněnou osobou – zejména prostřednictvím platební karty.
 - 20) **Přistavení náhradního osobního vozidla.** V souvislosti s poskytnutím náhradního osobního vozidla zapůjčeného v ČR poskytovatel zajistí přistavení náhradního vozidla do místa dohodnutého s oprávněnou osobou.
 - 21) **Přeprava v místě opravy nebo odcizení vozidla.** Oprávněné osobě bude poskytnuta úhrada nutné přepravy z místa odcizení vozidla nebo z opravy do místa ubytování a zpět, případně na nádraží nebo letiště, do limitu uvedeného v asistenčním programu.
 - 22) **Ubytování.** Oprávněné osobě je zorganizováno a do limitu pojistného plnění uhrazeno ubytování v hotelu. Podmínky poskytování této služby jsou uvedeny v asistenčním programu.
 - 23) **Repatriace oprávněné osoby, nebo její doprava do cíle cesty.** Oprávněné osobě je v rámci pojistného plnění zajištěna a uhrazena vlaková jízdenka 1. třídy pro přepravu do místa jejího bydliště v ČR nebo do cílového místa její cesty, a to do výše částky, která by jinak byla vynaložena za přepravu do místa bydliště. V případě, že cesta vlakem by trvala déle než **8 hodin**, oprávněná osoba může žádat místo vlakových jízdenek letenky ekonomické třídy pro přepravu do místa svého bydliště nebo do cílového místa své cesty, a to do výše částky, která by jinak byla vynaložena za přepravu do místa bydliště.
 - 24) **Návrat řidiče k vozidlu.** Pokud oprava vozidla po pojistné události bude prováděna v zahraničí, nebo pokud vozidlo bylo v zahraničí odcizeno, bude po opravení vozidla, nebo po nalezení odcizeného vozidla do 6 měsíců od odcizení, pro oprávněnou osobu nebo pro řidiče, kterého si oprávněná osoba určí, zajištěna a uhrazena vlaková jízdenka 1. třídy nebo letenka ekonomické třídy pro přepravu z místa bydliště v ČR do místa, kde se opravené nebo nalezené vozidlo nachází. Právo na poskytnutí letenky ekonomické třídy vzniká za podmínky, že cesta vlakem by trvala déle než **8 hodin**.
 - 25) **Odtah vozidla do ČR.** Nepodaří-li se po oznámení nepojízdnosti poskytovateli vozidlo zprovoznit ve lhůtě stanovené asistenčním programem a oprava vozidla nebude prováděna v zahraničí, poskytovatel zajistí a uhradí bezplatný odtah vozidla do ČR – do vhodného opravárenského zařízení (zpravidla do smluvního servisu pojistitele), nebo na hlídané parkoviště, nebo do garáže v místě bydliště oprávněné osoby. Konkrétní volba cílového místa odtahu je předmětem dohody mezi oprávněnou osobou a dispečinkem poskytovatele. Služba odtah vozidla do ČR bude poskytnuta také v případě, že odcizené vozidlo bude nalezeno do 6 měsíců od odcizení.
 - 26) **Přeprava do nemocnice.** V případě úrazu nebo náhlého onemocnění oprávněné osoby poskytovatel zajistí a uhradí z lékařského hlediska nutnou přepravu oprávněné osoby do nejbližší vhodné nemocnice, kde je možno nutnou a neodkladnou zdravotní péči poskytnout. Přeprava oprávněné osoby bude uskutečněna pod lékařským dohledem nejvhodnějším dopravním prostředkem, o jehož volbě a použití rozhodne lékař pověřený poskytovatelem po odborné konzultaci s ošetřujícím lékařem.
 - 27) **Lékařská repatriace do ČR.** Jestliže oprávněná osoba v zahraničí utrpí úraz nebo náhle onemocní a není-li k dispozici bližší vhodná nemocnice, kde je možno poskytnout nutnou a neodkladnou zdravotní péči, poskytovatel zajistí a uhradí přepravu oprávněné osoby pod lékařským dohledem do nejbližší nemocnice v ČR. Repatriace oprávněné osoby bude uskutečněna pod lékařským dohledem nejvhodnějším dopravním prostředkem, o jehož

- volbě a použití rozhodne lékař pověřený poskytovatelem po odborné konzultaci s ošetřujícím lékařem.
- 28) **Náhradní řidič.** Není-li řidič pojištěného vozidla způsobilý k řízení a je-li tato skutečnost doložena lékařskou zprávou, nebo je-li hospitalizován, nebo byl-li repatriován pod lékařským dohledem, nebo zemřel, bude osobě určené oprávněnou osobou, aby jako náhradní řidič pokračovala v cestě pojištěného vozidla, zajištěna a uhrazena vlaková jízdenka 1. třídy nebo letenka ekonomické třídy pro přepravu z místa bydliště v ČR do místa, kde se pojištěné vozidlo nachází. Právo na poskytnutí letenky ekonomické třídy vzniká za podmínky, že cesta vlakem by trvala déle než **8 hodin**.
- 29) **Přeprava tělesných pozůstatků do ČR.** Poskytovatel zajistí a uhradí přepravu tělesných pozůstatků oprávněné osoby do ČR v případě její smrti, případně zajistí pohřeb v místě nebo kremaci a následnou přepravu urny do ČR. Přepravu poskytovatel zajistí a uhradí včetně jednoduché rakve, jakou vyžadují příslušné předpisy.
- 30) **Doprava řidiče do autopůjčovny.** Poskytovatel zorganizuje a do příslušného limitu pojistného plnění uhradí dopravu řidiče pojištěného vozidla do autopůjčovny, jestliže zapůjčení náhradního vozidla bude předmětem pojistného plnění z pojištění asistence.
- 31) **Náhradní nákladní vozidlo.** Poskytovatel zorganizuje a do příslušného limitu pojistného plnění uhradí zapůjčení náhradního vozidla, kterým může být náklad nepojízdného pojištěného vozidla dopraven do cíle přepravy, nebo přepravu nákladu z místa pojistné události do cíle přepravy. Půjčovna může podmínit zapůjčení vozidla složením jistiny oprávněnou osobou – například prostřednictvím platební karty.

4.14 DOPLŇKOVÉ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ TOTÁLKA

Doplňkové havarijní pojištění TOTÁLKA (dále jen **pojištění TOTÁLKA**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. **Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti.**

Pro pojištění TOTÁLKA platí VPP a Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění TOTÁLKA H-367/19 (dále jen **ZPP H-367/19**).

Pojištění TOTÁLKA lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou. Pojištění TOTÁLKA nelze sjednat pojistnou smlouvou uzavíranou způsobem na dálku.

4.14.1 Předmět pojištění

- 1) Předmětem pojištění TOTÁLKA je pojištěné vozidlo. Je-li pojistnou událostí poškození nebo zničení vozidla, je předmětem pojištění TOTÁLKA i nestandardní výbava vozidla.
- 2) Pokud za trvání pojištění TOTÁLKA dojde ke změně způsobu užívání nebo druhu pojištěného vozidla, jsou pojistník i pojištěný povinni bezodkladně tuto skutečnost oznámit pojistiteli.

Značka vozidla musí patřit do seznamu pojistitelných značek vozidel. Provozovatelem vozidla musí být občan nebo fyzická osoba podnikající. Způsob užívání vozidla musí být běžný.

Minimální stáří vozidla k počátku pojištění je 96 měsíců.
Maximální stáří vozidla k počátku pojištění je 180 měsíců.

Z hlediska rizikovosti jsou definovány dva seznamy značek pojistitelných vozidel:

- a) běžné značky vozidel – vozidla s nižším pojistným rizikem,
- b) dražší značky vozidel – vozidla s vyšším pojistným rizikem.

Vozidla ostatních značek jsou nepojistitelná.

4.14.2 Pojistná nebezpečí

Pojištění TOTÁLKA se sjednává pro pojistná nebezpečí Základní havárie, Odcizení, Živel, Vandalismus. Pojistná nebezpečí nelze volit.

4.14.3 Rozsah pojištění

Pojištění TOTÁLKA je pojištění pro případ:

- ▶ totálního poškození nebo zničení vozidla,
- ▶ odcizení vozidla,
- ▶ závažného parciálního poškození vozidla.

Při totálním poškození vozidla a při odcizení celého vozidla pojistitel poskytne pojistné plnění vždy.

Při parciálním poškození vozidla poskytne pojistitel pojistné plnění jen tehdy, pokud rozpočet nákladů na opravu stanovený pojistitelem převyšuje dolní hranici škody stanovenou v pojistné smlouvě; pojistné plnění je stanoveno rozpočtem nákladů na opravu.

Pojistné plnění je omezeno ročním limitem pojistného plnění.

Dolní hranice škody pro vznik práva na pojistné plnění při parciálním poškození vozidla a roční limit pojistného plnění jsou uvedeny v pojistné smlouvě; jejich hodnoty může zájemce o pojištění volit výběrem z předem definovaných kombinací v závislosti na značce vozidla.

Systém bonus se v pojištění TOTÁLKA neuplatňuje.

4.14.4 Pojistná doba

Pojištění TOTÁLKA se sjednává na dobu určitou, na pojistnou dobu 3 let.

Je-li pojistnou událostí totální poškození vozidla, pojištění TOTÁLKA touto událostí zaniká.

4.14.5 Územní platnost pojištění

Pojištění TOTÁLKA platí na geografickém území Evropy a na celém území Turecka.

4.15 DOPLŇKOVÉ HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VÝMOL

Doplňkové havarijní pojištění VÝMOL (dále jen **pojištění VÝMOL**) je doplňkovým pojištěním k hlavnímu pojištění sjednanému k pojištěnému vozidlu u pojistitele. **Hlavním pojištěním je pojištění odpovědnosti.**

Pro pojištění VÝMOL platí VPP a zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění VÝMOL H-374/19 (dále jen **ZPP H-374/19**).

Pojištění VÝMOL lze sjednat k pojistné smlouvě uzavřené na dobu neurčitou.

4.15.1 Předmět pojištění

Předmětem pojištění VÝMOL je vozidlo s platným TP včetně obvyklé výbavy. Maximální stáří vozidla k počátku pojištění je 180 měsíců.

4.15.2 Pojistné nebezpečí, pojistná událost

- 1) **Pojistným nebezpečím** je působení vnějších mechanických sil na pojištěné vozidlo vyvolané jeho vjetím do výtlučku vzniklého vydrolením materiálu vozovky působením provozu nebo prostředí, který řidič nemohl očekávat přesto, že se řádně věnoval řízení.
- 2) **Pojistnou událostí** je poškození nebo zničení pojištěného vozidla, které je náhlou a nahodilou událostí, nastalo za trvání pojištění na území platnosti pojištění na pozemní komunikaci s výjimkou účelových komunikací (ve smyslu zákona o pozemních komunikacích) a bylo způsobeno pojistným nebezpečím uvedeným v odst. 1. Pojistnou

událostí však nejsou události ani případy výslovně uvedené ve výlukách z pojištění, dohodnuté v pojistné smlouvě nebo vyloučené právními předpisy.

- 3) Na pojištění VÝMOL se nevztahuje výlučka podle VPP čl. 26 odst. 3 písm. a).

4.15.3 Územní platnost pojištění

Pojištění VÝMOL platí na území ČR.

4.15.4 Povinnosti pojištěného

- 1) Pojištěný má povinnosti uvedené v pojistné smlouvě, VPP a v občanském zákoníku či jiných právních předpisech.
- 2) Při uplatnění práva na pojistné plnění je pojištěný povinen pojistiteli prokázat, že k poškození vozidla je pojistnou událostí, k níž došlo působením pojistného nebezpečí uvedeného v článku 4.15.2. K tomu je pojištěný povinen předložit pojistiteli podrobnou fotodokumentaci z místa pojistné události, z níž bude prokazatelné, že škoda byla způsobena ojedinělým výmolem ve vozovce, jednoznačná identifikace výmolu a rozsah poškození vozidla způsobeného vjetím do výmolu. Dále je pojištěný povinen pojistiteli sdělit přesné místo, kde se výmol nachází (například souřadnicemi GPS).
- 3) Pro vyloučení pochybností se uvádí, že povinnosti pojištěného podle předcházejícího odstavce jsou povinnostmi, které přesahují rámec obvyklých povinností pojištěného spojených s uplatněním práva na pojistné plnění z havarijního pojištění, a že vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění je podmíněn jejich splněním.

4.15.5 Výluky z pojištění

- 1) Kromě výluk uvedených ve VPP se pojištění dále nevztahuje na
 - a) škody nastalé vjetím do úseku vozovky, o jejímž zhoršeném stavu byl řidič informován dopravním značením;
 - b) škody způsobené vjetím vozidla do výmolu poté, co stav komunikace musel být řidiči znám po projetí předcházejícího úseku vozovky;
 - c) poškození nebo zničení nestandardní výbavy vozidla.
- 2) Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud pojistiteli nesplnil povinnosti uvedené v článku 4.15.4.
- 3) Vznikne-li právo na pojistné plnění za dané poškození vozidla jak z pojištění VÝMOL, tak z havarijního pojištění, potom lze právo na pojistné plnění uplatnit jen z jednoho z těchto pojištění.

5 POJISTNÉ OBDOBÍ, PLACENÍ POJISTNÉHO

5.1 DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ

1) Pojištění lze uzavřít:

- ▶ na dobu neurčitou;
- ▶ na dobu určitou, výlučně však jako krátkodobé pojištění. Krátkodobé pojištění je možné uzavřít na dobu od jednoho do dvanácti měsíců.
Na dobu **kratší než jeden měsíc** lze krátkodobé pojištění uzavřít **pouze pro pojištění odpovědnosti**, a to na dobu minimálně 15 dnů.

2) Počátkem pojištění může být

- ▶ **okamžik uzavření pojistné smlouvy**,
 - v takovém případě se uvádí datum, hodina a minuta uzavření pojistné smlouvy;
- nebo**
- **den pozdější**, nejdříve den následující po uzavření pojistné smlouvy, a to v 00:00 hodin.

5.2 POJISTNÉ OBDOBÍ

Pojistník si může zvolit pojistné období 12 měsíců, 6 měsíců, 3 měsíce nebo 1 měsíc. Pojistné období kratší než 12 měsíců si může volit za podmínek definovaných specifickým sazebníkem.

5.3 ZPŮSOB PLACENÍ POJISTNÉHO

Pojistné se hradí na účet uvedený v pojistné smlouvě (zpravidla na účet č. 2226222/0800). Úhradu pojistného je nezbytné provádět pod variabilním symbolem, který odpovídá číslu pojistné smlouvy (desetimístný variabilní symbol).

K úhradě následného pojistného pojistník může zvolit jeden z následujících způsobů placení pojistného:

- 1) Převodní příkaz – na základě připomenutí platby.
Připomenutí platby je oznámení pojistníkovi. Pokud pojistník souhlasil s elektronickou komunikací (EK), oznámení se odesílá e-mailem nebo SMS zprávou; příkaz k úhradě se neposílá. Pokud pojistník poskytl jak e-mail, tak mobil – což je ideální, pojišťovna preferuje e-mailovou komunikaci. Souhlas pojistníka s EK se vztahuje na všechny jeho pojistné smlouvy. Nebyl-li souhlas s EK udělen, připomenutí má formu listinného dopisu, jehož součástí je příkaz k úhradě.
- 2) SINK – souhlas s inkasem pojistného z bankovního účtu.
Rozhodne-li se pojistník udělit pojišťovně souhlas s placením pojistného formou SINK, uvede se tato skutečnost do pojistné smlouvy. V pojistné smlouvě musí být k SINK vyplněno číslo bankovního účtu pojistníka a maximální povolená inkasovatelná částka. Má-li pojistník účet u **České spořitelny, a.s.**, sjedná si SINK při uzavírání pojistné smlouvy prostřednictvím ziskatele, aniž by musel se spořitelnou přímo jednat. Při tisku pojistné smlouvy kalkulační program generuje předvyplněnou přílohu **Souhlas s inkasem**. Zavedení SINK v České spořitelně, a.s. zajistí následně Kooperativa.
Má-li pojistník účet u jiné banky, musí si souhlas s inkasem ve své bance zařídit sám.
- 3) SIPO – sdružené inkaso plateb obyvatelstva.
Tato forma úhrady umožňuje pojistníkovi poukázat prostřednictvím České pošty jedním dokladem sloučené platby několika různým subjektům, tedy i platbu pojistného ve prospěch účtu pojistitele.
V pojistné smlouvě musí být k SIPO vyplněno do kolonky „číslo SIPO“ desetimístné spojovací číslo SIPO.
- 4) HIP – hromadné inkaso pojistného. HIP slouží k úhradě pojistného za několik pojistných smluv pojistníka jedním příkazem k platbě. Používá se u pojištění souborů vozidel a flotilového pojištění. Pro případy, kdy pojistník má několik individuálně uzavřených pojistných smluv HIP nelze použít.

Způsoby úhrady pojistného jsou uvedeny ve směrnici S/3216-5 Směrnice pro zpracování plateb v rámci smluvního pojištění v provozním systému (inkaso a exkaso).

5.4 MODELACE POJIŠTĚNÍ

Kalkulační programy určené k vytváření návrhů pojistných smluv zpravidla umožňují vytvářet modelace pojištění (kalkulace pojistného) a poskytovat tak orientační informaci pro zájemce o pojištění, aby se mohl snáze rozhodnout, zda si nechá vypracovat návrh pojistné smlouvy. Modelace je písemným dokumentem, který není návrhem na uzavření pojistné smlouvy – není tedy nabídkou pojištění ve smyslu občanského zákoníku. Vydáním modelace pojištění zájemci nevzniká žádný smluvní vztah a nevzniká ani povinnost uzavřít pojistnou smlouvu. Vzhledem k tomu, že formulář kalkulace nemusí obsahovat všechny sazbotvorné parametry, není možné očekávat přesnou shodu výše pojistného mezi kalkulací a příslušným návrhem pojistné smlouvy.

Aby pojistné stanovené modelací odpovídalo co nejpřesněji následně vytvořenému návrhu pojistné smlouvy, je třeba určit všechny parametry, které formulář kalkulace obsahuje a které mají vliv na výši pojistného, případně umožňují určit, zda vozidlo je pro daný druh pojištění pojistitelné: Vozidlo by mělo být identifikováno skutečným číslem VIN, druhem vozidla, značkou, typem, výbavou, motorizací, stářím a způsobem užití. Současně je nezbytné identifikovat pojistníka tak, aby bylo možno vyhledat příslušné údaje v DBŠ (v databázi škod ČKP), dále vlastníka i provozovatele vozidla, uvést jejich bydliště nebo sídlo, typ osoby, u fyzických osob jejich věk.

Modelaci pojištění je pracovník obchodní služby nebo zástupce pojišťovny oprávněn předat zájemci, jen je-li vyhotovena na základě skutečných a úplných údajů.

6 PŘERUŠENÍ POJIŠTĚNÍ, ZÁNİK POJIŠTĚNÍ, ZMĚNY ÚČASTNÍKŮ POJIŠTĚNÍ

6.1 PŘERUŠENÍ POJIŠTĚNÍ V PŘÍPADĚ VYŘAZENÍ POJIŠTĚNÉHO VOZIDLA Z PROVOZU

Pojištění sjednaná pojistnou smlouvou může pojistník přerušit (tzn. všechna sjednaná pojištění současně) níže uvedeným způsobem, pokud není v pojistné smlouvě uvedeno, že pojištění přerušit nelze.

- 1) V případě vyřazení pojištěného silničního vozidla z provozu podle příslušných právních předpisů (dále jen **vyřazení z provozu**) lze všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě přerušit, a to **na základě písemné žádosti pojistníka** při splnění dále uvedených podmínek:
 - a) přerušit pojištění lze jen v případě, že pojistná smlouva je uzavřena na dobu neurčitou, s celkovým ročním pojistným alespoň 500 Kč;
 - b) ke dni doručení žádosti o přerušení pojištění není na pojistné smlouvě evidováno dlužné pojistné;
 - c) pojištění lze přerušit maximálně na 12 měsíců;
 - d) součástí žádosti o přerušení musí být doklad prokazující vyřazení z provozu.
- 2) Jsou-li splněny všechny výše uvedené podmínky, pojištění se přerušuje dnem vyznačeným správním orgánem, jako den vyřazení z provozu; přerušení pojištění se vztahuje na všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou.
- 3) Jestliže některá z uvedených podmínek nebyla splněna, pojistitel sdělí pojistníkovi, že žádost o přerušení pojištění byla zamítnuta a že vyřazením z provozu všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou zanikla.
- 4) Přerušené pojištění se obnovuje na základě písemné žádosti pojistníka, a to dnem následujícím po doručení takové žádosti pojistiteli, případně dnem pozdějším uvedeným v takové žádosti, nejpozději však lze obnovit dnem následujícím po uplynutí 12 měsíců ode dne vyřazení z provozu;
- 5) Nepožádá-li pojistník o obnovení pojištění do 12 měsíců ode dne jeho přerušení, zanikají uplynutím této doby všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná pojistnou smlouvou.

6.2 ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

Důvody zániku pojištění odpovědnosti a důvody zániku havarijního pojištění jsou uvedeny ve VPP s tím, že tyto VPP odkazují na další právní předpisy, zejména občanský zákoník a zákon POV. Důvody zániku pojištění odpovědnosti a důvody zániku havarijního pojištění se ve většině případů shodují.

Důvody zániku doplňkových pojištění jsou uvedeny v příslušných ZPP a popsány v oddílu Doplňková pojištění tohoto sazebníku.

6.2.1 Důvody společné pro zánik pojištění odpovědnosti i zánik havarijního pojištění

1) **Pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění zaniká dnem:**

- a) **uplynutí pojistné doby**, jde-li o pojištění sjednané na dobu určitou;
- b) kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník pojištěného vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, doručil pojistiteli **oznámení změny vlastníka pojištěného vozidla**. Pojistitel je oprávněn požadovat prokázání změny předložením dokladu prokazujícího změnu vlastníka, zejména dokladem o zápisu změny údajů o vlastníkově v registru silničních vozidel nebo předložením TP pojištěného vozidla s vyznačenou změnou vlastníka. Bez předložení takového dokladu se považuje změna vlastníka pojištěného vozidla za neoznámenou a pojištění nadále trvá, pokud se pojistitel nedohodne s pojistníkem na jiném způsobu doložení změny vlastníka pojištěného vozidla; pokud je však pojistiteli dodatečně předložen požadovaný doklad prokazující změnu vlastnictví, pojištění zaniká ke dni, kdy mu byla změna oznámena;

Dnem zániku pojištění odpovědnosti je den, kdy bylo pojistiteli některou z výše uvedených osob doručeno písemné oznámení o změně vlastníka předmětného tuzemského vozidla.

Pojistitel si vyhradil v pojistných podmínkách právo požadovat prokázání změny vlastnictví. Tohoto práva může využít v odůvodněných případech.

Doklady, kterými pojistník může prokázat zánik pojištění, jestliže pojistitel využil práva (na základě VPP čl. 4, odst. 2), písm. b)) požadovat doklad prokazující změnu vlastnictví:

- ▶ zápis v TP vozidla o přeregistraci na jiného vlastníka;
- ▶ kupní smlouva (existuje-li písemná), přičemž není rozhodující, kdo je prodávajícím subjektem (autobazar, správce konkursní podstaty atd.);
- ▶ darovací smlouva, eventuálně jiný právní úkon, na jehož základě dochází k převodu vlastnického práva k předmětnému vozidlu;
- ▶ pravomocné usnesení soudu o projednání dědictví;
- ▶ potvrzení dražebníka o nabytí vlastnického práva k předmětu dražby vydražitelem;
- ▶ výpis z obchodního rejstříku v případě zániku společnosti s právním nástupcem.

Pokud pojistník nemá k dispozici příslušný titul zakládající převod, eventuálně přechod (dědictví) vlastnického práva v písemné formě nebo nechce umožnit pojistiteli seznámení se s takovými doklady, je třeba připustit, že výslovná zákonná povinnost v tomto smyslu dána není. Pokud by se později prokázalo, že oznámení se nezakládá na pravdě, bude tím současně prokázáno, že pojištění nezaniklo a dále trvá; pojistník bude povinen doplatit pojistné.

2) **Pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění dále zaniká** v případě prodlení pojistníka s úhradou pojistného, a to **marným uplynutím dodatečné lhůty k zaplacení** dlužného pojistného **stanovené pojistitelem v upomínce** pojistníkovi.

Dnem zániku pojištění odpovědnosti je marně uplynulý stanovený termín k úhradě. Tento termín stanovuje pojistitel s ohledem na dobu doručení tak, aby lhůta pro zaplacení nebyla kratší než jeden měsíc; za termín doručení se považuje:

- a) *den doručení upomínky pojistníkovi; datum doručení je vyznačeno na poštovní dodejce*
- b) *poslední den odběrné lhůty pro vyzvednutí zásilky (ukončení odběrné lhůty je vyznačeno na zásilce);*
- c) *den, ve kterém adresát odmítl přijmout upomínku (den odmítnutí přijetí je vyznačen na zásilce).*

Doklady, na základě kterých může být proveden zánik pojištění:

- a) *dodejka od doporučené zásilky, kterou byla upomínka pojistníkovi doručena s vyznačeným datem doručení;*

b) vrácená doporučená zásilka, kterou byla odeslána upomínka pro neplacení pojistného s vyznačeným datem ukončení odběrné lhůty pro uložení zásilky, nebo datem, kdy pojistník odmítl doporučenou zásilku přijmout.

Poznámka:

Pojistníkovi, který je v prodlení se zaplacením pojistného nebo jakékoliv jeho části, je pojistitelem nejprve zaslána tzv. předupomínka. Tato výzva nemá za následek běh lhůty pro zánik pojištění.

3) **Pojistník i pojistitel mohou pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění ukončit výpovědí:**

- a) k poslednímu dni každého pojistného období, jde-li o pojištění s běžným pojistným; tato výpověď musí být druhé straně doručena **nejméně šest týdnů před koncem pojistného období**, v opačném případě pojištění zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je šest týdnů dodrženo;

Výpověď musí být dána (tj. druhé straně doručena) alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období. Výpověď musí být vždy písemná.

Dnem zániku pojištění odpovědnosti je:

poslední den pojistného období, ke kterému byla platně a účinně podána druhé straně výpověď.

Doklady, na základě kterých může být proveden zánik pojištění:

písemná výpověď ze strany pojistníka nebo pojistitele, doručená druhé straně ve lhůtě nejméně 6 týdnů před uplynutím pojistného období.

Poznámka: Využití možnosti výpovědi pojistné smlouvy ze strany pojistitele se předpokládá pro případy, kdy nebude zájem na trvání předmětného pojistného vztahu (např. v důsledku vysokého škodného průběhu apod.).

- b) doručenu druhé straně **do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy**; pojištění zanikne uplynutím **osmidenní výpovědní doby**;

Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění odpovědnosti zaniká.

Výpověď musí být doručena druhému účastníku alespoň poslední den stanoveného dvouměsíčního období.

Dnem zániku pojištění odpovědnosti je:

poslední den osmidenní výpovědní lhůty

Doklady na základě kterých může být pojištění ukončeno:

písemná výpověď pojistníka nebo pojistitele, doručená druhé smluvní straně nejpozději do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy.

- c) doručenu druhé straně **do tří měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události** pojistiteli; pojištění zanikne uplynutím **měsíční výpovědní doby**.

Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 1 měsíc, jejímž uplynutím soukromé pojištění zaniká.

Den zániku pojištění odpovědnosti je:

poslední den jednoměsíční lhůty

Doklady na základě kterých může být pojištění ukončeno:

písemná výpověď pojistníka nebo pojistitele doručená druhé smluvní straně nejpozději do 3 měsíců ode dne doručení oznámení o vzniku pojistné události

- 4) **Pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění zaniká vyřazením pojištěného vozidla z provozu nebo zánikem vozidla** podle příslušných právních předpisů, nebylo-li v případě vyřazení z provozu pojištění přerušeno podle VPP.

- 5) Pokud došlo k přerušení pojištění, všechna pojištění vyřazeného vozidla sjednaná v pojistné smlouvě zanikají **uplynutím 12 měsíců od přerušení pojištění**, jestliže během přerušení pojistník o obnovení pojištění nepožádal.

- 6) **Pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění zaniká odcizením pojištěného vozidla**; nelze-li dobu jeho odcizení přesně určit, považuje se pojištěné vozidlo za odcizené okamžikem, kdy oznámení o odcizení pojištěného vozidla přijala policie.

- 7) **Pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění zaniká dohodou** pojistníka a pojistitele
O akceptaci návrhu pojistníka rozhoduje příslušný pracovník pojistitele.
Dnem zániku pojištění odpovědnosti je:
den, kterým podle dohody smluvních stran pojištění zaniká, přičemž se nemůže jednat o zpětnou účinnost.
Doklady, na základě kterých může být proveden zánik pojištění:
příslušným pracovníkem pojistitele akceptovaný návrh pojistníka na uzavření dohody o zániku pojištění nebo obdobný návrh ze strany pojistitele akceptovaný pojistníkem (přičemž veškeré úkony pojistitele i pojistníka musí mít písemnou formu).
Obsahem dohody o ukončení pojištění musí být: okamžik zániku pojištění odpovědnosti a způsob vyrovnání závazků
(pojištění odpovědnosti – viz § 12, odst.1, písm. g) zákona POV a § 2802 občanského zákoníku;
havarijní pojištění - viz § 2802 občanského zákoníku)
- 8) **Pojištění odpovědnosti i havarijní pojištění zaniká pro nesouhlas pojistníka s nově stanovenou výší pojistného**
Dnem zániku pojištění odpovědnosti i havarijního pojištění je :
datum posledního dne příslušného pojistného období (tj. pojistného období, které předchází pojistnému období pro něž je pojistné v upravené výši), pokud pojistník písemně uplatnil u pojistitele svůj nesouhlas s úpravou pojistného.
Doklady, na základě kterých může být pojištění ukončeno:
písemný nesouhlas pojistníka s nově stanovenou výší pojistného pro další pojistné období, doručený pojistiteli do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně dozvěděl, tj. ode dne, kdy obdržel písemné oznámení pojistitele o nové výši pojistného pro nadcházející pojistné období.
(viz § 2786 občanského zákoníku)

6.2.2 Další důvody zániku pojištění odpovědnosti

- 1) Kromě důvodů uvedených v čl. 6.2.1 **pojištění odpovědnosti zaniká dnem, kdy vozidlo, které nepodléhá registraci vozidel podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích, zaniklo.**
Dnem zániku pojištění odpovědnosti je den, kdy došlo z jakéhokoli důvodu k fyzické destrukci vozidla.
Doklady, na základě kterých může být proveden zánik pojištění:
a) odpovídající doklad vyhotovený k tomu příslušným subjektem, který v rámci své pravomoci a příslušnosti může vystavit takový doklad potvrzující fyzickou destrukci vozidla – jedná se např. o subjekt oprávněný k ekologické likvidaci vozidla, která byla realizována na žádost vlastníka staršího vozidla, vraku vozidla po havárii atd.;
b) není vyloučeno ani čestné prohlášení pojistníka o tom, že z určitého důvodu vozidlo přestalo jako vozidlo fyzicky existovat, toto bude účelné zejména v případech, kdy vozidlo bylo zcela zničeno např. v případě požáru, takže již nemůže podléhat ekologické likvidaci.
Na základě fyzické destrukce vozidla je potom příslušným orgánem státní správy zanesen záznam do TP vozidla a vozidlo je vyřazeno z registru vozidel – rozhodným pro ukončení pojištění je však vždy den fyzické destrukce vozidla a následné vyřazení z registru vozidel již má pouze deklaratorní význam.

6.2.3 Další důvody zániku havarijního pojištění

Kromě důvodů uvedených v čl. 6.2.1 havarijní pojištění zaniká:

- a) **dnem zániku pojistného zájmu;** pojistitel má však právo na pojistné až do doby, kdy se o zániku pojistného zájmu pojistníka dozvěděl; pojistník je povinen zánik pojistného zájmu pojistiteli prokázat;

Existence a neexistence pojistného zájmu je objektivní kategorií. Pokud pojistník při sjednání pojištění deklaroval existenci svého pojistného zájmu (v pojistné smlouvě v oddílu Prohlášení pojistníka), nemůže za trvání pojištění prohlásit, že jeho zájem zanikl, aniž by zánik byl odůvodněn objektivními skutečnostmi (například finanční instituce pojistí vozidlo, na které poskytla jeho vlastníkovu úvěr, a splacením úvěru její pojistný zájem zaniká).

- b) **dnem zániku pojistného nebezpečí;**
- c) **dnem uplynutí pojistného období, ve kterém vlastník pojištěného vozidla zemřel nebo zanikl bez právního nástupce,** pokud za ně bylo zapláceno pojistné; nebylo-li zapláceno, pojištění zaniká dnem smrti vlastníka nebo jeho zániku bez právního nástupce. To neplatí, jde-li o pojištění cizího pojistného nebezpečí.
Jde-li o pojištění cizího pojistného nebezpečí, dochází ke změně účastníků pojištění podle čl. 6.3.2 odst. 2.
- d) **odstoupením od pojistné smlouvy.** Pojistitel má právo odstoupit od pojistné smlouvy, pokud pojistník nebo pojištěný porušil úmyslně nebo z nedbalosti povinnost odpovědět pravdivě a úplně na písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávajícího pojištění, jestliže by při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů pojistitel pojistnou smlouvu neuzavřel.
Právo odstoupit od pojistné smlouvy má i pojistník, porušil-li pojistitel při uzavírání pojistné smlouvy povinnost
- i) *odpovědět pravdivě a úplně na písemné dotazy zájemce týkající se sjednávajícího pojištění nebo*
 - ii) *upozornit pojistníka na nesrovnalosti mezi zájemcovými požadavky a nabízeným pojištěním, kterých si musel být pojistitel vědom, nebo*
 - iii) *odpovědět pravdivě na písemné dotazy zájemce na skutečnosti týkající se pojištění při uzavírání pojistné smlouvy nebo na písemné dotazy pojistníka při jednání o její změně.*
Právo odstoupit od pojistné smlouvy zaniká, nevyužije-li je strana do dvou měsíců ode dne, kdy zjistila nebo musela zjistit porušení povinností podle bodu ii) nebo iii).
Odstoupením se pojistná smlouva zrušuje od počátku a smluvní strany jsou povinny si vrátit vše, co již bylo z pojistné smlouvy plněno
- e) **výpovědi bez výpovědní doby.** Pojistitel má právo vypovědět pojištění bez výpovědní doby, pokud pojistník nebo pojištěný porušil povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika. Pojistitel může pojištění vypovědět do dvou měsíců ode dne, kdy se o zvýšení pojistného rizika dozvěděl. V takovém případě náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojištění zaniklo; jednorázové pojistné mu náleží celé. **Pojistné riziko se zvýší,** změnil-li se okolnosti, které byly uvedeny v pojistné smlouvě nebo na které se pojistitel tázal při jednání o uzavření nebo změně pojistné smlouvy pro potřebu ohodnocení pojistného rizika, tak podstatně, že zvyšují pravděpodobnost vzniku pojistné události z výslovně ujednaného pojistného nebezpečí (pojistné riziko se může zvýšit např. změnou způsobu použití vozidla).
- f) **dnem doručení oznámení pojistitele o odmítnutí pojistného plnění.** Pojistitel má právo pojistné plnění odmítnout, pokud je příčinou pojistné události skutečnost, o které se pojistitel dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl dříve zjistit vzhledem k tomu, že pojistník či pojištěný úmyslně či z nedbalosti odpověděli nepravdivě či neúplně na písemné dotazy pojistitele při uzavírání pojistné smlouvy či dodatku, pokud by pojistitel pojistnou smlouvu nebo dodatek neuzavřel, popřípadě ji uzavřel za jiných podmínek, kdyby o této skutečnosti věděl. Pojištění dnem doručení oznámení pojistitele o odmítnutí pojistného plnění zanikne. (viz § 2809 občanského zákoníku).

6.3 ZMĚNY ÚČASTNÍKŮ POJIŠTĚNÍ

6.3.1 Změny účastníků pojištění odpovědnosti

- 1) Zanikne-li pojistník s právním nástupcem, vstupuje do pojištění na místo pojistníka jeho právní nástupce.

- 2) Pokud pojistník, který není vlastníkem vozidla, zemře nebo zanikne bez právního nástupce, vstupuje do pojištění na místo pojistníka vlastník vozidla, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce.
- 3) Zemře-li pojistník, který je současně vlastníkem vozidla, vstupují do pojištění na místo pojistníka až do okamžiku nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví společně a nerozdílně jeho dědicové.

6.3.2 Změny účastníků havarijního pojištění

- 1) Jestliže pojistník, který není vlastníkem pojištěného vozidla, zanikne s právním nástupcem, pojištění nezaniká; do pojištění vstupuje na místo pojistníka právní nástupce zaniklého pojistníka.
- 2) Zemře-li nebo zanikne-li bez právního nástupce pojistník, který není vlastníkem pojištěného vozidla, přecházejí práva a povinnosti pojistníka na vlastníka pojištěného vozidla, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce. Oznámí-li však pojistitel v písemné formě do 30 dnů ode dne pojistníkovy smrti nebo ode dne jeho zániku, že na trvání pojištění nemá zájem, pojištění zaniká dnem smrti nebo dnem zániku pojistníka.
- 3) Do zániku pojištění podle čl. 6.2.1 odst. 1 písm. b) nebo čl. 6.2.3 písm. c) přecházejí práva a povinnosti z pojištění na nového vlastníka pojištěného vozidla; v případě zániku pojištění v důsledku smrti vlastníka vozidla přecházejí do ukončení dědického řízení na dědice společně a nerozdílně.

7 PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 - Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění vozidel RH-980/19
- Příloha č. 2 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění asistenčních služeb k vozidlu H-390/19
- Příloha č. 3 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem – standard H-362/19
- Příloha č. 4 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění skel vozidla H-364/19
- Příloha č. 5 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění GAP H-365/19
- Příloha č. 6 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové živelní pojištění vozidla H-371/19
- Příloha č. 7 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění poškození vozidla zvířetem H-372/19
- Příloha č. 8 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění strojů H-300/19
- Příloha č. 9 - Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění věcí během silniční dopravy H-695/19
- Příloha č. 10 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění při nezaviněné nehodě H-380/19
- Příloha č. 11 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění TOTÁLKA H-367/19
- Příloha č. 12 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové havarijní pojištění VÝMOL H-374/19
- Příloha č. 13 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla H-363/19
- Příloha č. 14 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění zavazadel H-361/19
- Příloha č. 15 - Zvláštní pojistné podmínky pro doplňkové pojištění právní ochrany vozidla H-956/19

Ing. Aleš Zethner, MBA
ředitel Úseku pojištění
motorových vozidel

Bc. Václav Geletič
vedoucí Odboru
retailového pojištění